



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง  
ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด  
(ระยะดำเนินการ)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567



บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

15 ถนนไผ่หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด

อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150

โทรศัพท์ 0 3897 8100 โทรสาร 0 3897 8101

(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)



จัดทำโดย บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด

104 ซอยพัฒนาการ 40 ถนนพัฒนาการ แขวงพัฒนาการ

เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250

โทรศัพท์ 0-2760-3000 โทรสาร 0-2760-3197 [www.alsglobal.com](http://www.alsglobal.com)

มกราคม 2568



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว  
ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด



ระยะดำเนินการ

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

จัดทำโดย

บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด



**หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง  
ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (ระยะดำเนินการ)**

วันที่ 15 มกราคม พ.ศ. 2568


หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด เป็นที่ปรึกษา  
ด้านสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง  
ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในบริเวณพื้นที่พัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 1 ส่วน  
ขยาย ของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด เลขที่ 15 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150  
ฉบับประจำเดือน

( ) มกราคม-มิถุนายน พ.ศ.....

(✓) กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

( ) อื่นๆ (ระบุ).....

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน		ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นายสุพจน์	สละมเต๊ะ		ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
นายเดช	ช้างชน		ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
นายสุริยา	สอนแก้ว		ผู้จัดการอาวุโส
นางสาวเสาวลักษณ์	ภู่นภาอำพร		ผู้เชี่ยวชาญด้านการติดตามตรวจสอบ มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวชญานัน	พรหมจันทร์		ผู้เชี่ยวชาญด้านอาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวยุพาพร จันทร์เปล่ง)

Laboratory Group  
(Thailand) Co., Ltd.



ผู้ช่วยผู้จัดการทั่วไปสายธุรกิจตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด



**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง  
ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (ระยะดำเนินการ)**

1. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง
2. สถานที่ตั้ง บริเวณพื้นที่พัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 1 ส่วนขยาย ของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด เลขที่ 15 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150
3. ชื่อเจ้าของโครงการ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
4. สถานที่ติดต่อ เลขที่ 15 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150  
โทรศัพท์ 0-3897-8100 โทรสาร 0-3897-8101  
Email [REDACTED]
5. จัดทำโดย บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อ  
ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 14 กันยายน พ.ศ. 2552 ตามหนังสือเลขที่ ทส. 1009.4/6950  
ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน พ.ศ. 2556 ตามหนังสือเลขที่ ทส. 1009.4/13273  
ครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ. 2560 ตามหนังสือเลขที่ ทส. 1009.4/9272  
ครั้งที่ 4 เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม พ.ศ. 2564 ตามหนังสือเลขที่ ทส. 1010.4/1215  
ครั้งที่ 5 เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม พ.ศ. 2566 ตามหนังสือเลขที่ อก.5103.3.1/4133
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้ายเมื่อ วันที่ 30 กรกฎาคม พ.ศ. 2567
8. รายละเอียดโครงการ แสดงรายละเอียดทั้งหมดในบทที่ 1 บทนำ



## สารบัญ

	หน้า
สารบัญตาราง	ค
สารบัญภาพ	ข
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 ลักษณะ/ประเภทโครงการ	1-2
1.2 ที่ตั้งและขนาดของโครงการ และการคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการ	1-2
1.3 องค์ประกอบพื้นที่ของโครงการ	1-22
1.3.1 พื้นที่ท่าเทียบเรือ	1-22
1.3.2 พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ	1-23
1.4 ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่ายและจัดเก็บในพื้นที่โครงการ	1-24
1.5 การขนถ่ายและลำเลียงผลิตภัณฑ์	1-30
1.6 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	1-32
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-2
บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และระดับเสียงทั่วไป	3-1
3.1 การดำเนินงาน	3-1
3.2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และระดับเสียงทั่วไป	3-8
3.2.1 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-8
3.2.2 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป	3-27
3.3 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และระดับเสียงทั่วไป	3-41
3.3.1 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-41
3.3.2 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป	3-53



## สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
<b>บทที่ 4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล</b>	<b>4-1</b>
4.1 การดำเนินงาน	4-1
4.2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล	4-7
4.3 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล	4-18
<b>บทที่ 5 ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล</b>	<b>5-1</b>
5.1 การดำเนินงาน	5-1
5.2 ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล	5-5
5.3 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล	5-29
<b>บทที่ 6 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง</b>	<b>6-1</b>
6.1 การดำเนินงาน	6-1
6.2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง	6-6
6.3 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง	6-11
<b>บทที่ 7 ผลการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคม</b>	<b>7-1</b>
7.1 การดำเนินงาน	7-1
7.2 ผลการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมทางบก	7-1
7.3 ผลการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมทางน้ำ	7-7
<b>บทที่ 8 การติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคม</b>	<b>8-1</b>
8.1 วิธีการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคม	8-1
8.1.1 กำหนดพื้นที่การศึกษาและกลุ่มเป้าหมาย	8-1
8.1.2 การกำหนดขนาดตัวอย่างและการสุ่มตัวอย่าง	8-3
8.1.3 วิธีการเก็บตัวอย่างข้อมูลแบบสอบถามในภาคสนาม	8-3
8.2 ผลการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคม	8-6
8.2.1 ผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนและประชาชน	8-9
8.2.2 ผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มผู้ประกอบการอาชีพประมง	8-28
8.2.3 สรุปผลการสำรวจความคิดเห็น	8-48



## สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 9 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	9-1
9.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	9-1
9.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	9-1

## สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1-1 เปรียบเทียบสถานภาพโครงการตามรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 4 และสถานภาพโครงการปัจจุบัน	1-4
ตารางที่ 1-2 ผลกระทบที่ขุ่นถ่ายและจัดเก็บในพื้นที่โครงการ	1-25
ตารางที่ 1-3 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	1-33
ตารางที่ 2-1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ	2-3
ตารางที่ 3-1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และระดับเสียงทั่วไป	3-2
ตารางที่ 3-2 รายละเอียดวิธีการเก็บตัวอย่างและการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และระดับเสียงทั่วไป	3-3
ตารางที่ 3-3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-10
ตารางที่ 3-4 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567	3-21
ตารางที่ 3-5 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	3-29
ตารางที่ 3-6 สรุปผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567	3-33
ตารางที่ 3-7 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.)	3-35
ตารางที่ 3-8 สรุปผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567	3-39
ตารางที่ 3-9 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567	3-44
ตารางที่ 3-10 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567	3-54
ตารางที่ 3-11 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.) ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567	3-56



## สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 4-1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล	4-2
ตารางที่ 4-2 รายละเอียดวิธีการเก็บตัวอย่างและการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล	4-3
ตารางที่ 4-3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล	4-8
ตารางที่ 4-4 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567	4-28
ตารางที่ 5-1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล	5-2
ตารางที่ 5-2 รายละเอียดวิธีการเก็บตัวอย่างและการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล	5-2
ตารางที่ 5-3 ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)	5-10
ตารางที่ 5-4 ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton)	5-15
ตารางที่ 5-5 ผลการติดตามตรวจสอบสัตว์หน้าดิน (Benthos)	5-17
ตารางที่ 5-6 ผลการติดตามตรวจสอบสัตว์น้ำวัยอ่อน	5-18
ตารางที่ 5-7 ผลการติดตามตรวจสอบไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน	5-19
ตารางที่ 5-8 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567	5-34
ตารางที่ 5-9 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567	5-36
ตารางที่ 5-10 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบสัตว์หน้าดิน (Benthos) ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567	5-38
ตารางที่ 5-11 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบสัตว์น้ำวัยอ่อน ปี พ.ศ. 2565-2567	5-41
ตารางที่ 5-12 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน ปี พ.ศ. 2565-2567	5-42
ตารางที่ 6-1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง	6-1
ตารางที่ 6-2 รายละเอียดวิธีการเก็บตัวอย่างและการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง	6-2
ตารางที่ 6-3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง	6-7
ตารางที่ 6-4 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567	6-17
ตารางที่ 7-1 ผลการรวบรวมข้อมูลปริมาณรถที่ผ่านเข้า-ออกพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567	7-2
ตารางที่ 7-2 ผลการรวบรวมข้อมูลปริมาณเรือที่เข้ามาเทียบท่าของโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567	7-8
ตารางที่ 8-1 ความเห็นของผู้นำชุมชนและประชาชนต่อการเคยมีส่วนร่วมทำกิจกรรม ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ในด้านต่างๆ	8-18

## สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 8-2 ความเห็นของผู้นำชุมชนและประชาชนต่อความพึงพอใจต่อมาตรการป้องกันผลกระทบและ การแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม	8-23
ตารางที่ 8-3 ความเห็นของผู้นำชุมชนและประชาชนต่อความพึงพอใจต่อมาตรการด้านอาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย	8-25
ตารางที่ 8-4 ความเห็นของผู้ประกอบอาชีพประมงต่อการเคยมีส่วนร่วมทำกิจกรรม ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ในด้านต่างๆ	8-37
ตารางที่ 8-5 ความเห็นของผู้ประกอบอาชีพประมงต่อความพึงพอใจต่อมาตรการป้องกันผลกระทบและ การแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม	8-42
ตารางที่ 8-6 ความเห็นของผู้ประกอบอาชีพประมงต่อความพึงพอใจต่อมาตรการด้านอาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย	8-44
ตารางที่ 9-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567	9-2



## สารบัญภาพ

	หน้า
ภาพที่ 1-1 รายละเอียดพื้นที่โดยรอบที่ตั้งโครงการ	1-21
ภาพที่ 1-2 องค์ประกอบพื้นที่ของโครงการ	1-26
ภาพที่ 1-3 องค์ประกอบท่าเทียบเรือของโครงการ	1-27
ภาพที่ 1-4 องค์ประกอบพื้นที่หลังท่าเทียบเรือของโครงการ	1-28
ภาพที่ 1-5 องค์ประกอบสถานีขนถ่ายและขนส่งผลิตภัณฑ์ทางรถบรรทุกของโครงการ	1-39
ภาพที่ 1-6 ผังแสดงลักษณะการดำเนินงานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ของโครงการ	1-31
ภาพที่ 2-1 การประชุมคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-83
ภาพที่ 2-2 การประชุมคณะทำงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-84
ภาพที่ 2-3 อุปกรณ์ตรวจสอบปริมาณก๊าซและไอระเหยที่รั่วไหล (Gas Detector)	2-84
ภาพที่ 2-4 การตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนการขนถ่าย ขณะขนถ่าย กับท่อ/อุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่าย	2-84
ภาพที่ 2-5 การตรวจวัดสารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs)	2-84
ภาพที่ 2-6 การเฝ้าระวังการทำงานของหอเผา F-1 และ F-2	2-85
ภาพที่ 2-7 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)	2-85
ภาพที่ 2-8 ป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ขณะปฏิบัติงาน	2-85
ภาพที่ 2-9 ห้องกันเสียงเพื่อลดผลกระทบจากเสียง	2-86
ภาพที่ 2-10 ป้ายเตือนในบริเวณที่มีเสียงดัง	2-86
ภาพที่ 2-11 ฐานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อลดแรงสั่นสะเทือน	2-86
ภาพที่ 2-12 ป่อกักเก็บน้ำปนเปื้อนผลิตภัณฑ์เหลว	2-86
ภาพที่ 2-13 บ่อพักน้ำทิ้งของโครงการ (Effluent Basin)	2-86
ภาพที่ 2-14 บ่อพักน้ำทิ้งขนาดเก็บกักได้ 1 วัน	2-86
ภาพที่ 2-15 ถังรองรับน้ำเสียจากเรือบนขนถ่ายผลิตภัณฑ์	2-86
ภาพที่ 2-16 การจัดการขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย	2-87
ภาพที่ 2-17 บ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน	2-87
ภาพที่ 2-18 กิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำลงสู่ทะเล	2-88
ภาพที่ 2-19 กิจกรรม CSR และการเข้าเยี่ยมชุมชนและกลุ่มประมงชายฝั่ง	2-89

## สารบัญภาพ (ต่อ)

	หน้า
ภาพที่ 2-20 ป้ายจำกัดความเร็วและป้ายจราจรในพื้นที่โครงการ	2-90
ภาพที่ 2-21 การตีเส้นจราจรเพื่อแสดงเส้นทางเดินรถ	2-90
ภาพที่ 2-22 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ประจำประตูเข้า-ออกภายในบริเวณพื้นที่โครงการ	2-90
ภาพที่ 2-23 การประชาสัมพันธ์โครงการผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ในสถานที่ต่างๆ	2-90
ภาพที่ 2-24 ห้องพยาบาล ตู้ยาสามัญและเวชภัณฑ์	2-91
ภาพที่ 2-25 บัตรประกันสุขภาพ	2-91
ภาพที่ 2-26 ป้ายสัญลักษณ์แสดงคุณสมบัติและอันตรายของเคมีภัณฑ์	2-91
ภาพที่ 2-27 ป้ายแสดงสถิติความปลอดภัย	2-91
ภาพที่ 2-28 กำแพงคอนกรีต (Bund Wall)	2-91
ภาพที่ 2-29 ป้ายเตือนด้านความปลอดภัย (Safety Sign)	2-92
ภาพที่ 2-30 ที่ชำระล้างฉุกเฉิน (Emergency Eye Washer and Shower) ตามจุดปฏิบัติงาน	2-92
และการตรวจสอบสภาพที่ชำระล้างฉุกเฉิน (Emergency Eye Washer and Shower)	
ภาพที่ 2-31 ภูมิความมั่นคง ปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม	2-93
ภาพที่ 2-32 การเดินตรวจสอบความปลอดภัยของคณะกรรมการด้านความปลอดภัย (คปอ.)	2-93
ภาพที่ 2-33 การตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัย	2-93
ภาพที่ 2-34 กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย	2-94
ภาพที่ 2-35 การส่งเสริมกิจกรรมการออกกำลังกาย	2-94
ภาพที่ 2-36 การตรวจวัดความเข้มแสงสว่างภายในพื้นที่ทำงาน	2-95
ภาพที่ 2-37 ระบบดับเพลิงบริเวณอาคารขนถ่ายผลิตภัณฑ์	2-95
ภาพที่ 2-38 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน	2-96
ภาพที่ 2-39 จุดจอดรถสำหรับรับผลิตภัณฑ์	2-96
ภาพที่ 2-40 อุปกรณ์ห้ามล้อ	2-96
ภาพที่ 2-41 สายดิน (Ground Cable)	2-96
ภาพที่ 2-42 ไฟสัญญาณเพื่อแสดงสถานะพร้อมจ่ายผลิตภัณฑ์	2-96
ภาพที่ 2-43 กล้องวงจรปิด	2-97
ภาพที่ 2-44 ปุ่ม Dead Man Switch	2-97
ภาพที่ 2-45 ปุ่ม Emergency Shutdown	2-97



## สารบัญภาพ (ต่อ)

	หน้า
ภาพที่ 2-46 ระบบ DCS และ Flow Control Valve ควบคุมปริมาณการจ่ายผลิตภัณฑ์	2-97
ภาพที่ 2-47 ข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเข้ามารับผลิตภัณฑ์	2-97
ภาพที่ 2-48 ระบบเตือนเหตุอัคคีภัยและอุปกรณ์ดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ	2-98
ภาพที่ 2-49 การตรวจสอบอุปกรณ์และยานพาหนะ	2-100
ภาพที่ 2-50 สัญญาณไฟและป้ายจราจรบริเวณจุดขนถ่ายผลิตภัณฑ์	2-100
ภาพที่ 2-51 จุดจอดรถเพื่อรอรับผลิตภัณฑ์	2-100
ภาพที่ 2-52 พื้นที่สีเขียวและการบำรุงรักษา	2-101
ภาพที่ 2-53 ตัวอย่างการอบรมให้ความรู้พนักงานในด้านต่างๆ	2-102
ภาพที่ 2-54 การประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	2-103
ภาพที่ 2-55 การเข้าร่วมประชุมที่จัดประชุมโดยสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	2-103
ภาพที่ 2-56 กิจกรรมโครงการธรรมชาติภิบาลสิ่งแวดล้อม (ธงขาวดาวเขียว)	2-103
ภาพที่ 3-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-4
ภาพที่ 3-2 แผนผังตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-5
ภาพที่ 3-3 การเก็บตัวอย่างระดับเสียงทั่วไป	3-6
ภาพที่ 3-4 แผนผังตำแหน่งตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป	3-7
ภาพที่ 3-5 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567	3-23
ภาพที่ 3-6 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567	3-34
ภาพที่ 3-7 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด 24 ชั่วโมง (Lmax 24 hrs.) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567	3-34
ภาพที่ 3-8 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567	3-40
ภาพที่ 3-9 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567	3-47
ภาพที่ 3-10 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567	3-58
ภาพที่ 3-11 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.) ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567	3-59



## สารบัญญภาพ (ต่อ)

	หน้า
ภาพที่ 4-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทะเล	4-5
ภาพที่ 4-2 แผนผังตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล	4-6
ภาพที่ 4-3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567	4-11
ภาพที่ 4-4 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567	4-34
ภาพที่ 5-1 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางทะเล	5-3
ภาพที่ 5-2 แผนผังตำแหน่งตรวจวัดนิเวศวิทยาทางทะเล	5-4
ภาพที่ 5-3 ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567	5-20
ภาพที่ 5-4 ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567	5-22
ภาพที่ 5-5 ผลการติดตามตรวจสอบสัตว์หน้าดิน (Benthos) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567	5-24
ภาพที่ 5-6 ผลการติดตามตรวจสอบสัตว์น้ำวัยอ่อน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567	5-26
ภาพที่ 5-7 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567	5-27
ภาพที่ 5-8 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567	5-43
ภาพที่ 5-9 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567	5-45
ภาพที่ 5-10 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบสัตว์หน้าดิน (Benthos) ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567	5-47
ภาพที่ 5-11 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบสัตว์น้ำวัยอ่อน ปี พ.ศ. 2565-2567	5-49
ภาพที่ 5-12 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน ปี พ.ศ. 2565-2567	5-50
ภาพที่ 6-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง	6-4
ภาพที่ 6-2 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง	6-5
ภาพที่ 6-3 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบ่อบำบัดน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567	6-22
ภาพที่ 6-4 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบ่อบำบัดน้ำทิ้ง ปี พ.ศ. 2565-2567	6-27

## สารบัญภาพ (ต่อ)

	หน้า
ภาพที่ 7-1 ผลการรวบรวมข้อมูลปริมาณรถที่ผ่านเข้า-ออกพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567	7-3
ภาพที่ 7-2 ผลการรวบรวมข้อมูลร้อยละของปริมาณรถที่ผ่านเข้า-ออกพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567	7-5
ภาพที่ 7-3 ผลการรวบรวมข้อมูลปริมาณเรือที่เข้ามาเทียบท่าของโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567	7-9
ภาพที่ 7-4 ผลการรวบรวมข้อมูลร้อยละของปริมาณเรือที่เข้ามาเทียบท่าของโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567	7-11
ภาพที่ 8-1 พื้นที่ศึกษาในการสำรวจความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ ระยะ 5 กิโลเมตรรอบที่ตั้ง โครงการ	8-2
ภาพที่ 8-2 การติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคมของผู้นำชุมชนและประชาชน	8-7
ภาพที่ 8-3 การติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคมของผู้ประกอบอาชีพประมง	8-8
ภาพที่ 8-4 ความคิดเห็นของผู้นำชุมชนและประชาชนที่มีต่อการรับทราบข้อมูลของโครงการฯ	8-11
ภาพที่ 8-5 ความคิดเห็นของผู้นำชุมชนและประชาชนที่มีต่อการรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินงาน ของโครงการฯ	8-11
ภาพที่ 8-6 ความคิดเห็นของผู้นำชุมชนและประชาชนที่มีต่อช่องทางการรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการ ดำเนินงานของโครงการฯ	8-12
ภาพที่ 8-7 ความคิดเห็นของผู้นำชุมชนและประชาชนที่มีต่อการรับสารข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ	8-12
ภาพที่ 8-8 ความคิดเห็นของผู้นำชุมชนและประชาชนที่มีต่อช่องทางการรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ	8-13
ภาพที่ 8-9 ความคิดเห็นของผู้นำชุมชนและประชาชนที่มีต่อความต้องการให้ทาง บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ส่งเสริมกิจกรรม	8-21
ภาพที่ 8-10 ความคิดเห็นของผู้นำชุมชนและประชาชนที่มีต่อการร้องเรียนผลกระทบที่ได้รับต่อ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด	8-26
ภาพที่ 8-11 ความคิดเห็นของผู้นำชุมชนและประชาชนที่มีต่อความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้าน สิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกันผลกระทบด้านต่างๆ	8-26
ภาพที่ 8-12 ความคิดเห็นของผู้นำชุมชนและประชาชนที่มีต่อภาพรวมในการดำเนินงานของโครงการฯ	8-27
ภาพที่ 8-13 ความคิดเห็นของผู้ประกอบอาชีพประมงที่มีต่อการรับทราบข้อมูลของโครงการฯ	8-30
ภาพที่ 8-14 ความคิดเห็นของผู้ประกอบอาชีพประมงที่มีต่อการรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินงาน ของโครงการฯ	8-30



## สารบัญภาพ (ต่อ)

	หน้า
ภาพที่ 8-15 ความคิดเห็นของผู้ประกอบอาชีพประมงที่มีต่อช่องทางการรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการฯ	8-31
ภาพที่ 8-16 ความคิดเห็นของผู้ประกอบอาชีพประมงที่มีต่อการรับสารข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ	8-31
ภาพที่ 8-17 ความคิดเห็นของผู้ประกอบอาชีพประมงที่มีต่อช่องทางการรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ	8-32
ภาพที่ 8-18 ความคิดเห็นของผู้ประกอบอาชีพประมงที่มีต่อความต้องการให้ทางบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ส่งเสริมกิจกรรม	8-40
ภาพที่ 8-19 ความคิดเห็นของผู้ประกอบอาชีพประมงที่มีต่อการร้องเรียนผลกระทบที่ได้รับต่อบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด	8-45
ภาพที่ 8-20 ความคิดเห็นของผู้ประกอบอาชีพประมงที่มีต่อความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกันผลกระทบด้านต่างๆ	8-46
ภาพที่ 8-21 ความคิดเห็นของผู้ประกอบอาชีพประมงที่มีต่อภาพรวมในการดำเนินงานของโครงการฯ	8-46
ภาพที่ 8-22 สรุปผลการรับทราบข้อมูลของโครงการ	8-48
ภาพที่ 8-23 สรุปผลช่องทางการรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการฯ	8-49
ภาพที่ 8-24 สรุปผลการมีส่วนร่วมทำกิจกรรมกับโครงการ	8-50
ภาพที่ 8-25 สรุปผลความต้องการให้ทางโครงการส่งเสริมกิจกรรม	8-52
ภาพที่ 8-26 สรุปผลกระทบเชิงลบต่อด้านสิ่งแวดล้อม และด้านสังคม	8-54
ภาพที่ 8-27 สรุปผลกระทบเชิงบวก ได้ดำเนินงานตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมด้านสุขภาพเศรษฐกิจ-สังคม และด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	8-55
ภาพที่ 8-28 สรุปผลช่องทางการรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการฯ	8-58



บทที่ 1

---

บทนำ



## บทที่ 1

### บทนำ

บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้รับความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และการนิคมแห่งประเทศไทย จำนวน 5 ครั้ง ดังนี้

1) รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด เลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานฯ ที่ ทส. 1009.4/6950 ลงวันที่ 14 กันยายน พ.ศ. 2552

2) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด เลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานฯ ที่ ทส. 1009.4/13273 ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน พ.ศ. 2556

3) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ครั้งที่ 2 ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด เลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานฯ ที่ ทส. 1009.4/9272 ลงวันที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ. 2560

4) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ครั้งที่ 3 ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด เลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานฯ ที่ ทส. 1010.4/1215 ลงวันที่ 25 สิงหาคม พ.ศ. 2564

5) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ครั้งที่ 4 ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด เลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานฯ ที่ อก 5103.3.1/4133 ลงวันที่ 28 ธันวาคม พ.ศ. 2566

ซึ่งจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ครั้งที่ 4 ได้กำหนดให้โครงการยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่พิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่พิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้รับทราบการดำเนินการทุก 6 เดือน (สำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานฯ ดังรายละเอียดในภาคผนวก ก)

ทั้งนี้ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 โดยมีรายละเอียดดังนี้

### 1.1 ลักษณะ/ประเภทโครงการ

ลักษณะการดำเนินงานโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ประกอบด้วย พื้นที่ 2 ส่วนหลัก ได้แก่ พื้นที่ท่าเทียบเรือและพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ โดยลักษณะการดำเนินงานของโครงการเป็นการบริการท่าเทียบเรือและคลังเก็บผลิตภัณฑ์เหลวสำหรับนำเข้า/ส่งออกวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์เหลวทางเรือเดินทะเลให้กับอุตสาหกรรมปิโตรเคมีในเขตนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และเพื่อเป็นการสนับสนุนและรองรับการขยายตัวของธุรกิจปิโตรเคมี รวมถึงเพิ่มช่องทางการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ของโครงการให้มีความหลากหลาย เพื่อช่วยสนับสนุนการขยายตัวของธุรกิจปิโตรเคมี ซึ่งส่งผลต่อการพัฒนาเศรษฐกิจของท้องถิ่นและเพิ่มความสามารถในการแข่งขันทางด้านอุตสาหกรรมกับประเทศอื่นๆ ในภูมิภาคได้ โดยรายละเอียดส่วนที่เปิดดำเนินการในปัจจุบันและรายละเอียดในส่วนของการรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 4 แสดงดังตารางที่ 1-1

### 1.2 ที่ตั้งและขนาดของโครงการและการใช้ประโยชน์พื้นที่โดยรอบ

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT Tank) ตั้งอยู่ในบริเวณพื้นที่พัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 1 ส่วนขยาย (Inner Basin) ภายในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง บนพื้นที่ถมทะเล รวมพื้นที่ทั้งหมด 59.5 ไร่ (ภาพที่ 1-1) โดยแบ่งพื้นที่โครงการออกเป็น 2 ส่วน คือ พื้นที่ท่าเทียบเรือและพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ซึ่งมีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่ต่างๆ ดังนี้

#### (1) พื้นที่ท่าเทียบเรือ

พื้นที่ท่าเทียบเรือของโครงการวางตัวในแนวเหนือ-ใต้ ตั้งอยู่ระหว่างท่าเทียบเรือของบริษัท ไทย คอนเน็คทิวตี เทอมินอล จำกัด หรือ TCT (ชื่อเดิม “บริษัท ไทยพรอสเพอริตี เทอมินอล จำกัด”) และท่าเทียบเรือของบริษัท โกลว์ เอสพีที 3 จำกัด หรือ GLOW SPP3 โดยอยู่ห่างจากท่าเทียบเรือของ TCT ลงมาทางทิศใต้ประมาณ 100 เมตร และอยู่ห่างจากท่าเทียบเรือของ GLOW SPP3 ขึ้นไปทางเหนือประมาณ 25 เมตร



## (2) พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ

พื้นที่หลังท่าเทียบเรือของโครงการปัจจุบันมีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่ต่างๆ ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดกับพื้นที่สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และพื้นที่บริษัท ไทย คอนเน็คทิวตี้ เทอมินอล จำกัด (TCT)
ทิศใต้	ติดกับทะเลและถัดไปเป็นพื้นที่ท่าเทียบเรือของบริษัท โกลว์ เอสพีพี 3 จำกัด
ทิศตะวันออก	ติดกับทะเล
ทิศตะวันตก	ติดกับพื้นที่ของบริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด (TTT) พื้นที่คลังผลิตภัณฑ์ของบริษัท ระยองแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (RTC) และโครงการกำจัดขยะอุตสาหกรรมและหน่วยผลิตไฟฟ้า ภายใต้การดำเนินงาน ของโรงงานมาบตาพุด อีโค-เอ็นเนอร์ยี แพลนท์ ของบริษัท เอสซีจี ซีเมนต์ จำกัด

ตารางที่ 1-1 เปรียบเทียบสถานภาพโครงการตามรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 4 และสถานภาพโครงการปัจจุบัน

ประเด็น	รายละเอียดที่ระบุไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 4		สถานภาพโครงการปัจจุบัน	
			ส่วนที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	ส่วนที่ยังไม่ก่อสร้าง
1. ขนาดพื้นที่หลังท่าเทียบเรือของโครงการ	พื้นที่หลังท่าเทียบเรือของโครงการ มีพื้นที่ขนาด 59.5 ไร่ ตั้งอยู่บนพื้นที่ถมทะเลเดิมของนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) โดยพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ประกอบด้วย		- 59.5 ไร่	-
	- พื้นที่คลังเก็บผลิตภัณฑ์ 41.57 ไร่		- 41.57 ไร่	-
	- พื้นที่อำนวยความสะดวก 5.89 ไร่		- 5.89 ไร่	-
	- พื้นที่รอการพัฒนาในอนาคต 2.23 ไร่		- 2.23 ไร่	-
	- พื้นที่ขนถ่ายและลำเลียงผลิตภัณฑ์ทางรถบรรทุก 5.83 ไร่		- 5.83 ไร่	-
	- พื้นที่สีเขียว 2.98 ไร่		- 2.98 ไร่	-
	- พื้นที่จอดรถสำหรับพนักงานนอกโครงการ 1 ไร่		- 1 ไร่ (เป็นการเตรียมเข้าพื้นที่ หากมีการเปลี่ยนแปลงโครงการก่อสร้างคลังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม)	-
2. ถังเก็บผลิตภัณฑ์	โครงการมีถังเก็บผลิตภัณฑ์โดยรวม จำนวน 21 ถัง		- 11 ถัง	- 10 ถัง (จะก่อสร้างในอนาคตขึ้นอยู่กับความต้องการของลูกค้า)
	แบ่งตามประเภทของถังได้ 4 ประเภท		- 4 ประเภท	-
	มีรายละเอียด ดังนี้			
	1) ถังฟารูปโดม (Dome Roof Tank)			
	- ถังเก็บแอมโมเนีย ขนาด 50,000 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง		- ขนาด 50,000 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง	-
	2) ถังฟารูปกรวย (Cone Roof Tank)			
	- ถังเก็บอะคริโลไนไตรล์ ขนาด 8,141 ลบ.ม. จำนวน 2 ถัง		- ขนาด 8,141 ลบ.ม. จำนวน 2 ถัง	-
	- ถังเก็บเมทิลเมตาครีเลท ขนาด 4,340 ลบ.ม. จำนวน 2 ถัง		- ขนาด 4,340 ลบ.ม. จำนวน 2 ถัง	-
	- ถังเก็บกรดซัลฟูริก ขนาด 9,193 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง		- ขนาด 9,193 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง	-

ตารางที่ 1-1 (ต่อ) เปรียบเทียบสถานภาพโครงการตามรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 4 และสถานภาพโครงการปัจจุบัน

รายละเอียด	รายละเอียดที่ระบุไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 4	สถานภาพโครงการปัจจุบัน	
		ส่วนที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	ส่วนที่ยังไม่ก่อสร้าง
2. ถังเก็บผลิตภัณฑ์ (ต่อ)	- ถังเก็บน้ำมันดีเซล ขนาด 13,500 ลบ.ม. จำนวน 2 ถัง	-	- ขนาด 13,500 ลบ.ม. จำนวน 2 ถัง
	- ถังเก็บน้ำมัน Jet A-1 ขนาด 9,530 ลบ.ม. จำนวน 2 ถัง	-	- ขนาด 9,530 ลบ.ม. จำนวน 2 ถัง
	- ถังเก็บน้ำมันผสมระหว่างน้ำมันดีเซลกับน้ำมัน Jet A-1 ขนาด 560 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง	-	- ขนาด 560 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง
	- ถังเก็บ 1,4-บิวเทนไดออกไซด์ ขนาด 2,000 ลบ.ม. จำนวน 2 ถัง	-	- ขนาด 2,000 ลบ.ม. จำนวน 2 ถัง
	- ถังเก็บตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) ขนาด 990 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง	-	- ขนาด 990 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง
	- ถังเก็บตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ขนาด 990 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง	-	- ขนาด 990 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง
	3) ถังทรงกลมอัดความดัน (Sphere Tank)		
	- ถังเก็บแอลพีจี/โพรพิลีน ขนาด 11,500 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง	- ขนาด 11,500 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง	-
	- ถังเก็บแอลพีจี/โพรพิลีน ขนาด 11,500 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง (เพิ่มขนาดถึงจาก 8,280 ลบ.ม.)	-	- ขนาด 11,500 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง (เพิ่มขนาดถึงจาก 8,280 ลบ.ม.)
	- ถังเก็บแอลพีจี/โพรพิลีน ขนาด 6,882 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง	- ขนาด 6,882 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง	-
	4) ถังทรงแคปซูล (Bullet Tank)		
	- ถัง LPG Bullet Tank ขนาด 312 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง	- ขนาด 312 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง	-
	- ถังเก็บแอมโมเนีย ขนาด 129 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง	- ขนาด 129 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง	-
	- ถังเก็บแอมโมเนีย ขนาด 325 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง	- ขนาด 325 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง	-



ตารางที่ 1-1 (ต่อ) เปรียบเทียบสถานภาพโครงการตามรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 4 และสถานภาพโครงการปัจจุบัน

รายละเอียด	รายละเอียดที่ระบุไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 4	สภาพโครงการปัจจุบัน	
		ส่วนที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	ส่วนที่ยังไม่ก่อสร้าง
3. วงรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ (Loading Arm)			
3.1 ระหว่างท่าเทียบเรือกับเรือ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ขนถ่ายผลิตภัณฑ์ 1 มีจำนวน วงรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ (Loading Arm) <ul style="list-style-type: none"> <li>* วงรับ-จ่ายแอมโมเนีย จำนวน 1 ตัว - 1 ตัว -</li> <li>* วงรับ-จ่ายอะคริโนไตรล์ จำนวน 1 ตัว - 1 ตัว -</li> <li>* วงรับ-จ่ายเมทิลเมตาครีเลท จำนวน 1 ตัว - 1 ตัว -</li> <li>* วงรับ-จ่ายกรดซัลฟูริก จำนวน 1 ตัว - 1 ตัว -</li> <li>* วงรับ-จ่ายแอลพีจี/โพรพิลีน จำนวน 1 ตัว - 1 ตัว -</li> </ul> </li> <li>- ขนถ่ายผลิตภัณฑ์ 2 มีจำนวน วงรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ (Loading Arm) <ul style="list-style-type: none"> <li>* วงรับ-จ่ายแอลพีจี/โพรพิลีน/ก๊าซโซลีนธรรมชาติ (Natural Gasoline : NGL) จำนวน 1 ตัว - 1 ตัว -</li> </ul> </li> </ul>		
3.2 ระหว่างสถานีขนถ่ายผลิตภัณฑ์กับรถบรรทุก	<ul style="list-style-type: none"> <li>* วงรับ-จ่ายแอมโมเนีย จำนวน 1 ตัว - 1 ตัว -</li> <li>* วงรับ-จ่ายแอลพีจี จำนวน 2 ตัว - 2 ตัว -</li> </ul>		

ตารางที่ 1-1 (ต่อ) เปรียบเทียบสถานภาพโครงการตามรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 4 และสถานภาพโครงการปัจจุบัน

รายละเอียด	รายละเอียดที่ระบุไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 4	สถานภาพโครงการปัจจุบัน	
		ส่วนที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	ส่วนที่ยังไม่ก่อสร้าง
4. ท่อรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ (Flexible Hose)			
4.1 ระหว่างท่าเทียบเรือกับเรือ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ขานขาลาขนถ่ายผลิตภัณฑ์ 1 <ul style="list-style-type: none"> <li>* แอมโมเนีย (สำหรับกรณี Loading Arm ชำรุด) จำนวน 1 ตัว - 1 ตัว -</li> <li>* อะคริไลไนไตรล์ (สำหรับกรณี Loading Arm ชำรุด) จำนวน 1 ตัว - 1 ตัว -</li> <li>* เมทิลเมตาครีเลท (สำหรับกรณี Loading Arm ชำรุด) จำนวน 1 ตัว - 1 ตัว -</li> <li>* กรดซัลฟูริก (สำหรับกรณี Loading Arm ชำรุด) จำนวน 1 ตัว - 1 ตัว -</li> <li>* แอลพีจี/โพรพิลีน (สำหรับกรณี Loading Arm ชำรุด) จำนวน 1 ตัว - 1 ตัว -</li> <li>* Aliphatic/Aromatic Solvent จำนวน 1 ตัว - 1 ตัว -</li> <li>* ตัวทำละลายยาง Rubber solvent จำนวน 2 ตัว - - 2 ตัว</li> <li>* ตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ C9/C10 จำนวน 2 ตัว - - 2 ตัว</li> </ul> </li> <li>- ขานขาลาขนถ่ายผลิตภัณฑ์ 2 <ul style="list-style-type: none"> <li>* แอลพีจี/โพรพิลีน จำนวน 1 ตัว - 1 ตัว -</li> <li>* ก๊าซโซลีนธรรมชาติ (Natural Gasoline : NGL) จำนวน 1 ตัว (สำหรับกรณี Loading Arm ชำรุด) - 1 ตัว -</li> <li>* น้ำมันดีเซลและน้ำมัน Jet A-1 จำนวน 2 ตัว - - 2 ตัว</li> <li>* 1,4-บิวเทนไดออล (BDO) จำนวน 2 ตัว - - 2 ตัว</li> </ul> </li> </ul>		

ตารางที่ 1-1 (ต่อ) เปรียบเทียบสถานภาพโครงการตามรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 4 และสถานภาพโครงการปัจจุบัน

รายละเอียด	รายละเอียดที่ระบุไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 4	สถานภาพโครงการปัจจุบัน	
		ส่วนที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	ส่วนที่ยังไม่ก่อสร้าง
4.2 ระหว่างสถานีขนถ่ายผลิตภัณฑ์กับรถบรรทุก	* แอมโมเนีย จำนวน 1 ตัว	- 1 ตัว (เปลี่ยนมาใช้วงรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์แบบ Loading Arm โดยมีท่อรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์แบบ Flexible Hose ไว้ใช้สำรองกรณี Loading Arm ชำรุด)	-
	* แอลพีจี จำนวน 2 ตัว	- 2 ตัว (เปลี่ยนมาใช้วงรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์แบบ Loading Arm โดยมีท่อรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์แบบ Flexible Hose ไว้ใช้สำรองกรณี Loading Arm ชำรุด)	-
	* สารผลิตภัณฑ์ในอนาคต จำนวน 3 ตัว	-	- 3 ตัว
	* 1,4-บิวเทนไดออล (BDO) จำนวน 2 ตัว	-	- 2 ตัว
	* ตัวทำละลายยาง Rubber solvent จำนวน 2 ตัว	-	- 2 ตัว
	* ตัวทำละลายในหมักพิมพ์ C9/C10 จำนวน 2 ตัว	-	- 2 ตัว
5. ขั้นตอนการขนถ่ายและลำเลียงผลิตภัณฑ์	กิจกรรมการรับ-ส่งผลิตภัณฑ์ของโครงการ มีรายละเอียดดังนี้ 1) รับผลิตภัณฑ์จากเรือลูกค้ามาเก็บไว้ในคลังเก็บผลิตภัณฑ์ โดยมีผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย ได้แก่ แอมโมเนีย กรดซัลฟูริก และ 1,4-บิวเทนไดออล (BDO)	- ปัจจุบันรับผลิตภัณฑ์จากเรือลูกค้ามาเก็บไว้ในคลังเก็บผลิตภัณฑ์ โดยมีผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย ได้แก่ แอมโมเนีย และกรดซัลฟูริก	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์ 1,4-บิวเทนไดออล (BDO) จึงยังไม่มีมารับผลิตภัณฑ์ดังกล่าว โดยจะก่อสร้างในอนาคตขึ้นอยู่กับความต้องการของลูกค้า



ตารางที่ 1-1 (ต่อ) เปรียบเทียบสถานภาพโครงการตามรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 4 และสถานภาพโครงการปัจจุบัน

รายละเอียด	รายละเอียดที่ระบุไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 4	สถานภาพโครงการปัจจุบัน	
		ส่วนที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	ส่วนที่ยังไม่ก่อสร้าง
5. ขั้นตอนการขนถ่ายและลำเลียงผลิตภัณฑ์ (ต่อ)	2) ส่งผลิตภัณฑ์จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์ลงสู่เรือลูกค้า โดยมีผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย ได้แก่ อะคริไลโนไตรล์ เมทิลเมตาครีเลท แอลพีจี/โพรพิลีน น้ำมันดีเซล ตัวทำละลายยาง (Rubber Solvent) และตัวทำละลายในหมักพิมพ์ (C9/C10)	- ปัจจุบันส่งผลิตภัณฑ์จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์ลงสู่เรือลูกค้า โดยมีผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย ได้แก่ อะคริไลโนไตรล์ เมทิลเมตาครีเลท แอลพีจี/โพรพิลีน	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างถึงเก็บผลิตภัณฑ์ ตัวทำละลายในหมักพิมพ์ (C9/C10) จึงยังไม่มีมีการส่งผลิตภัณฑ์ดังกล่าว โดยจะก่อสร้างในอนาคต ขึ้นอยู่กับความต้องการของลูกค้า
	3) รับผลิตภัณฑ์จากโรงงานของลูกค้ามาเก็บไว้ในคลังเก็บผลิตภัณฑ์ โดยมีผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย ได้แก่ อะคริไลโนไตรล์ เมทิลเมตาครีเลท แอลพีจี โพรพิลีน น้ำมันดีเซล และน้ำมัน Jet A-1	- ปัจจุบันรับผลิตภัณฑ์จากโรงงานของลูกค้ามาเก็บไว้ในคลังเก็บผลิตภัณฑ์ โดยมีผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย ได้แก่ อะคริไลโนไตรล์ เมทิลเมตาครีเลท แอลพีจี โพรพิลีน	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างถึงเก็บผลิตภัณฑ์ น้ำมันดีเซล และน้ำมัน Jet A-1 จึงยังไม่มีมีการรับผลิตภัณฑ์ดังกล่าว โดยจะก่อสร้างในอนาคต ขึ้นอยู่กับความต้องการของลูกค้า
	4) ส่งผลิตภัณฑ์จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์ไปยังโรงงานของลูกค้า โดยมีผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย ได้แก่ แอมโมเนีย กรดซัลฟูริก น้ำมันดีเซล และน้ำมัน Jet A-1	- ปัจจุบันโครงการส่งผลิตภัณฑ์จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์ไปยังโรงงานของลูกค้า โดยมีผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย ได้แก่ แอมโมเนีย และกรดซัลฟูริก	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างถึงเก็บผลิตภัณฑ์ น้ำมันดีเซล และน้ำมัน Jet A-1 จึงยังไม่มีมีการส่งผลิตภัณฑ์ดังกล่าว โดยจะก่อสร้างในอนาคต ขึ้นอยู่กับความต้องการของลูกค้า
	5) ส่งผลิตภัณฑ์จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์ไปยังรถบรรทุกที่สถานีขนถ่ายทางรถบรรทุก (Truck Loading) ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย ได้แก่ แอลพีจี แอมโมเนีย และ 1,4-บิวเทนไดออล	- ปัจจุบันโครงการส่งผลิตภัณฑ์จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์ไปยังรถบรรทุกที่สถานีขนถ่ายทางรถบรรทุก (Truck Loading) ประกอบด้วย สถานีขนถ่ายแอลพีจี 2 สถานี และสถานีขนถ่ายแอมโมเนีย 1 สถานี	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างสถานีขนถ่ายแอลพีจี สถานีขนถ่าย 1,4-บิวเทนไดออล โดยจะก่อสร้างในอนาคต ขึ้นอยู่กับความต้องการของลูกค้า

ตารางที่ 1-1 (ต่อ) เปรียบเทียบสถานภาพโครงการตามรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 4 และสถานภาพโครงการปัจจุบัน

รายละเอียด	รายละเอียดที่ระบุไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 4	สภาพโครงการปัจจุบัน	
		ส่วนที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	ส่วนที่ยังไม่ก่อสร้าง
5. ขั้นตอนการขนถ่ายและลำเลียงผลิตภัณฑ์ (ต่อ)	<p>6) ส่งผลิตภัณฑ์จากสถานีขนถ่ายทางรถบรรทุก (Truck Loading) ไปยังคลังเก็บผลิตภัณฑ์ ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย ได้แก่ ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมักพิมพ์ (C9/C10)</p> <p>7) ส่งผลิตภัณฑ์โดยตรงจากโรงงานลูกค้าลงสู่เรือ ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย ได้แก่ ผลิตภัณฑ์ Aliphatic Solvent และ Aromatic Solvent จากบริษัท คักดีไฮเอสพี จำกัด และก๊าซโซลีนธรรมชาติ (Natural Gasoline: NGL) และแอลพีจี (LPG) เป็นผลิตภัณฑ์ที่ส่งมาจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติ (จังหวัดระยอง) ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)</p>	<p>-</p> <p>- ปัจจุบันมีการส่งผลิตภัณฑ์โดยตรงจากโรงงานลูกค้าลงสู่เรือ ซึ่งผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย ได้แก่ ผลิตภัณฑ์ Aliphatic Solvent และ Aromatic Solvent จากบริษัท คักดีไฮเอสพี จำกัด และแอลพีจี (LPG) เป็นผลิตภัณฑ์ที่ส่งมาจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติ (จังหวัดระยอง) ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อีกทั้งยังสามารถรองรับการส่งผลิตภัณฑ์ก๊าซโซลีนธรรมชาติ (Natural Gasoline: NGL) ได้ด้วย</p>	<p>- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีก่อสร้างถึงเก็บผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมักพิมพ์ (C9/C10) และยังไม่มีการรับผลิตภัณฑ์ดังกล่าว จะก่อสร้างในอนาคตขึ้นอยู่กับความต้องการของลูกค้า</p> <p>-</p>
6. การขนส่งผลิตภัณฑ์ทางท่อ	<p>1) แอมโมเนีย</p> <p>ก) จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์ ถึง Delivery Point</p> <p>- ท่อขนาด 6 นิ้ว จำนวน 1 เส้น</p> <p>ข) จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์ถึงท่าเทียบเรือ</p> <p>- ท่อขนาด 16 นิ้ว จำนวน 1 เส้น</p>	<p>- ท่อขนาด 6 นิ้ว จำนวน 1 เส้น</p> <p>- ท่อขนาด 16 นิ้ว จำนวน 1 เส้น</p>	<p>-</p> <p>-</p>



ตารางที่ 1-1 (ต่อ) เปรียบเทียบสถานภาพโครงการตามรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 4 และสถานภาพโครงการปัจจุบัน

รายละเอียด	รายละเอียดที่ระบุไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 4	สถานภาพโครงการปัจจุบัน	
		ส่วนที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	ส่วนที่ยังไม่ก่อสร้าง
6. การขนส่งผลิตภัณฑ์ทางท่อ (ต่อ)	ค) จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์ถึงสถานีขนถ่ายทางรถบรรทุก - ท่อขนาด 4 นิ้ว จำนวน 2 เส้น (Transfer Line)  - ท่อขนาด 2 นิ้ว จำนวน 2 เส้น (Return Line)  ง) จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์ถึงโรงงานลูกค้า (Glow SPP3) - ท่อขนาด 4 นิ้ว จำนวน 1 เส้น  จ) จาก Delivery Point ถึงคลังเก็บผลิตภัณฑ์ - ท่อขนาด 6 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (ติดตั้งเพิ่มเติม)	- ท่อขนาด 4 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line) - ท่อขนาด 2 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line)  - ท่อขนาด 4 นิ้ว จำนวน 1 เส้น  -	- ท่อขนาด 4 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line) - ท่อขนาด 2 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line)  -  - ท่อขนาด 6 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (ติดตั้งเพิ่มเติม)
	2) อะคริไลโนไทรล์ ก) จาก Delivery Point ถึงคลังเก็บผลิตภัณฑ์ - ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น ข) จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์ถึงท่าเทียบเรือ - ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line)  - ท่อขนาด 2 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line)	- ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น  - ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line) - ท่อขนาด 2 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line)	-  - -



ตารางที่ 1-1 (ต่อ) เปรียบเทียบสถานภาพโครงการตามรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 4 และสถานภาพโครงการปัจจุบัน

รายละเอียด	รายละเอียดที่ระบุไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 4	สถานภาพโครงการปัจจุบัน	
		ส่วนที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	ส่วนที่ยังไม่ก่อสร้าง
6. การขนส่งผลิตภัณฑ์ทางท่อ (ต่อ)	3) เมทิลเมตาครีเลท ก) จาก Delivery Point ถึงคลังเก็บผลิตภัณฑ์ - ท่อขนาด 3 นิ้ว จำนวน 1 เส้น ข) จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์ถึงท่าเทียบเรือ - ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line) - ท่อขนาด 2 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line)	- ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น  - ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line)  - ท่อขนาด 2 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line)	-  -  -
	4) กรดซัลฟูริก ก) จาก Delivery Point ถึงคลังเก็บผลิตภัณฑ์ - ท่อขนาด 12 นิ้ว จำนวน 1 เส้น ข) จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์ถึงท่าเทียบเรือ - ท่อขนาด 20 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line) - ท่อขนาด 3 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line)	- ท่อขนาด 12 นิ้ว จำนวน 1 เส้น  - ท่อขนาด 20 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line)  - ท่อขนาด 3 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line)	-  -  -
	5) แอลพีจี/โพรพิลีน ก) จาก Delivery Point ถึงคลังเก็บผลิตภัณฑ์ - ท่อขนาด 12 นิ้ว จำนวน 1 เส้น	- ท่อขนาด 12 นิ้ว จำนวน 1 เส้น	-

ตารางที่ 1-1 (ต่อ) เปรียบเทียบสถานภาพโครงการตามรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 4 และสถานภาพโครงการปัจจุบัน

รายละเอียด	รายละเอียดที่ระบุไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 4	สถานภาพโครงการปัจจุบัน	
		ส่วนที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	ส่วนที่ยังไม่ก่อสร้าง
6. การขนส่งผลิตภัณฑ์ทางท่อ (ต่อ)	ข) จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์ถึงท่าเทียบเรือ - ท่อขนาด 12 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line)  - ท่อขนาด 3 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line)	- ท่อขนาด 12 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line)  - ท่อขนาด 3 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line)	-  -
	6) แอลพีจี ก) จาก Delivery Point ถึงคลังเก็บผลิตภัณฑ์ - ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น ข) จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์ถึงสถานีขนถ่ายทางรถบรรทุก - ท่อขนาด 4 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line)  - ท่อขนาด 3 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line)	- ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น  - ท่อขนาด 4 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line)  - ท่อขนาด 3 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line)	-  -  -
	7) ก๊าซโซลีนธรรมชาติ ก) จาก Delivery Point ถึงคลังเก็บผลิตภัณฑ์ - ท่อขนาด 12 นิ้ว จำนวน 1 เส้น	- ท่อขนาด 12 นิ้ว จำนวน 1 เส้น	-
	8) Aliphatic & Aromatic Solvent ก) จาก Delivery Point ถึงคลังเก็บผลิตภัณฑ์ - ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Aliphatic Solvent)  - ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Aromatic Solvent)	- ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Aliphatic Solvent)  -	-  - ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Aromatic Solvent)



ตารางที่ 1-1 (ต่อ) เปรียบเทียบสถานภาพโครงการตามรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 4 และสถานภาพโครงการปัจจุบัน

รายละเอียด	รายละเอียดที่ระบุไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 4	สภาพโครงการปัจจุบัน	
		ส่วนที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	ส่วนที่ยังไม่ก่อสร้าง
6. การขนส่งผลิตภัณฑ์ทางท่อ (ต่อ)	9) ท่อ Diesel/Jet A-1 ก) จาก Delivery Point ถึงคลังเก็บผลิตภัณฑ์ - ท่อขนาด 12 นิ้ว จำนวน 1 เส้น ข) ท่อส่งผลิตภัณฑ์ถึงโรงงานลูกค้า (Thappline) - ท่อขนาด 16 นิ้ว จำนวน 1 เส้น ค) จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์ถึงท่าเทียบเรือ - ท่อขนาด 10 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line) - ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line)	-  -  -  -	- ท่อขนาด 12 นิ้ว จำนวน 1 เส้น  - ท่อขนาด 16 นิ้ว จำนวน 1 เส้น  - ท่อขนาด 10 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line) - ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line)
	10) 1,4-บิวเทนไดออกไซด์ (BDO) ก) จากท่าเทียบเรือถึงคลังผลิตภัณฑ์ - ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line) - ท่อขนาด 6 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line) ข) จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์ถึงสถานีขนถ่ายทางรถบรรทุก - ท่อขนาด 3 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line) - ท่อขนาด 2 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line)	-  -  -  -	- ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line) - ท่อขนาด 6 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line)  - ท่อขนาด 3 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line) - ท่อขนาด 2 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line)

ตารางที่ 1-1 (ต่อ) เปรียบเทียบสถานภาพโครงการตามรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 4 และสถานภาพโครงการปัจจุบัน

รายละเอียด	รายละเอียดที่ระบุไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 4	สถานภาพโครงการปัจจุบัน	
		ส่วนที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	ส่วนที่ยังไม่ก่อสร้าง
6. การขนส่งผลิตภัณฑ์ทางท่อ (ต่อ)	11) ผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) ก) จากท่าเทียบเรือถึงคลังผลิตภัณฑ์ - ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line) - ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line) ข) จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์ถึงสถานีขนถ่ายทางรถบรรทุก - ท่อขนาด 4 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line) - ท่อขนาด 2 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line)	- - -	- ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line) - ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line) - ท่อขนาด 4 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line) - ท่อขนาด 2 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line)
	(12) ตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ก) จากท่าเทียบเรือถึงคลังผลิตภัณฑ์ - ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line) - ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line) ข) จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์ถึงสถานีขนถ่ายทางรถบรรทุก - ท่อขนาด 4 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line) - ท่อขนาด 3 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line)	- - -	- ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line) - ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line) - ท่อขนาด 4 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line) - ท่อขนาด 3 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line)

ตารางที่ 1-1 (ต่อ) เปรียบเทียบสถานภาพโครงการตามรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 4 และสถานภาพโครงการปัจจุบัน

รายละเอียด	รายละเอียดที่ระบุไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 4	สถานภาพโครงการปัจจุบัน	
		ส่วนที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	ส่วนที่ยังไม่ก่อสร้าง
7. คั่นกำแพงคอนกรีต			
- คั่นกำแพงคอนกรีตของ แอมโมเนีย	- พื้นที่ของคั่นกำแพงคอนกรีต 4,096 ตารางเมตร (ขนาด 64 x 64 เมตร) ความสูงของคั่น 3 เมตร มีความจุ 12,288 ลบ.ม.	- พื้นที่ของคั่นกำแพงคอนกรีต 4,096 ตารางเมตร (ขนาด 64 x 64 เมตร) ความสูงของคั่น 3 เมตร มีความจุ 12,288 ลบ.ม.	-
- คั่นกำแพงคอนกรีตของ อะคริโลไนไตรล์	- พื้นที่ของคั่นกำแพงคอนกรีต 3,634 ตารางเมตร (ขนาด 79 x 46 เมตร) ความสูงของคั่น 5 เมตร มีความจุ 18,170 ลบ.ม.	- พื้นที่ของคั่นกำแพงคอนกรีต 3,634 ตารางเมตร (ขนาด 79 x 46 เมตร) ความสูงของคั่น 5 เมตร มีความจุ 18,170 ลบ.ม.	-
- คั่นกำแพงคอนกรีตของ เมทิลเมตาครีเลท	- พื้นที่ของคั่นกำแพงคอนกรีต 2,275 ตารางเมตร (ขนาด 65 x 35 เมตร) ความสูงของคั่น 4.2 เมตร มีความจุ 9,555 ลบ.ม.	- พื้นที่ของคั่นกำแพงคอนกรีต 2,275 ตารางเมตร (ขนาด 65 x 35 เมตร) ความสูงของคั่น 4.2 เมตร มีความจุ 9,555 ลบ.ม.	-
- คั่นกำแพงคอนกรีตของ กรดซัลฟูริก	- พื้นที่ของคั่นกำแพงคอนกรีต 2,025 ตารางเมตร (ขนาด 45 x 45 เมตร) ความสูงของคั่น 5 เมตร มีความจุ 10,125 ลบ.ม.	- พื้นที่ของคั่นกำแพงคอนกรีต 2,025 ตารางเมตร (ขนาด 45 x 45 เมตร) ความสูงของคั่น 5 เมตร มีความจุ 10,125 ลบ.ม.	-
- คั่นกำแพงคอนกรีตของ แอลพีจี/โพรพิลีน * ขนาด 6,882 ลบ.ม.	- พื้นที่ของคั่นกำแพงคอนกรีต 1,024 ตารางเมตร (ขนาด 32 x 32 เมตร) ความสูงของคั่น 1.0 เมตร มีความจุ 1,024 ลบ.ม.	- พื้นที่ของคั่นกำแพงคอนกรีต 1,024 ตารางเมตร (ขนาด 32 x 32 เมตร) ความสูงของคั่น 1.0 เมตร มีความจุ 1,024 ลบ.ม.	-



ตารางที่ 1-1 (ต่อ) เปรียบเทียบสถานภาพโครงการตามรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 4 และสถานภาพโครงการปัจจุบัน

รายละเอียด	รายละเอียดที่ระบุไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 4	สถานภาพโครงการปัจจุบัน	
		ส่วนที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	ส่วนที่ยังไม่ก่อสร้าง
7. คั่นกำแพงคอนกรีต (ต่อ) * ขนาด 11,500 m <sup>3</sup>	- พื้นที่ของคั่นกำแพงคอนกรีต 1,024 ตารางเมตร (ขนาด 32 x 32 เมตร) ความสูงของคั่น 1.0 เมตร มีความจุ 1,024 ลบ.ม. ภายในคั่นคอนกรีตมี Lower Columns ของถังกักพื้นที่อยู่ 7.3 ลบ.ม. ดังนั้น จึงเหลือปริมาตรความจุของคั่นคอนกรีตทั้งหมดประมาณ 1,016.7 ลบ.ม. กรณีถังเก็บแอลพีจี/โพรพิลีนที่ติดตั้งใหม่เกิดการรั่วไหลสามารถระบายไปกักเก็บที่บ่อ Remote impoundment ขนาดพื้นที่ 1,381 ตารางเมตร ลึก 2.5 เมตร มีความจุ 3,452 ลบ.ม. รวมความจุเป็น 4,468.7 ลบ.ม. คิดเป็นปริมาณร้อยละ 39 ของปริมาณถังเก็บผลิตภัณฑ์ใหม่	- พื้นที่ของคั่นกำแพงคอนกรีต 1,024 ตารางเมตร (ขนาด 32x32 เมตร) ความสูงของคั่น 1.0 เมตร มีความจุ 1,024 ลบ.ม. ภายในคั่นคอนกรีตมี Lower Columns ของถังกักพื้นที่อยู่ 7.3 ลบ.ม. ดังนั้น จึงเหลือปริมาตรความจุของคั่นคอนกรีตทั้งหมดประมาณ 1,016.7 ลบ.ม. กรณีถังเก็บแอลพีจี/โพรพิลีนที่ติดตั้งใหม่เกิดการรั่วไหลสามารถระบายไปกักเก็บที่บ่อ Remote impoundment ขนาดพื้นที่ 1,381 ตารางเมตร ลึก 2.5 เมตรมีความจุ 3,452 ลบ.ม. รวมความจุเป็น 4,468.7 ลบ.ม. คิดเป็นปริมาณร้อยละ 39 ของปริมาณถังเก็บผลิตภัณฑ์ใหม่	-

ตารางที่ 1-1 (ต่อ) เปรียบเทียบสถานภาพโครงการตามรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 4 และสถานภาพโครงการปัจจุบัน

รายละเอียด	รายละเอียดที่ระบุไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 4	สภาพโครงการปัจจุบัน	
		ส่วนที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	ส่วนที่ยังไม่ก่อสร้าง
7. คั่นกำแพงคอนกรีต (ต่อ) * ขนาด 11,500 m <sup>3</sup> (ถังใหม่)	- พื้นที่ของคั่นกำแพงคอนกรีต 1,024 ตารางเมตร (ขนาด 32 x 32 เมตร) ความสูงของคั่น 3.4 เมตร มีความจุ 1,024 ลบ.ม. ภายในคั่นคอนกรีตมี Lower Columns ของถังกินพื้นที่อยู่ 9.17 ลบ.ม. ดังนั้นจึงเหลือปริมาตรความจุของคั่นคอนกรีตทั้งหมดประมาณ 1,014.84 ลบ.ม. ปริมาตรความจุภายในคั่นกำแพงคอนกรีตประมาณ 3,450 ลบ.ม. คิดเป็นปริมาณร้อยละ 30 ของปริมาตรถังเก็บผลิตภัณฑ์ใหม่	-	- พื้นที่ของคั่นกำแพงคอนกรีต 1,024 ตารางเมตร (ขนาด 32 x 32 เมตร) ความสูงของคั่น 3.4 เมตร มีความจุ 1,024 ลบ.ม. ภายในคั่นคอนกรีตมี Lower Columns ของถังกินพื้นที่อยู่ 9.17 ลบ.ม. ดังนั้นจึงเหลือปริมาตรความจุของคั่นคอนกรีตทั้งหมดประมาณ 1,014.84 ลบ.ม. ปริมาตรความจุภายในคั่นกำแพงคอนกรีตประมาณ 3,450 ลบ.ม. คิดเป็นปริมาณร้อยละ 30 ของปริมาตรถังเก็บผลิตภัณฑ์ใหม่
- คั่นคอนกรีตของ LPG Bullet Tank  - คั่นคอนกรีตของ Ammonia Bullet * ขนาด 129 m <sup>3</sup>	- พื้นที่ของคั่นกำแพงคอนกรีต 297 ตารางเมตร (ขนาด 11 x 27 เมตร) ความสูงของคั่นคอนกรีต 0.6 เมตร มีความจุ 178.2 ลบ.ม.  - พื้นที่ของคั่นกำแพงคอนกรีตประมาณ 198 ตารางเมตร (ขนาด 11 x 18 เมตร) ความสูงของคั่นคอนกรีต 0.7 เมตร มีความจุ 138.6 ลบ.ม.	- พื้นที่ของคั่นกำแพงคอนกรีต 297 ตารางเมตร (ขนาด 11 x 27 เมตร) ความสูงของคั่นคอนกรีต 0.6 เมตร มีความจุ 178.2 ลบ.ม.  - พื้นที่ของคั่นกำแพงคอนกรีต ประมาณ 198 ตารางเมตร (ขนาด 11x18 เมตร) ความสูงของคั่นคอนกรีต 0.7 เมตร มีความจุ 138.6 ลบ.ม.	-  -



ตารางที่ 1-1 (ต่อ) เปรียบเทียบสถานภาพโครงการตามรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 4 และสถานภาพโครงการปัจจุบัน

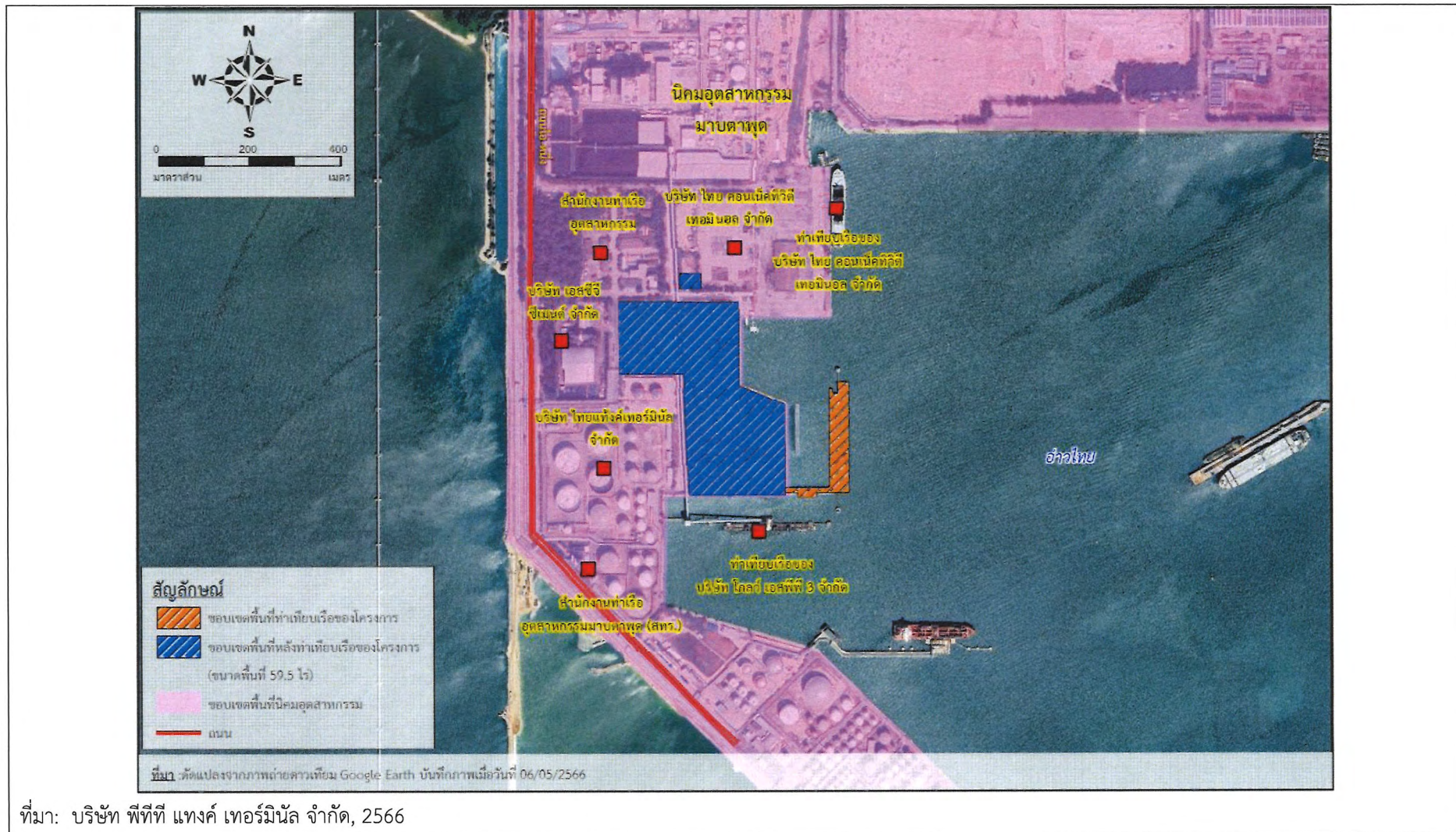
รายละเอียด	รายละเอียดที่ระบุไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 4	สถานภาพโครงการปัจจุบัน	
		ส่วนที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	ส่วนที่ยังไม่ก่อสร้าง
7. คั่นกำแพงคอนกรีต (ต่อ) * ขนาด 325 m <sup>3</sup> (ถังใหม่)	- พื้นที่ของคั่นกำแพงคอนกรีตประมาณ 187 ตารางเมตร (ขนาด 11 x 17 เมตร) ความสูงของคั่นคอนกรีต 2 เมตร มีความจุ 374 ลบ.ม. ภายในคั่นคอนกรีตมีแท่นคอนกรีต (Pedestal) ของถังกินพื้นที่อยู่ 12 ลบ.ม. ดังนั้นจึงเหลือปริมาตรความจุของคั่นคอนกรีตทั้งหมดประมาณ 362 ลบ.ม. สามารถกักเก็บได้มากกว่าร้อยละ 100	- พื้นที่ของคั่นกำแพงคอนกรีตประมาณ 187 ตารางเมตร (ขนาด 11 x 17 เมตร) ความสูงของคั่นคอนกรีต 2 เมตร มีความจุ 374 ลบ.ม. ภายในคั่นคอนกรีตมีแท่นคอนกรีต (Pedestal) ของถังกินพื้นที่อยู่ 12 ลบ.ม. ดังนั้นจึงเหลือปริมาตรความจุของคั่นคอนกรีตทั้งหมดประมาณ 362 ลบ.ม. สามารถกักเก็บได้มากกว่าร้อยละ 100	-
- คั่นคอนกรีตของกลุ่มถัง Diesel, Jet A-1 และ Interface	- พื้นที่ภายในคั่นกำแพงคอนกรีต 7,089 ตร.ม. และความสูงของคั่นกำแพง 2.3 เมตร ทำให้มีความจุ 16,304.70 ลบ.ม.	-	- พื้นที่ภายในคั่นกำแพงคอนกรีต 7,089 ตร.ม. และความสูงของคั่นกำแพง 2.3 เมตร ทำให้มีความจุ 16,304.70 ลบ.ม.
- คั่นกำแพงคอนกรีตของถังเก็บ 1,4-บิวทาไดออล	- พื้นที่ของคั่นกำแพงคอนกรีต 639 ตารางเมตร (ขนาด 35.5 x 18 เมตร) ความสูงของคั่น 4.25 เมตร มีความจุ 2,234 ลบ.ม.	-	- พื้นที่ของคั่นกำแพงคอนกรีต 639 ตารางเมตร (ขนาด 35.5 x 18 เมตร) ความสูงของคั่น 4.25 เมตร มีความจุ 2,234 ลบ.ม.
- คั่นคอนกรีตของกลุ่มถัง Rubber solvent และ C9/C10	- พื้นที่ของคั่นกำแพงคอนกรีต 301.2 ตารางเมตร (ขนาด 25.1 X 12 เมตร) ความสูงของคั่น 4.7 เมตร มีความจุ 1,116 ลบ.ม.	-	- พื้นที่ของคั่นกำแพงคอนกรีต 301.2 ตารางเมตร (ขนาด 25.1 X 12 เมตร) ความสูงของคั่น 4.7 เมตร มีความจุ 1,116 ลบ.ม.



ตารางที่ 1-1 (ต่อ) เปรียบเทียบสถานภาพโครงการตามรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 4 และสถานภาพโครงการปัจจุบัน

รายละเอียด	รายละเอียดที่ระบุไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 4	สภาพโครงการปัจจุบัน	
		ส่วนที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	ส่วนที่ยังไม่ก่อสร้าง
<b>8. หอเผาทั้งระบบปิด (Enclosed Flare)</b> - จำนวนหอเผา - หอเผาเดิม * กำจัดไอระเหยของผลิตภัณฑ์ส่วนเกิน * ระบบท่อทางหลักของหอเผาเดิม - หอเผาใหม่ * กำจัดไอระเหยของผลิตภัณฑ์ส่วนเกิน * ระบบท่อทางหลักของหอเผาเดิม	- 2 หอเผา - จำนวน 5 ชนิด ได้แก่ แอมโมเนีย โพรพิลีน แอลพีจี ก๊าซโซลีน-ธรรมชาติ และสารทำละลาย - ท่อส่งไอระเหยผลิตภัณฑ์แอมโมเนีย ขนาด 10 นิ้ว - ท่อส่งไอระเหยผลิตภัณฑ์ 4 ชนิด ได้แก่ โพรพิลีน แอลพีจี ก๊าซโซลีนธรรมชาติ และสารทำละลาย ขนาด 4 นิ้ว - จำนวน 4 ชนิด ได้แก่ โพรพิลีน แอลพีจี ก๊าซโซลีนธรรมชาติ และสารทำละลาย - เชื่อมต่อท่อ ขนาด 4 นิ้ว เพิ่มจากแนวท่อหลักของหอเผาเดิมที่ส่งไอระเหยผลิตภัณฑ์ 4 ชนิด ได้แก่ โพรพิลีน แอลพีจี ก๊าซโซลีนธรรมชาติ และสารทำละลาย มายังหอเผาใหม่	- 2 หอเผา - จำนวน 5 ชนิด ได้แก่ แอมโมเนีย โพรพิลีน แอลพีจี ก๊าซโซลีนธรรมชาติ และสารทำละลาย - ท่อส่งไอระเหยผลิตภัณฑ์แอมโมเนีย ขนาด 10 นิ้ว - ท่อส่งไอระเหยผลิตภัณฑ์ 4 ชนิด ได้แก่ โพรพิลีน แอลพีจี ก๊าซโซลีนธรรมชาติ และสารทำละลาย ขนาด 4 นิ้ว - จำนวน 4 ชนิด ได้แก่ โพรพิลีน แอลพีจี ก๊าซโซลีนธรรมชาติ และสารทำละลาย - เชื่อมต่อท่อ ขนาด 4 นิ้ว เพิ่มจากแนวท่อหลักของหอเผาเดิมที่ส่งไอระเหยผลิตภัณฑ์ 4 ชนิด ได้แก่ โพรพิลีน แอลพีจี ก๊าซโซลีนธรรมชาติ และสารทำละลาย มายังหอเผาใหม่	- - - - - -





ภาพที่ 1-1 รายละเอียดพื้นที่โดยรอบที่ตั้งโครงการ



### 1.3 องค์ประกอบพื้นที่ของโครงการ

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ประกอบด้วย พื้นที่ 2 ส่วนหลัก ได้แก่ พื้นที่ท่าเทียบเรือและพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ (ภาพที่ 1-2 ถึงภาพที่ 1-5) โดยมีรายละเอียดในแต่ละองค์ประกอบดังนี้

#### 1.3.1 พื้นที่ท่าเทียบเรือ

ท่าเทียบเรือของโครงการ มีลักษณะเป็นท่าเทียบเรือยื่นไปในทะเล (Jetty) ห่างจากพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ประมาณ 90 เมตร ประกอบด้วย ขนถ่ายขนถ่ายผลิตภัณฑ์ (Loading Platform) 2 แห่ง ที่เชื่อมต่อกันด้วยทางเดินเชื่อม (Cat-Walk) และสะพานเข้าท่าเทียบเรือ (Trestle) และเชื่อมต่อไปยังพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ โดยท่าเทียบเรือมีความยาวในการจอดเรือได้ไม่เกิน 300 เมตร ขนาดความกว้างของท่าประมาณ 20 เมตร ความยาวหน้าท่าประมาณ 200 เมตร และพื้นหนาประมาณ 1 เมตร มีระดับพื้นที่ปฏิบัติการบนท่าเทียบเรือเท่ากับ +8.00 เมตร จาก Chart Datum Level (CDL) หรือเท่ากับ +5.80 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง โดยสามารถรองรับเรือเดินทะเลที่มีขนาด 2,000-60,000 เดทเวทตัน ซึ่งองค์ประกอบหลักของท่าเทียบเรือของโครงการมีดังนี้

1) ขนถ่ายขนถ่ายผลิตภัณฑ์ (Loading Platform) ลักษณะเป็นโครงสร้างโปร่ง แบ่งเป็น 2 ขนถ่าย ได้แก่

1.1) ขนถ่ายขนถ่ายผลิตภัณฑ์ที่ 1 (Loading Platform 1) เป็นส่วนท่าเทียบเรือทางด้านทิศใต้ สามารถรองรับเรือเดินทะเลขนาด 10,000-60,000 เดทเวทตัน (ขนาดความยาวตลอดลำ (Length Over All: LOA) 127-233 เมตร) โดยรองรับการขนถ่ายสารผลิตภัณฑ์ 7 ชนิด ได้แก่ อะคริโลไนไตรล์ (Acrylonitrile: AN) เมทิลเมตาครีเลท (Methyl Methacrylate: MMA) กรดซัลฟูริก (Sulfuric Acid) แอมโมเนีย (Ammonia) แอลพีจี (LPG) โพรพิลีน (Propylene) และสารทำละลาย (Solvent) โดยปัจจุบันยังไม่มี การขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลาย (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) เนื่องจากยังไม่มี การก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์ดังกล่าว

1.2) ขนถ่ายขนถ่ายผลิตภัณฑ์ที่ 2 (Loading Platform 2) เป็นส่วนท่าเทียบเรือทางด้านทิศเหนือ สามารถรองรับเรือเดินทะเลขนาด 2,000-5,000 เดทเวทตัน (ขนาดความยาวตลอดลำ (Length Over All: LOA) 76-102 เมตร) โดยรองรับการขนถ่ายสารผลิตภัณฑ์ 3 ชนิด ได้แก่ แอลพีจี (LPG) โพรพิลีน (Propylene) และ ก๊าซโซลีนธรรมชาติ (Natural Gasoline: NGL) โดยปัจจุบันยังไม่มี การขนถ่ายผลิตภัณฑ์ 1,4-บิวเทนไดออกไซด์ (BDO) น้ำมันดีเซล และน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน (Jet A-1) เนื่องจากยังไม่มี การก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์ดังกล่าว

2) สะพานเข้าท่าเทียบเรือ (Trestle) ลักษณะเป็นโครงสร้างโปร่ง โดยแบ่งพื้นที่ลานสะพานออกเป็น 2 ส่วน คือ ส่วนที่ใช้เป็นพื้นที่ถนน ความกว้าง 4 เมตร และส่วนที่เป็นแนววางท่อขนถ่ายสารผลิตภัณฑ์ (Pipe Sleeper) ความกว้าง 4 เมตร

3) ทางเดินเชื่อม (Cat-Walk) ลักษณะเป็นโครงสร้างเหล็กถัก (Truss) กว้าง 1 เมตร และสูง 0.7 เมตร เชื่อมระหว่างขนถ่ายขนถ่ายผลิตภัณฑ์ (Loading Platform) ทั้ง 2 แห่ง



4) **หลักผูกเรือ (Mooring Dolphin: MD)** มีจำนวน 6 หลัก แบ่งเป็นหลักผูกเรือเฉพาะของขนถ่ายสินค้าชนิดที่ 1 จำนวน 3 หลัก (MD4, MD5 และ MD6) และเฉพาะของขนถ่ายสินค้าชนิดที่ 2 จำนวน 2 หลัก (MD1 และ MD2) โดยมีหลักผูกเรือ MD3 ใช้ร่วมกันระหว่างขนถ่ายสินค้าชนิดที่ 1 และ 2

5) **หลักเทียบเรือ (Breasting Dolphin: BD)** มีจำนวน 6 หลัก โดยเป็นหลักเทียบเรือของขนถ่ายสินค้าชนิดที่ 1 จำนวน 4 หลัก (BD3, BD4, BD5 และ BD6) และขนถ่ายสินค้าชนิดที่ 2 จำนวน 2 หลัก (BD1 และ BD2)

6) **อุปกรณ์อื่นๆ** ประกอบด้วย ห้องเก็บอุปกรณ์กักน้ำมันและสารเคมี (Boom) ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง และอุปกรณ์หรือไฟสัญญาณช่วยในการนำเรือเข้าเทียบท่า

### 1.3.2 พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ

พื้นที่หลังท่าเทียบเรือของโครงการ มีขนาดพื้นที่ 59.5 ไร่ ตั้งอยู่บนพื้นที่ถมทะเลเดิมของการนิคมอุตสาหกรรม แห่งประเทศไทย (กนอ.) ซึ่งตั้งอยู่ทางด้านทิศตะวันตกของท่าเทียบเรือของโครงการ โดยพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ประกอบด้วย 6 ส่วนหลัก มีรายละเอียดดังนี้

#### 1) พื้นที่คลังเก็บผลิตภัณฑ์

เป็นพื้นที่ที่ถูกจัดสรรไว้เพื่อเป็นคลังเก็บผลิตภัณฑ์เหลว สำหรับนำเข้าหรือส่งออกผลิตภัณฑ์เหลวให้กับอุตสาหกรรมปิโตรเคมีในเขตนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด 41.57 ไร่ ประกอบด้วย ถังเก็บผลิตภัณฑ์จำนวน 11 ถัง แบ่งเป็น 5 กลุ่มถัง (Tank Farm) โดยแต่ละกลุ่มถังจะก่อสร้างกำแพงคอนกรีต (Bund Wall) ล้อมรอบ สำหรับจัดเก็บผลิตภัณฑ์จำนวน 6 ชนิด ได้แก่ แอมโมเนีย (Ammonia) อะคริโลไนไตรล์ (Acrylonitrile: AN) เมทิลเมทาคริเลต (Methyl Methacrylate: MMA) กรดซัลฟูริก (Sulfuric Acid) โพรพิลีน (Propylene) และแอลพีจี (LPG) โดยปัจจุบันยังไม่มีมีการก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์ 6 ชนิด ได้แก่ น้ำมันดีเซล น้ำมัน Jet A-1 น้ำมันผสมระหว่างน้ำมันดีเซลกับน้ำมัน Jet A-1 (Interface) 1,4-บิวเทนไดออกไซด์ ตัวทำละลายยาง และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ รวมทั้งมีองค์ประกอบอื่นๆ ได้แก่ หอเผาทิ้งระบบปิด (Enclosed Flare) หอดูดซับไอระเหย อาคารควบคุมการปฏิบัติการบนท่าเทียบเรือ (Port Control Room) ระบบท่อสูบน้ำและลำเลียงผลิตภัณฑ์ อาคารไฟฟ้าย่อย ระบบทำความเย็น ระบบปั๊มต่างๆ ถังเก็บรวบรวมสารผลิตภัณฑ์รั่วไหล (Closed Drain Pit) บ่อพักน้ำทิ้ง (Effluent Basin) บ่อกักเก็บน้ำปนเปื้อนแอลพีจี/โพรพิลีน (Remote Impoundment) บ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน (Emergency Basin) สานจอร์ดรขนถ่ายสารผลิตภัณฑ์ที่หกรั่วไหลหรือสารปนเปื้อน และถนนภายในพื้นที่คลังเก็บผลิตภัณฑ์

#### 2) พื้นที่อำนวยความสะดวก

เป็นพื้นที่ที่ถูกจัดสรรไว้สำหรับพื้นที่อาคารและระบบสนับสนุนการดำเนินโครงการ พื้นที่อำนวยความสะดวก 5.89 ไร่ ได้แก่ อาคารสำนักงาน (Admin Building) โรงอาหาร (Canteen) อาคารซ่อมบำรุง (Workshop) อาคารเก็บรวบรวมของเสียอันตรายที่เป็นของแข็งและเก็บตัวอย่างสารเคมี อาคารเก็บรวบรวมของเสียอันตรายที่เป็นของเหลว บ่อแยกรักษาการณ อาคารควบคุมการปฏิบัติการ (Control room) และสถานีจ่ายไฟฟ้า (Main Substation) สถานีดับเพลิง เครื่องปั่นไฟสำรองใช้ในกรณีไฟฟ้าดับ สถานีควบคุมการสูบน้ำประปาและถังเก็บน้ำอุปโภคบริโภค

### 3) พื้นที่การพัฒนาในอนาคต

เป็นพื้นที่โล่งที่ผ่านการปรับถมพื้นที่เรียบร้อยแล้วเพื่อรอการพัฒนาโครงการในอนาคต 2.23 ไร่

### 4) พื้นที่สถานีขนถ่ายและลำเลียงผลิตภัณฑ์ทางรถบรรทุก

เป็นพื้นที่ที่ถูกจัดสรรเพื่อรองรับการขนถ่ายและลำเลียงผลิตภัณฑ์ทางรถบรรทุก 5.83 ไร่ ซึ่งประกอบด้วย สถานีขนถ่ายแอลพีจี จำนวน 4 สถานี สถานีขนถ่ายแอมโมเนีย จำนวน 1 สถานี สถานีขนถ่ายเพื่อรองรับผลิตภัณฑ์ในอนาคตจำนวน 3 สถานี สถานีขนถ่าย 1,4-บิวเทนไดออกไซด์ จำนวน 1 สถานี สถานีขนถ่าย Rubber Solven และ C9/C10 จำนวน 1 สถานี

โดยปัจจุบันพื้นที่สถานีขนถ่ายและลำเลียงผลิตภัณฑ์ทางรถบรรทุกที่ดำเนินการก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว ได้แก่ แอมโมเนีย (Ammonia) และแอลพีจี (LPG) สำหรับพื้นที่สถานีขนถ่ายและลำเลียงผลิตภัณฑ์ทางรถบรรทุกที่ยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้าง ได้แก่ 1,4-บิวเทนไดออกไซด์ ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10)

### 5) พื้นที่สีเขียว

เป็นพื้นที่ที่ถูกจัดสรรเพื่อมุ่งเน้นใช้ประโยชน์เป็นแนวป้องกันบริเวณริมรั้วหรือบริเวณขอบเขตพื้นที่โครงการ ซึ่งปัจจุบันมีพื้นที่สีเขียว 2.98 ไร่ โดยจะมีพื้นที่ตั้งอยู่บนพื้นที่อำนวยความสะดวก 1.66 ไร่ และบริเวณตามแนวรั้วของพื้นที่โครงการ 1.32 ไร่ เพื่อเป็นแนวป้องกัน (Protection Strip) ในการช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและลดระดับเสียงที่อาจจะออกไปสู่พื้นที่ภายนอก โดยจะมีการปลูกทั้งไม้ยืนต้นและไม้พุ่มให้มีความหนาแน่นของต้นไม้พอสมควร หรือประมาณ 1 ต้นต่อพื้นที่ 1 ตารางเมตร ทั้งนี้พันธุ์ไม้ที่ปลูกบริเวณพื้นที่สีเขียวของโครงการเป็นชนิดที่รักษาง่ายและทนกับดินเค็ม รวมทั้งเป็นพันธุ์ไม้ที่ไม่มีความเสียหายต่ออุปกรณ์ที่ฝังอยู่ใต้ดิน เช่น โหมก ลีลาวดี เฟื่องฟ้า คริสติน่า สารภีทะเล ชากกเกียน ปาล์มทางกระรอก เป็นต้น

### 6) พื้นที่จอดรถพนักงานภายนอกโครงการ

เป็นพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้สำหรับจอดรถของพนักงานหรือผู้ที่เข้ามาติดต่อหรือประสานงานกับโครงการ ซึ่งปัจจุบันมีการเตรียมเช่าพื้นที่จอดรถพนักงาน 1.0 ไร่ หากมีการเปลี่ยนแปลงโครงการก่อสร้างคลังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม

## 1.4 ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่ายและจัดเก็บในพื้นที่โครงการ

ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่ายและจัดเก็บในพื้นที่โครงการ มีจำนวน 8 ชนิด ได้แก่ แอมโมเนีย (Ammonia) อะคริโลไนไตรล์ (Acrylonitrile: AN) เมทิลเมตาครีเลท (Methyl Methacrylate: MMA) กรดซัลฟูริก (Sulfuric Acid) แอลพีจี (LPG) โพรพิลีน (Propylene) สารทำละลาย (Solvent) และก๊าซโซลีนธรรมชาติ (Natural Gasoline: NGL)

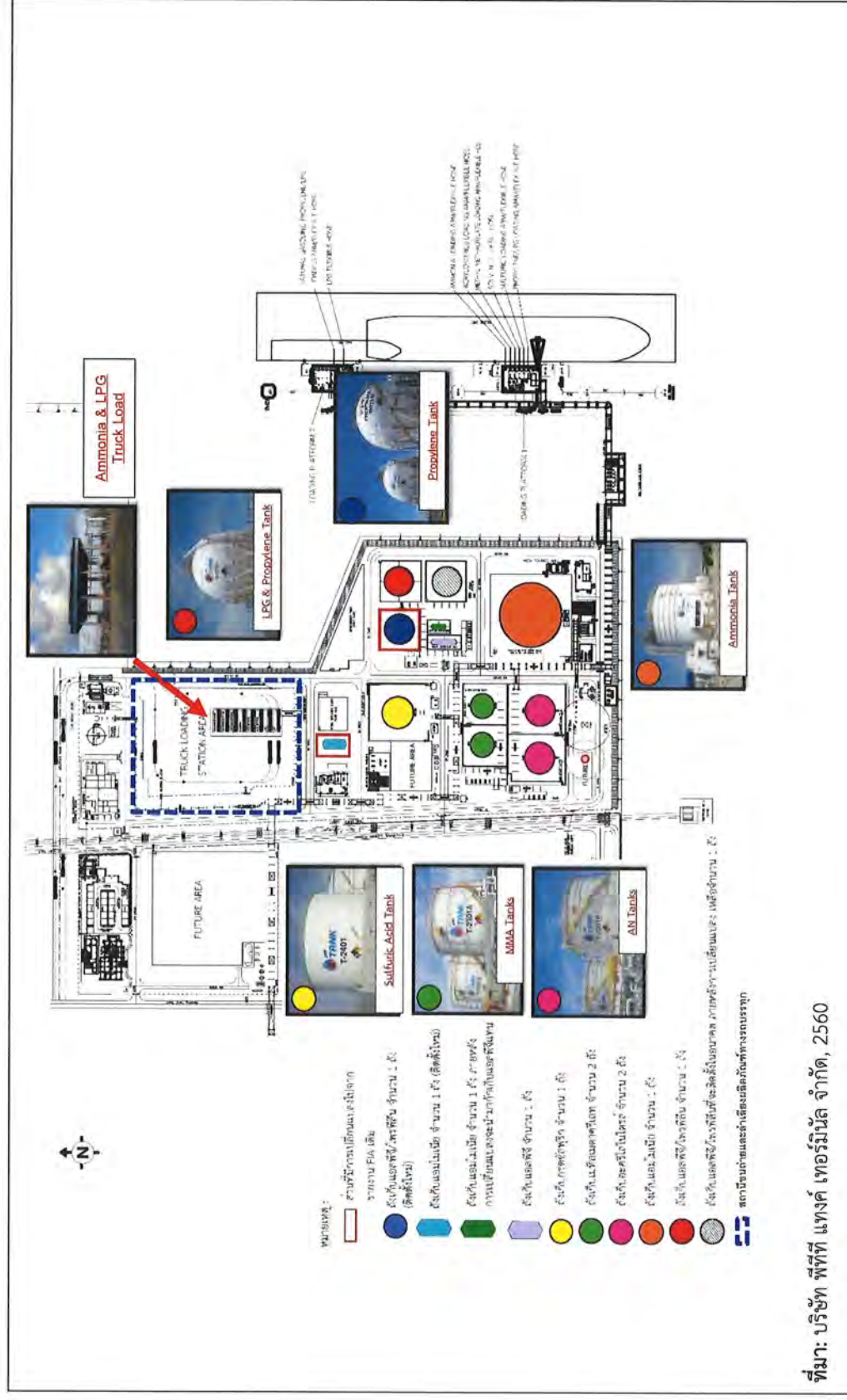
ถังที่ใช้จัดเก็บผลิตภัณฑ์แบ่งเป็น 4 ประเภท ได้แก่ ถังทรงกระบอกฟารูปโดม (Dome Roof Tank) ถังทรงกระบอกฟารูปกรวย (Cone Roof Tank) ถังทรงกลมอัดความดัน (Sphere Tank) และถังทรงแคปซูล (Bullet Tank) (ตารางที่ 1-2)

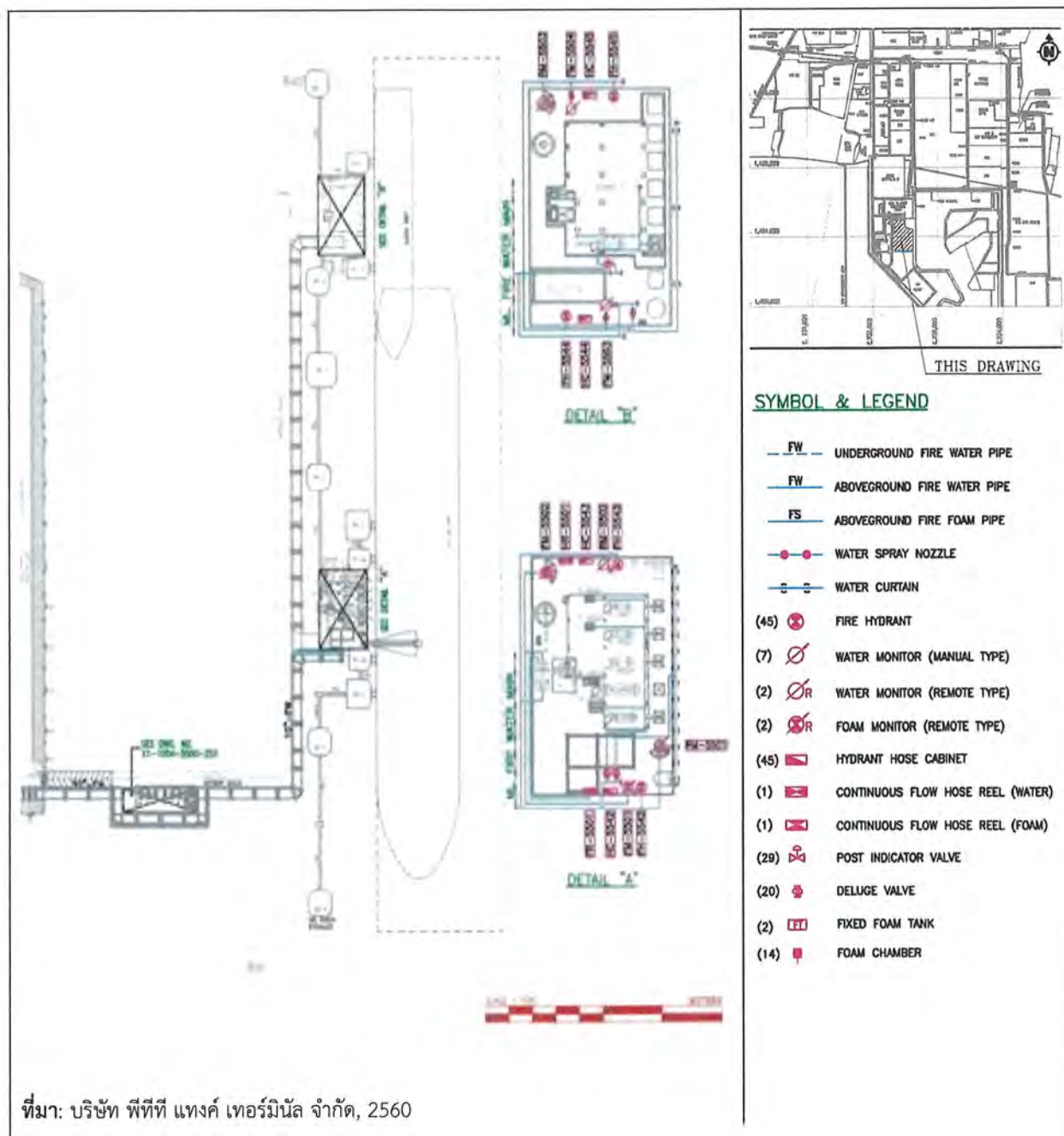


ตารางที่ 1-2 ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่ายและจัดเก็บในพื้นที่โครงการ (ปัจจุบัน)

ผลิตภัณฑ์	ขนาดถัง	จำนวน (ถัง)
แอมโมเนีย (Ammonia)	ถังทรงกระบอกผ่ารูปโดม 2 ชั้น (Double Wall) ขนาดความจุประมาณ 50,000 ลูกบาศก์เมตร	1
	ถังทรงแคปซูล ขนาดความจุประมาณ 129 ลูกบาศก์เมตร	1
	ถังทรงแคปซูล ขนาดความจุประมาณ 325 ลูกบาศก์เมตร	1
อะคริโลไนไตรล์ (Acrylonitrile: AN)	ถังผ่ารูปกรวย ขนาดความจุประมาณ 8,141 ลูกบาศก์เมตร	2
เมทิลเมทาครีเลท (Methyl Methacrylate: MMA)	ถังผ่ารูปกรวย ขนาดความจุประมาณ 4,340 ลูกบาศก์เมตร	2
กรดซัลฟูริก (Sulfuric Acid)	ถังผ่ารูปกรวย ขนาดความจุประมาณ 9,193 ลูกบาศก์เมตร	1
โพรพิลีน (Propylene)	ถังทรงกลมอัดความดัน ขนาดความจุประมาณ 11,500 ลูกบาศก์เมตร	1
	ถังทรงกลมอัดความดัน ขนาดความจุประมาณ 6,882 ตัน	1
แอลพีจี (LPG)	ถังทรงแคปซูล ขนาดความจุประมาณ 312 ลูกบาศก์เมตร	1
รวม		11

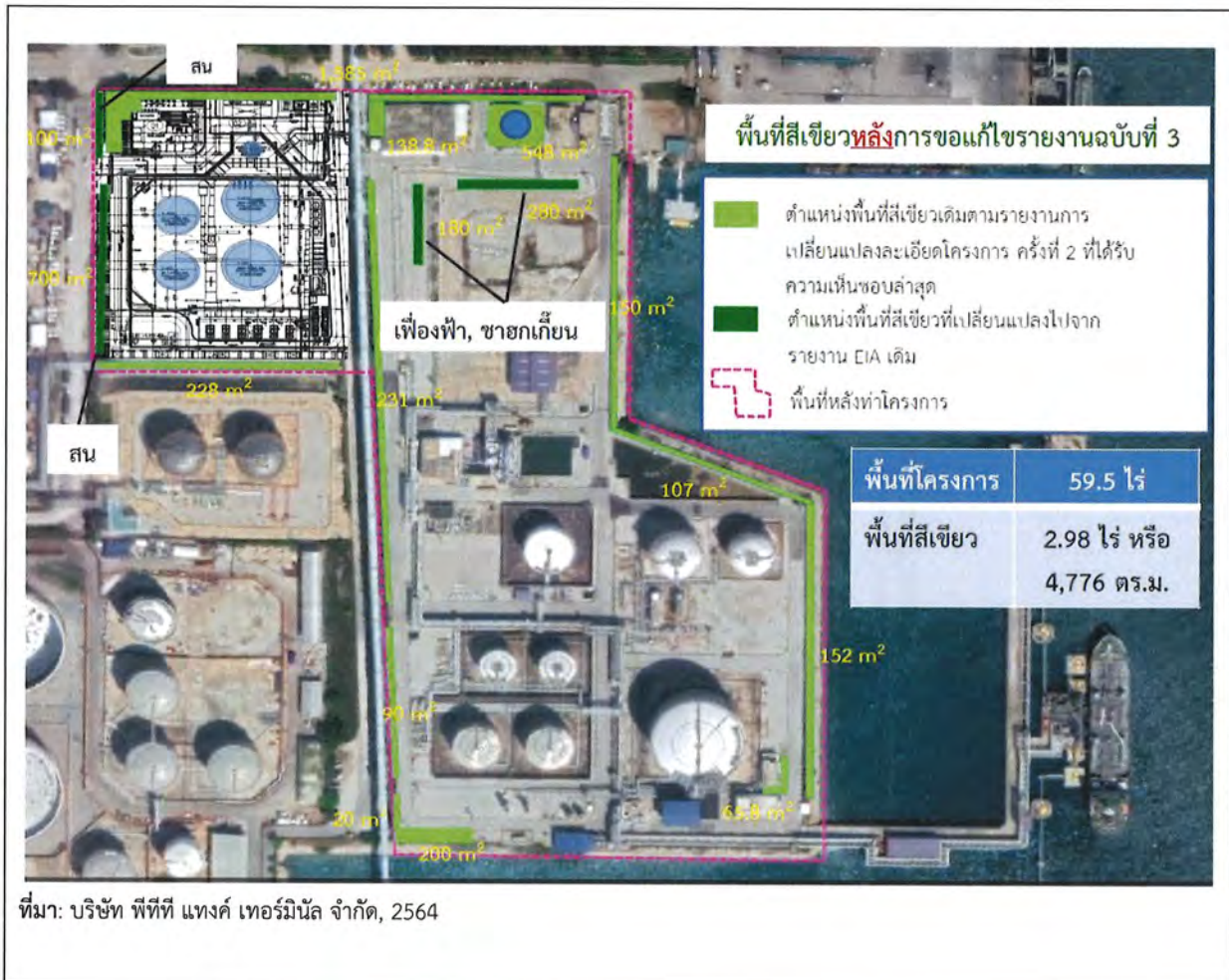




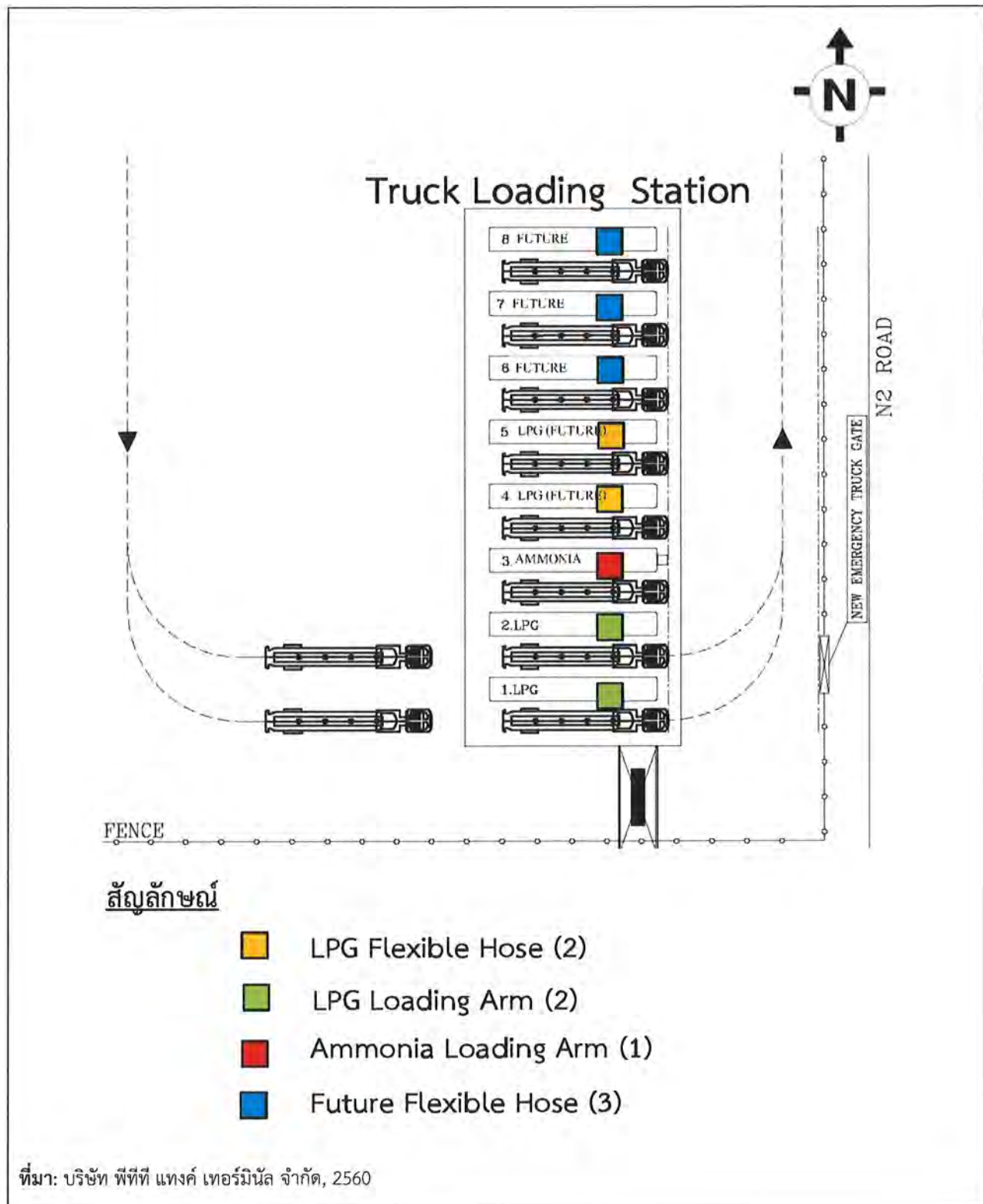


ภาพที่ 1-3 องค์ประกอบท่าเทียบเรือของโครงการ





ภาพที่ 1-4 องค์ประกอบพื้นที่หลังท่าเทียบเรือของโครงการ



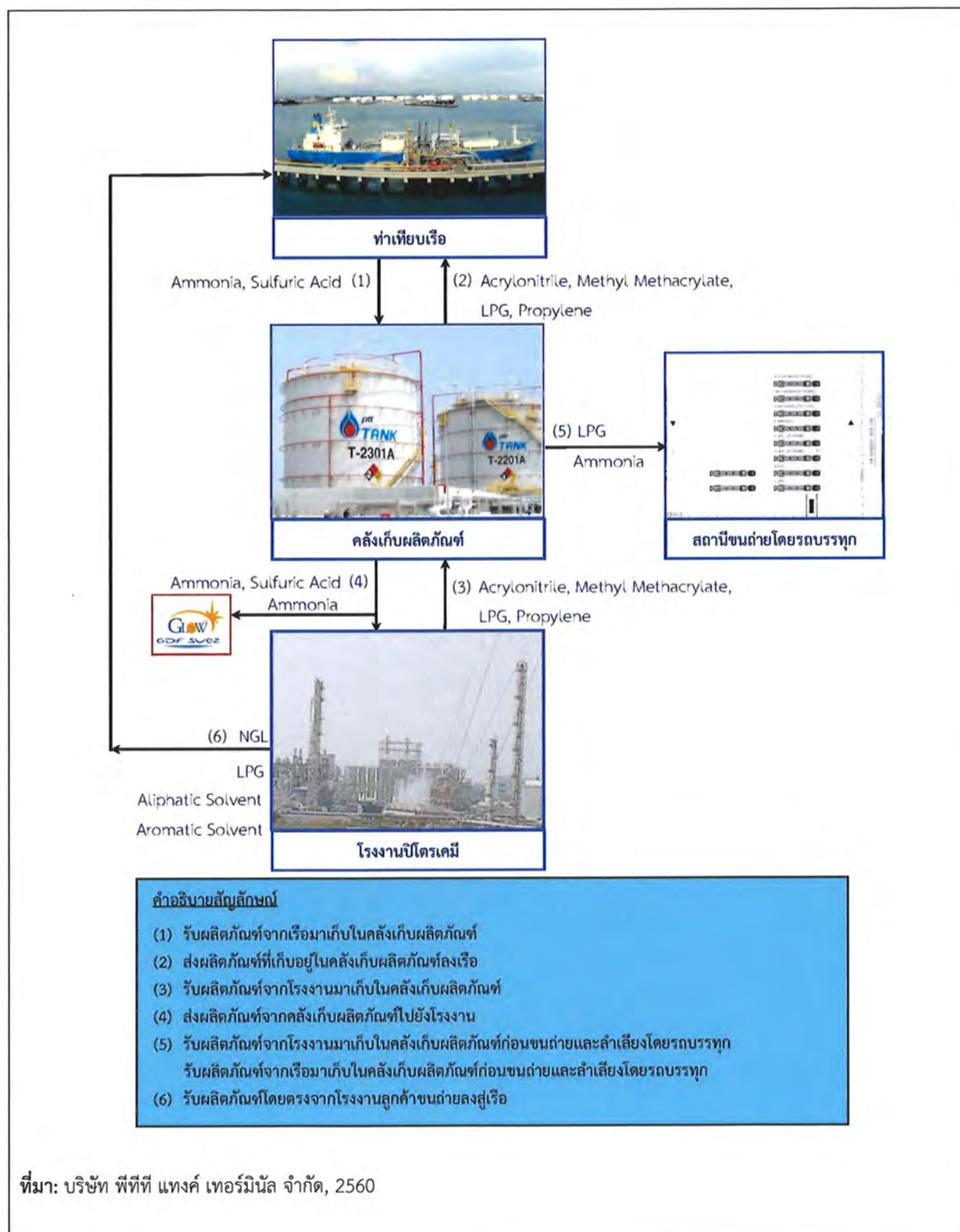
ภาพที่ 1-5 องค์ประกอบสถานีขนถ่ายและขนส่งผลิตภัณฑ์ทางรถบรรทุกของโครงการ



## 1.5 การขนถ่ายและลำเลียงผลิตภัณฑ์

การขนถ่ายและลำเลียงผลิตภัณฑ์ของโครงการจะดำเนินงานผ่านระบบท่อแบบปิดทั้งหมด (Pipeline) โดยมีรายละเอียดดังนี้ (ภาพที่ 1-6)

- 1) รับผลิตภัณฑ์จากเรือลูกค้ามาไว้ในถังเก็บผลิตภัณฑ์ โดยผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย ได้แก่ แอมโมเนีย (Ammonia) และกรดซัลฟูริก (Sulfuric Acid)
- 2) ส่งผลิตภัณฑ์จากถังเก็บผลิตภัณฑ์ลงสู่เรือลูกค้า โดยผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย ได้แก่ อะคริโลไนไตรล์ (Acrylonitrile: AN) เมทิลเมทาครีเลท (Methyl Methacrylate: MMA) แอลพีจี (LPG) และโพรพิลีน (Propylene)
- 3) รับผลิตภัณฑ์จากโรงงานของลูกค้า (โรงงานปิโตรเคมีในกลุ่มของ ปตท.) มาเก็บไว้ในถังเก็บผลิตภัณฑ์ โดยผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย ได้แก่ อะคริโลไนไตรล์ (Acrylonitrile: AN) เมทิลเมทาครีเลท (Methyl Methacrylate: MMA) แอลพีจี (LPG) แอลพีจี (LPG) และโพรพิลีน (Propylene)
- 4) ส่งผลิตภัณฑ์จากถังเก็บผลิตภัณฑ์ไปยังโรงงานของลูกค้า (โรงงานปิโตรเคมีในกลุ่มของ ปตท.) โดยผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย ได้แก่ แอมโมเนีย (Ammonia) และกรดซัลฟูริก (Sulfuric Acid)
- 5) ส่งผลิตภัณฑ์จากถังเก็บผลิตภัณฑ์ไปยังรถบรรทุกที่สถานีขนถ่ายทางรถบรรทุก (Truck Loading) โดยผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย ได้แก่ แอมโมเนีย (Ammonia) และแอลพีจี (LPG)
- 6) ส่งผลิตภัณฑ์โดยตรงจากโรงงานลูกค้าลงสู่เรือ โดยผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย ได้แก่ Aliphatic Solvents Aromatic Solvents จากบริษัท ศักดิ์ไชยสิทธิ์ จำกัด และผลิตภัณฑ์แอลพีจี (LPG) จากโรงแยกก๊าซธรรมชาติจังหวัดระยอง ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อีกทั้งยังสามารถรองรับการส่งผลิตภัณฑ์ก๊าซโซลีนธรรมชาติ (Natural Gasoline: NGL) ได้ด้วย



ภาพที่ 1-6 ผังแสดงลักษณะการดำเนินงานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ของโครงการ



#### 1.6 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ครั้งที่ 4 ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้กำหนดให้โครงการยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด ซึ่งแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2567 โดยมีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1-3 และนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ แสดงดังบทที่ 2 ถึงบทที่ 9

ตารางที่ 1-3 แผนการติดตามตรวจสอบผลคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ประจำปี พ.ศ. 2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่	พ.ศ. 2567											
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	จำนวน 3 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ สถานีที่ 2 บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ สถานีที่ 3 บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	- ปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (Total Hydrocarbon) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) - สารอะคริโลไนไตรล์ (Acrylonitrile)	ปีละ 3 ครั้ง ครั้งละ 1 วัน	26-27	-	-	-	30-31	-	-	-	26-27	-	-	-
	จำนวน 2 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก สถานีที่ 2 บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ	- เบนซีน (Benzene)* - โทลูอีน (Toluene)* - ไซลีน (m,p-Xylene และ o-Xylene)*	ปีละ 3 ครั้ง ครั้งละ 1 วัน	26-27	-	-	-	30-31	-	-	-	26-27	-	-	-
2. ระดับเสียง	จำนวน 4 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณชุมชนหนองแพบ สถานีที่ 2 บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด สถานีที่ 3 บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ สถานีที่ 4 บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) - ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)**	ปีละ 3 ครั้ง ครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่อง	29-1	-	-	-	27-30	-	-	-	26-29	-	-	-



ตารางที่ 1-3 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ประจำปี พ.ศ. 2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่	พ.ศ. 2567											
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
3. คุณภาพน้ำทะเล (กรณีทั่วไป ไม่มี การขุดลอกและ ทิ้งตะกอน)	จำนวน 4 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำ เดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือ ของโครงการไปทางทิศ ตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าพื้นที่ ท่าเทียบเรือของโครงการ สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำ เดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือ ของโครงการไปทางทิศ ตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำ เดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือ ของโครงการไปทางทิศ ตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง)	- อุณหภูมิ (Temperature) - ความโปร่งแสง (Transparency) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ความเค็ม (Salinity) - ออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) - บีโอดี (BOD) - ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) - ความขุ่น (Turbidity) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate-Nitrogen) - ฟอสเฟต (Phosphate) - ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) - ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟิโคไลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) - ปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids)**	ปีละ 3 ครั้ง	29	-	-	-	27	-	-	-	26	-	-	-

ตารางที่ 1-3 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ประจำปี พ.ศ. 2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่	พ.ศ. 2567											
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. นิเวศวิทยาทางทะเล (กรณีทั่วไป ไม่มีการขุดลอก และทิ้งตะกอน)	จำนวน 4 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำ เดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือ ของโครงการไปทางทิศ ตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าพื้นที่ ท่าเทียบเรือของโครงการ สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำ เดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือ ของโครงการไปทางทิศ ตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำ เดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือ ของโครงการไปทางทิศ ตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง)	พิจารณาจำนวนชนิด ปริมาณความชุกชุม/ ความหนาแน่น - แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) - แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) - สัตว์หน้าดิน (Benthos) - สัตว์น้ำวัยอ่อน - ไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน	ปีละ 3 ครั้ง	29	-	-	-	27	-	-	-	26	-	-	-



ตารางที่ 1-3 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ประจำปี พ.ศ. 2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่	พ.ศ. 2566											
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
5. คุณภาพน้ำทิ้ง	จำนวน 2 สถานี ได้แก่ - บริเวณบ่อพักน้ำทิ้ง (Effluent Basin) - บ่อพักน้ำฉุกเฉิน (Emergency Basin)	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) - ปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) - บีโอดี (BOD) - ซีโอดี (COD) - ฟอสเฟต (Phosphate) - ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate-Nitrogen) - เบนซีน (Benzene)* - โทลูอีน (Toluene)* - ไซลีน (Total Xylene)*	เดือนละ 1 ครั้ง	29 <sup>1/</sup>	21	11	12	27	13	15	15/20	23	8/16	15	13

ตารางที่ 1-3 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ประจำปี พ.ศ. 2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่	พ.ศ. 2567											
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
6. การคมนาคมทางบก	พื้นที่โครงการ (ทางเข้า-ออกโครงการ)	- บันทึกปริมาณรถที่เดินทางเข้ามาในพื้นที่โครงการ โดยระบุจุดประสงค์การมาติดต่อ - รวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากยานพาหนะในพื้นที่โครงการ	ตลอดอายุโครงการ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
				เก็บรวบรวมข้อมูล โดย บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด						เก็บรวบรวมข้อมูล โดย บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด					
7. การคมนาคมทางน้ำ	หน้าท่าเทียบเรือและร่องน้ำเข้า-ออกโครงการ	- บันทึกปริมาณเรือที่เข้ามาเทียบท่าของโครงการ โดยระบุเส้นทางการขนส่ง - รวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางน้ำ ตำแหน่งเวลาที่เกิดและสาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น	ตลอดอายุโครงการ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
				เก็บรวบรวมข้อมูล โดย บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด						เก็บรวบรวมข้อมูล โดย บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด					



ตารางที่ 1-3 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ประจำปี พ.ศ. 2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่	พ.ศ. 2567											
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
8. สภาพเศรษฐกิจและสังคม	1. ชุมชนรอบพื้นที่โครงการ ภายในรัศมี 5 กิโลเมตร รวม 9 ชุมชน ได้แก่  - ชุมชนตากวน-อ่าวประดู่ - ชุมชนกรอกยายชา - ชุมชนหนองแพบ - ชุมชนมาบขลุ่ย - ชุมชนวัดโสภณ - ชุมชนซอยร่วมพัฒนา - ชุมชนเกาะกก - ชุมชนหนองแตงเม - ชุมชนหนองน้ำเย็น  2. กลุ่มประมงชายฝั่ง	- ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบและความวิตกกังวลจากการพัฒนาโครงการ  - ประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ  - สำรวจความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะของชุมชนและกลุ่มประมง	ปีละ 1 ครั้ง ต่อเนื่องในช่วง 3 ปีแรก						10-14						

หมายเหตุ : \* ปี พ.ศ. 2567 ยังไม่มีการก่อสร้างลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก โครงการติดตามตรวจสอบปริมาณเบนซีน โทลูอีน และไซลีน เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานหากมีการก่อสร้างฯ หรือดำเนินกิจกรรมดังกล่าว

\*\* ตรวจวัดเพิ่มเติมตามเงื่อนไขแนบท้ายอนุญาต กรณีบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ขออนุญาตสร้างท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสส์ ตามบันทึกข้อความของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ทางน้ำ กลุ่มสิ่งแวดล้อม ที่ คค 0310.6/วล. 430 ลงวันที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2560

<sup>1/</sup> เดือนมกราคม พ.ศ. 2567 ไม่ได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างบริเวณบ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน (Emergency Basin) เนื่องจากไม่มีน้ำในบ่อ จากการเตรียมพื้นที่เพื่อเชื่อมบันไดบ่อ

= แผนการดำเนินงาน, ระบุวันที่ หรือแสดงเครื่องหมาย ✓ = ดำเนินงานจริง

## บทที่ 2

---

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



## บทที่ 2

### ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้รับความเห็นชอบในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ครั้งที่ 4 ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด เลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานฯ ที่ อก 5103.3.1/4133 ลงวันที่ 28 ธันวาคม พ.ศ. 2566 จากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) (สำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานฯ แสดงตงภาคผนวก ก) โดยได้กำหนดให้ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 มีรายละเอียดวิธีการติดตามตรวจสอบดังนี้

#### 2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ โดยมีบริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ทำหน้าที่กำกับดูแล ให้คำปรึกษา และเสนอแนะแนวทางให้โครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบแล้ว โดยดำเนินการติดตามตรวจสอบเป็นประจำร่วมกับทีมงานติดตามตรวจสอบของโครงการ เพื่อให้มั่นใจว่าการดำเนินงานของโครงการเป็นไปตามข้อกำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

นอกจากนี้ ได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามคำสั่งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 107/2555 ลงวันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2555 (ภาคผนวก จ) โดยในปี พ.ศ. 2567 โครงการได้จัดประชุมคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เมื่อวันที่ 29 มีนาคม วันที่ 27 มิถุนายน วันที่ 30 กันยายน และวันที่ 18 ธันวาคม พ.ศ. 2567 (ภาพที่ 2-1) นอกจากนี้มีการจัดตั้งคณะทำงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามคำสั่งของคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ 4/2557 ลงวันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2557 (ภาคผนวก ฉ) โดยโครงการได้จัดประชุมคณะทำงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 6 มีนาคม พ.ศ. 2567 (ภาพที่ 2-2)

## 2.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด โดยวิธี Walk-Through Survey และรวบรวมข้อมูลจากโครงการ ซึ่งการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ประกอบด้วย มาตรการทั่วไป มาตรการด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ มาตรการด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ มาตรการด้านการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ มาตรการด้านคุณค่าคุณภาพชีวิต และมาตรการด้านการประเมินความเสี่ยง (รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 แสดงดังตารางที่ 2-1)



ตารางที่ 2-1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>1. มาตรการทั่วไป</p> <p>1) บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ต้องยึดถือและปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลัง ผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ครั้งที่ 4 ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 1 ส่วนขยาย นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง ซึ่งได้ผนวกรวมมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมของรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแล้ว</p>	<p>บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนา ท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ครั้งที่ 4 ของ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด อย่างเคร่งครัด</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาคผนวก ก สำเนาหนังสือแจ้งผล การพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการในรายงานประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบ เรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตพื้นที่ จังหวัดระยอง (ครั้งที่ 4) ของ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ที่ ออก 5103.3.1/4133 ลงวันที่ 28 ธันวาคม พ.ศ. 2566</p>
<p>2) บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ต้องนำรายละเอียดมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ พัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ครั้งที่ 4 ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ที่ท่าเรืออุตสาหกรรม มาบตาพุด ระยะที่ 1 ส่วนขยาย นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้างและดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่า คู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้</p>	<p>บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือ และคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ครั้งที่ 4 ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด โดยนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เกี่ยวข้องไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้ออกแบบก่อสร้างและ ผู้ดำเนินการก่อสร้างอย่างชัดเจน และนำไปปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ อย่างเคร่งครัด</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาคผนวก ก สำเนาหนังสือแจ้งผล การพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการในรายงานประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบ เรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตพื้นที่ จังหวัดระยอง (ครั้งที่ 4) ของ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ที่ ออก 5103.3.1/4133 ลงวันที่ 28 ธันวาคม พ.ศ. 2566</p>



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) 3) บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ครั้งที่ 4 ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 1 ส่วนขยาย นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบ	บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้ควบคุมดูแลให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและผู้ดำเนินการก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ครั้งที่ 4 อย่างเคร่งครัด โดยบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด เป็นบริษัทที่ปรึกษาดำเนินงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ก สำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตพื้นที่จังหวัดระยอง (ครั้งที่ 4) ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ที่ อก 5103.3.1/4133 ลงวันที่ 28 ธันวาคม พ.ศ. 2566
4) บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ต้องรับผิดชอบการดำเนินการและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ครั้งที่ 4 ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 1 ส่วนขยาย นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ	บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด เป็นบริษัทที่ปรึกษาดำเนินงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เป็นประจำทุกเดือน นอกจากนี้ยังได้มีการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากคณะทำงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 29 มีนาคม วันที่ 27 มิถุนายน วันที่ 30 กันยายน และวันที่ 18 ธันวาคม พ.ศ. 2567 และคณะทำงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-1 การประชุมคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ภาพที่ 2-2 การประชุมคณะทำงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ภาคผนวก จ สำเนาคำสั่งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 107/2555 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และ



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	วันที่ 6 มีนาคม พ.ศ. 2567		<p>ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด</p> <p>- ภาคผนวก ฉ สำเนาคำสั่งคณะกรรมการ กำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ที่ 4/2557 เรื่องแต่งตั้งคณะทำงาน ติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติงานตาม มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) 5) บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 1 ส่วนขยาย นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 1 ส่วนขยาย นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง เสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต ให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด เป็นบริษัทที่ปรึกษาดำเนินงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม รวมถึงการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ เสนอต่อหน่วยงานอนุญาต และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567
6) ในกรณีที่บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว	กรณีที่บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด มีความประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากที่นำเสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ก สำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตพื้นที่



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p> <p>ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 1 ส่วนขยาย นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง ตามที่ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมาย เป็นผู้พิจารณา ดำเนินการ ดังนี้</p> <p>(1) หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาผู้อนุมัติ หรือ อนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การ เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็น มาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่ กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการ พิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้ หน่วยงานที่มีอำนาจผู้อนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไป ตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับ ให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับผิดชอบแจ้งไว้ส่งให้สำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p>	<p>จะแจ้งขออนุมัติหรือดำเนินการดังกล่าวแก่หน่วยงานที่มีอำนาจพิจารณา พร้อมจัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวแจ้งให้สำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) รับทราบ</p> <p>ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ใน เขตจังหวัดระยอง ครั้งที่ 4 ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด มีการขอ อนุมัติจากกรมการนิคมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ซึ่งเป็นหน่วยงานอนุญาต ทั้งนี้ กนอ. โดยคณะกรรมการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และพิจารณาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้มีมติให้เห็นชอบรายงานดังกล่าว ในการ ประชุมฯ ครั้งที่ 12/2566 เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 ตามหนังสือ ที่ อก 5103.3.1/4133 ลงวันที่ 28 ธันวาคม พ.ศ. 2566 นอกจากนี้ การนิคม แห่งประเทศไทย (กนอ.) ได้แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) รับทราบ ตามหนังสือ ที่ ทส. 10009.4/13137 ลง วันที่ 25 กรกฎาคม พ.ศ. 2567</p>		<p>จังหวัดระยอง (ครั้งที่ 4) ของ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ที่ อก 5103.3.1/4133 ลงวันที่ 28 ธันวาคม พ.ศ. 2566</p> <p>- ภาคผนวก ข สำเนาหนังสือรับทราบ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและ คลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ครั้งที่ 4 ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ที่ ทส. 10009.4/13137 ลงวันที่ 25 กรกฎาคม พ.ศ. 2567</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p> <p>(2) หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การปรับปรุงแก้ไข รายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในการรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุง มาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p>			



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p> <p>7) การดำเนินการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียน บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด จะต้องตรวจสอบและดำเนินการป้องกันและแก้ไขผลกระทบโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p>	<p>บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้ตรวจสอบและดำเนินการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยเร่งด่วน หากพบว่าโครงการทำให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียน โครงการจะแจ้งต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ เพื่อร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป อย่างไรก็ตาม การดำเนินงานที่ผ่านมา ยังไม่พบว่ามีข้อร้องเรียนต่อโครงการแต่อย่างใด ทั้งนี้ผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วนสามารถร้องเรียนหรือเสนอแนะข้อคิดเห็นที่มีต่อโครงการได้ผ่านกล่องรับข้อร้องเรียน และการประชุมคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ยังไม่พบข้อร้องเรียนต่อการดำเนินงานของโครงการ</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-1 การประชุมคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ภาพที่ 2-2 การประชุมคณะทำงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ภาคผนวก จ สำเนาคำสั่งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 107/2555 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด</p> <p>- ภาคผนวก ฉ สำเนาคำสั่งคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ที่ 4/2557 เรื่องแต่งตั้งคณะทำงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติงานตาม</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)			มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด - เอกสารแนบ 2 สำเนาเอกสารข้อร้องเรียน และแนวทางการแก้ไขข้อร้องเรียนที่ได้รับ
8) บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด จะต้องปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดขึ้นตามประกาศเขตควบคุมมลพิษในท้องที่ มาบตาพุด โดยให้พิจารณาดำเนินการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการให้มีความสอดคล้อง และเป็นไปตามหลักการและแนวทางของแผนดังกล่าวที่จะกำหนดในอนาคตต่อไป	บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด จะปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดขึ้น ตามประกาศเขตควบคุมมลพิษในท้องที่ มาบตาพุด โดยพิจารณาดำเนินการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ให้มีความสอดคล้องและเป็นไปตามหลักการและแนวทางของแผนดังกล่าวที่จะกำหนดในอนาคตต่อไป	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	-
9) ในช่วง Shutdown/Turnaround โครงการต้องปฏิบัติตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 010/2566 เรื่อง การหยุดเดินเครื่อง ซ่อมบำรุง และซ่อมบำรุงใหญ่ของโรงงานหรือกระบวนการผลิต หรือเครื่องจักร อุปกรณ์ของโรงงานในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด	ในช่วง Shutdown/Turnaround โครงการจะปฏิบัติตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 010/2566 เรื่อง การหยุดเดินเครื่อง ซ่อมบำรุง และซ่อมบำรุงใหญ่ของโรงงานหรือกระบวนการผลิต หรือเครื่องจักร อุปกรณ์ของโรงงานในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดกำหนด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 49 เอกสารตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 010/2566 การแจ้งดำเนินการเกี่ยวกับการซ่อมบำรุง



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
2.1 สภาพภูมิประเทศและทรัพยากรดิน	-	-	-
2.2 สภาพภูมิอากาศ คุณภาพอากาศ และระดับเสียง			
- สภาพภูมิอากาศ	-	-	-
- คุณภาพอากาศ			
1) เมื่อเรือเข้าเทียบท่าเพื่อขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ให้ดับเครื่องยนต์หลัก (Main Engine) และใช้เพียงเครื่องยนต์สำรอง (Auxiliary Engine) เท่านั้น	โครงการมีกฎข้อบังคับและระเบียบการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ที่กำหนดให้เรือที่เข้าเทียบท่าปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้เรือที่เข้าเทียบท่าดับเครื่องยนต์หลัก (Main Engine) และใช้เพียงเครื่องยนต์สำรอง (Auxiliary Engine) เท่านั้น	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและ แนวปฏิบัติต่างๆ
2) จัดให้มีอุปกรณ์ตรวจสอบการรั่วไหลของก๊าซไฮโดรเจนที่อาจรั่วไหลจากระบบต่างๆ บริเวณคลังเก็บผลิตภัณฑ์ของโครงการ และจัดให้มีพนักงานเข้าไปตรวจสอบอุปกรณ์การตรวจสอบการรั่วไหลของก๊าซไฮโดรเจนเป็นประจำทุกวัน เพื่อให้มั่นใจว่าอุปกรณ์ดังกล่าวสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ตรวจสอบการรั่วไหลของก๊าซไฮโดรเจนที่อาจรั่วไหลจากระบบต่างๆ บริเวณคลังเก็บผลิตภัณฑ์ รวมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบและบันทึกผลปริมาณก๊าซและไฮโดรเจนที่รั่วไหลจากระบบต่างๆ บริเวณคลังเก็บผลิตภัณฑ์ทุกวัน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-3 อุปกรณ์ตรวจสอบปริมาณก๊าซ และไฮโดรเจนที่รั่วไหล (Gas Detector) - ภาพที่ 2-4 การตรวจสอบอุปกรณ์ก่อน การขนถ่าย ขณะขนถ่าย กับท่อ/ อุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่าย - เอกสารแนบ 3 ตัวอย่างสำเนาบันทึก การตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม จากอุปกรณ์ตรวจวัดสิ่งแวดล้อมแบบ อัตโนมัติ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>2.2 สภาพภูมิอากาศ คุณภาพอากาศ และระดับเสียง (ต่อ)</p> <p>- คุณภาพอากาศ (ต่อ)</p> <p>3) ตรวจสอบการรั่วไหล (Leak Test/Leak Inspection) ทั้งก่อนการขนถ่าย ขณะขนถ่ายกับระบบท่อ/อุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายทุกครั้งที่มีการขนถ่ายผลิตภัณฑ์</p>	<p>โครงการมีการตรวจสอบการรั่วไหล (Leak Test/Leak Inspection) ก่อนการขนถ่าย ขณะขนถ่าย และอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายทุกครั้งที่มีการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ และบันทึกผลประสิทธิภาพของอุปกรณ์เตือนการรั่วไหลทั้งก่อนการขนถ่าย ขณะขนถ่ายกับระบบท่อ/อุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายทุกครั้งที่มีการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ พร้อมทั้งดำเนินการสอบเทียบอุปกรณ์ต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-4 การตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนการขนถ่าย ขณะขนถ่าย กับท่อ/อุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่าย</p> <p>- เอกสารแนบ 3 ตัวอย่างสำเนาทะเบียนการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมจากอุปกรณ์ตรวจวัดสิ่งแวดล้อมแบบอัตโนมัติ</p> <p>- เอกสารแนบ 4 เอกสารการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกัน</p> <p>- เอกสารแนบ 5 สำเนาการบันทึกการตรวจสอบคุณภาพและการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่างๆ</p> <p>- เอกสารแนบ 22 สำเนา SHIP/ SHORE SAFETY CHECKLIST</p>



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 2.2 สภาพภูมิอากาศ คุณภาพอากาศ และระดับเสียง (ต่อ) - คุณภาพอากาศ (ต่อ) 4) ตรวจสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์เตือนการรั่วไหล อุปกรณ์ตรวจจับก๊าซ โดยกำหนดให้มีการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ (Preventive Maintenance)	โครงการมีการตรวจสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์เตือนการรั่วไหล อุปกรณ์ตรวจจับก๊าซ โดยกำหนดให้มีการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ ตามแผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำปี พร้อมทั้งดำเนินการสอบเทียบ อุปกรณ์ต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ	-ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 4 เอกสารการตรวจสอบ และบำรุงรักษาเชิงป้องกัน - เอกสารแนบ 5 สำเนาการบันทึกการ ตรวจสอบคุณภาพและการซ่อมบำรุง อุปกรณ์ต่างๆ
5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเฝ้าระวังและตรวจสอบการรั่วไหลของ สารผลิตภัณฑ์ตลอดเวลาที่มีการขนถ่าย	โครงการกำหนดให้มีพนักงานปฏิบัติการท่าเทียบเรือคอยเฝ้าระวังและ ตรวจสอบการรั่วไหลของสารผลิตภัณฑ์อยู่ตลอดเวลาขณะที่มีการขนถ่าย	-ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและ แนวปฏิบัติต่างๆ
6) ตรวจสอบความสมบูรณ์ของเครื่องมือตรวจวัดและอุปกรณ์ใน การสุ่มตัวอย่างให้มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่ตลอดเวลา	โครงการมีการตรวจสอบความสมบูรณ์ของเครื่องมือตรวจวัดและ อุปกรณ์ในการสุ่มตัวอย่างให้มีสภาพพร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอ ตาม แผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำปี พร้อมทั้งดำเนินการสอบเทียบ อุปกรณ์ต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ	-ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 4 เอกสารการตรวจสอบ และบำรุงรักษาเชิงป้องกัน - เอกสารแนบ 5 สำเนาการบันทึกการ ตรวจสอบคุณภาพและการซ่อมบำรุง อุปกรณ์ต่างๆ
7) กำหนดให้เรือขนถ่ายสารผลิตภัณฑ์ของโครงการปฏิบัติตามกฎ ข้อบังคับและระเบียบต่างๆ อย่างเคร่งครัด	โครงการกำหนดให้เรือขนถ่ายสารผลิตภัณฑ์ของโครงการปฏิบัติตามกฎ ข้อบังคับและระเบียบต่างๆ ของโครงการอย่างเคร่งครัด	-ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและ แนวปฏิบัติต่างๆ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 2.2 สภาพภูมิอากาศ คุณภาพอากาศ และระดับเสียง (ต่อ) - สภาพภูมิอากาศ (ต่อ) 8) จัดทำรายงานสรุปการทำบัญชีการปลดปล่อยสารประกอบอินทรีย์ระเหยจากแหล่งกำเนิด (VOCs Inventory Program) ของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด หากมีสารเคมีที่เกี่ยวข้อง	ตามที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด โดยสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ได้ส่งหนังสือขอความอนุเคราะห์ข้อมูลบัญชีรายการสารอินทรีย์ระเหย (VOCs Inventory) ให้แก่บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด และขอให้บริษัทฯ เข้าร่วมการจัดทำบัญชีการปลดปล่อยสารประกอบอินทรีย์ระเหย (VOCs Inventory) ดังกล่าว เพื่อใช้ตรวจติดตามการจัดการสารประกอบอินทรีย์ระเหย (VOCs) ภายในพื้นที่นิคมฯ สำหรับอุตสาหกรรมที่มีการประกอบกิจการมีการใช้/ผลิต/เก็บกัก สารประกอบอินทรีย์ระเหย (VOCs) เป้าหมาย 3 ชนิด ได้แก่ Benzene, 1-3 Butadiene และ 1-2 Dichloroethane ซึ่งบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้เข้าร่วมทำ VOCs Inventory โดยตรวจสอบสารประกอบอินทรีย์ระเหย (VOCs) ตามที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดกำหนด และจากการพิจารณาสารประกอบอินทรีย์ระเหย (VOCs) ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ในปัจจุบันพบว่าไม่มีสารประกอบอินทรีย์ระเหย (VOCs) ที่เข้าข่ายการตรวจติดตามการจัดการสารประกอบอินทรีย์ระเหย (VOCs) ทั้งนี้บริษัทฯ ได้จัดทำหนังสือแจ้งให้แก่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด) รับทราบแล้วเมื่อวันที่ 20 มกราคม พ.ศ. 2558 นอกจากนี้โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดการรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหยจากอุปกรณ์และการซ่อมแซมอุปกรณ์ในโรงงาน (รว. 3/1) และนำเสนอกรมโรงงานอุตสาหกรรมและ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-5 การตรวจวัดสารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) - เอกสารแนบ 6 สำเนารายงานผลการรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหยจากอุปกรณ์และการซ่อมแซมอุปกรณ์ในโรงงาน (รว. 3/1)



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 2.2 สภาพภูมิอากาศ คุณภาพอากาศ และระดับเสียง (ต่อ) - สภาพภูมิอากาศ (ต่อ)	สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.) ปีละ 2 ครั้ง อย่างไรก็ตาม หากมีการเปลี่ยนแปลงการใช้/ผลิต/เก็บกัก ทางโครงการจะการจัดทำ บัญชีระบายสารอินทรีย์ระเหย (VOCs Inventory) และแจ้งให้กับหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องต่อไป		
9) จัดทำแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) สำหรับอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมหอเผา เพื่อคงประสิทธิภาพของ ระบบต่างๆ และลดความเสี่ยงที่อุปกรณ์จะชำรุดเสียหาย โดยดำเนินงาน ตามแผนงานและจัดทำบันทึกการตรวจสอบเป็นประจำทุกเดือน	โครงการจัดทำแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) สำหรับอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมหอเผา เพื่อคงประสิทธิภาพของ ระบบต่างๆ และลดความเสี่ยงที่อุปกรณ์จะชำรุดเสียหาย โดยดำเนินงาน ตามแผนงานและจัดทำบันทึกการตรวจสอบเป็นประจำทุกเดือน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 3 ตัวอย่างสำเนาบันทึก การตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม จากอุปกรณ์ตรวจวัดสิ่งแวดล้อมแบบ อัตโนมัติ - เอกสารแนบ 4 เอกสารการตรวจสอบ และบำรุงรักษาเชิงป้องกัน
10) ทำการบันทึกการใช้หอเผา F-1 และ F-2 เป็นประจำทุกเดือน	โครงการบันทึกการใช้หอเผา F-1 และ F-2 เป็นประจำทุกวัน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 3 ตัวอย่างสำเนาบันทึก การตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม จากอุปกรณ์ตรวจวัดสิ่งแวดล้อมแบบ อัตโนมัติ
11) ติดตั้งอุปกรณ์เฝ้าระวังการทำงานของหอเผา F-1 และ F-2 เพื่อ ตรวจสอบการเกิดเขม่าและควันดำของปล่องหอเผา เช่น กล้อง CCTV เป็นต้น	โครงการติดตั้งกล้อง CCTV เฝ้าระวังการทำงานของหอเผา F-1 และ F-2 เพื่อตรวจสอบการเกิดเขม่าและควันดำของปล่องหอเผา	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-6 การเฝ้าระวังการทำงานของ หอเผา F-1 และ F-2

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>2.2 สภาพภูมิอากาศ คุณภาพอากาศ และระดับเสียง (ต่อ)</p> <p>- สภาพภูมิอากาศ (ต่อ)</p> <p>12) จัดการอบรม/ทบทวนความรู้การควบคุมหอเผาทั้งให้กับพนักงานที่เกี่ยวข้องเป็นประจำ</p>	<p>โครงการจัดทำเอกสารคู่มือวิธีปฏิบัติงาน เรื่องการเดินระบบหอเผาไหม้ พร้อมทั้งมีแผนการอบรม/ทบทวนความรู้การควบคุมหอเผาทั้งให้กับพนักงานที่เกี่ยวข้องเป็นประจำ โดยในปี พ.ศ. 2567 โครงการจัดอบรมการเดินระบบหอเผาไหม้ ในวันที่ 14, 16, 18 และ 27 พฤษภาคม พ.ศ. 2567</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ</p>	<p>- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและ แนวปฏิบัติต่างๆ</p> <p>- เอกสารแนบ 32 ตัวอย่างการอบรมให้ความรู้พนักงานในด้านต่างๆ</p>
<p>- ระดับเสียง</p> <p>1) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากเสียงดังให้กับพนักงานเพื่อใช้ในการปฏิบัติงานภายในพื้นที่ที่มีเสียงดัง เช่น เครื่องอุดหู (Ear Plugs) เครื่องครอบหู (Ear Muffs) เป็นต้น พร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่คอยให้คำแนะนำในการใช้อุปกรณ์อย่างถูกต้อง และดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงตลอดระยะเวลาที่มีการปฏิบัติงานอยู่ในพื้นที่ที่มีเสียงดังอย่างเคร่งครัด</p>	<p>โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้กับพนักงานอย่างเพียงพอและเหมาะสม เพื่อใช้ในการปฏิบัติงาน รวมทั้งกำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด พร้อมติดตั้งป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากเสียงดังไว้บริเวณที่มีความเสี่ยงจากการปฏิบัติงาน และจัดทำห้องกันเสียง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงดังที่อาจเกิดขึ้นต่อพนักงาน ชุมชนข้างเคียง และหน่วยงานภายนอก</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-7 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) และ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)</p> <p>- ภาพที่ 2-8 ป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ขณะปฏิบัติงาน</p> <p>- ภาพที่ 2-9 ห้องกันเสียงเพื่อลดผลกระทบจากเสียง</p> <p>- ภาพที่ 2-10 ป้ายเตือนในบริเวณที่มีเสียงดัง</p> <p>- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและ แนวปฏิบัติต่างๆ</p> <p>- เอกสารแนบ 27 รายการอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)</p>



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>2.2 สภาพภูมิอากาศ คุณภาพอากาศ และระดับเสียง (ต่อ)</p> <p>- ระดับเสียง (ต่อ)</p> <p>2) ติดตั้งป้ายเตือนให้พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดังสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงตามกฎหมายที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p>	<p>โครงการติดตั้งป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากเสียงดังไว้บริเวณที่มีความเสี่ยงจากการปฏิบัติงาน และจัดทำห้องกันเสียง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงดังที่อาจเกิดขึ้นต่อพนักงาน ชุมชนข้างเคียง และหน่วยงานภายนอก</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-8 ป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ขณะปฏิบัติงาน</p> <p>- ภาพที่ 2-9 ห้องกันเสียงเพื่อลดผลกระทบจากเสียง</p> <p>- ภาพที่ 2-10 ป้ายเตือนในบริเวณที่มีเสียงดัง</p> <p>- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ</p> <p>- เอกสารแนบ 27 รายการอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)</p>
<p>3) การติดตั้งปั๊มทุกชนิดต้องมีการจัดทำฐานคอนกรีตเสริมเหล็กรองรับเพื่อลดแรงสั่นสะเทือนขณะเดินปั๊ม</p>	<p>โครงการติดตั้งปั๊มบนฐานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อลดแรงสั่นสะเทือนขณะเดินปั๊ม</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-11 ฐานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อลดแรงสั่นสะเทือน</p>
<p>4) ติดตั้งป้ายเตือนในบริเวณที่มีเสียงดังตั้งแต่ 85 dB(A) ขึ้นไป</p>	<p>โครงการติดตั้งป้ายเตือนในบริเวณที่มีเสียงดัง</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-8 ป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ขณะปฏิบัติงาน</p> <p>- ภาพที่ 2-10 ป้ายเตือนในบริเวณที่มีเสียงดัง</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 2.2 สภาพภูมิอากาศ คุณภาพอากาศ และระดับเสียง (ต่อ) - ระดับเสียง (ต่อ) 5) ตรวจสอบและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่างๆ อย่างสม่ำเสมอเพื่อป้องกันการเกิดเสียงดัง (Preventive Maintenance)	โครงการตรวจสอบและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการเกิดเสียงดัง (Preventive Maintenance)	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 4 เอกสารการตรวจสอบ และบำรุงรักษาเชิงป้องกัน - เอกสารแนบ 5 สำเนาการบันทึกการ ตรวจสอบคุณภาพและการซ่อมบำรุง อุปกรณ์ต่างๆ
2.3 สมุทรศาสตร์ - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้าน คุณภาพน้ำทะเล	โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพน้ำทะเลอย่างเคร่งครัด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- บทที่ 4 ผลการติดตามตรวจสอบ คุณภาพน้ำทะเล
2.4 คุณภาพน้ำทะเล - คุณภาพน้ำทะเล 1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำทั้ง อย่างเคร่งครัด	โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพ น้ำทั้งอย่างเคร่งครัด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- บทที่ 6 ผลการติดตามตรวจสอบ คุณภาพน้ำทั้ง
2) ควบคุมอุณหภูมิของน้ำทะเลที่ใช้ในการเพิ่มอุณหภูมิให้กับแอมโมเนีย ก่อนปล่อยทิ้งลงทะเลให้มีค่าแตกต่างจากสภาพธรรมชาติ ไม่เกิน 2 องศาเซลเซียส ตามค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลประเภทที่ 5 (เพื่อ การอุตสาหกรรมและท่าเรือ) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ ฉบับที่ 27 (พ.ศ. 2549)	โครงการควบคุมอุณหภูมิของน้ำทะเลที่ใช้ในการเพิ่มอุณหภูมิให้กับ แอมโมเนียก่อนปล่อยทิ้งลงทะเลให้มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์ที่มาตรฐานฯ กำหนด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 3 ตัวอย่างสำเนานบันทึก การตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม จากอุปกรณ์ตรวจวัดสิ่งแวดล้อมแบบ อัตโนมัติ



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>2.4 คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)</p> <p>- คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)</p> <p>3) ตรวจสอบอุปกรณ์และระบบที่ใช้ในการแลกเปลี่ยนความร้อน รวมทั้งระบบควบคุมอุณหภูมิของน้ำทะเลก่อนปล่อยทิ้งให้มีประสิทธิภาพดีและใช้งานได้อยู่ตลอดเวลา ทั้งนี้หากพบการชำรุดหรือมีประสิทธิภาพไม่ได้ตามที่กำหนดไว้ ต้องรีบดำเนินการแก้ไขหรือซ่อมแซมโดยด่วน และหากไม่สามารถดำเนินการแก้ไขได้ อาจจะต้องพิจารณาระบบรองรับอื่นๆ ในการปรับอุณหภูมิให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมก่อนปล่อยทิ้งลงสู่ทะเล โดยหากมีอุณหภูมิแตกต่างจากสภาพธรรมชาติเกิน 2 องศาเซลเซียส จะไม่ปล่อยทิ้งลงสู่ทะเลอย่างเด็ดขาด</p>	<p>โครงการตรวจสอบอุปกรณ์และระบบที่ใช้ในการแลกเปลี่ยนความร้อน และระบบควบคุมอุณหภูมิของน้ำทะเลก่อนปล่อยทิ้งให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพอยู่ตลอดเวลา หากพบว่าชำรุดหรือมีประสิทธิภาพ ไม่ได้ตามที่กำหนด โครงการจะรีบดำเนินการแก้ไขหรือซ่อมแซมโดยด่วน หรือหากไม่สามารถดำเนินการแก้ไขได้ อาจต้องพิจารณาระบบอื่นๆ ที่สามารถปรับอุณหภูมิให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมก่อนปล่อยทิ้งลงสู่ทะเล โดยหากมี อุณหภูมิแตกต่างจากสภาพธรรมชาติเกิน 2 องศาเซลเซียส โครงการจะ ไม่ปล่อยน้ำดังกล่าวทิ้งลงสู่ทะเลอย่างเด็ดขาด ซึ่งปัจจุบันโครงการยังไม่ได้ มีการปล่อยน้ำทิ้งลงสู่ทะเลจากระบบที่ใช้ในการแลกเปลี่ยนความร้อน เกิน 2 องศาเซลเซียสแต่อย่างใด</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ</p>	<p>- เอกสารแนบ 3 ตัวอย่างสำเนาบันทึก การตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม จากอุปกรณ์ตรวจวัดสิ่งแวดล้อมแบบ อัตโนมัติ</p> <p>- เอกสารแนบ 4 เอกสารการตรวจสอบ และบำรุงรักษาเชิงป้องกัน</p>
<p>4) ในกรณีที่มีการขุดลอกและทิ้งตะกอนจะต้องปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง ในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด</p> <p>มาตรการระยะก่อสร้าง</p> <p>1) ใช้เรือขุดลอกแบบเรือขุดยั้งดิน (Trailing Suction Hopper Dredger) และดูดตะกอนปนน้ำมาเก็บไว้ในเรือ ซึ่งสามารถลดการฟุ้งกระจายของ ตะกอนได้</p> <p>2) การขุดลอกจะต้องดำเนินการนอกฤดูมรสุม เพื่อป้องกันคลื่นลม ซึ่งเป็นต้นเหตุของการฟุ้งกระจายของตะกอน</p>	<p>ปัจจุบันโครงการยังมิได้มีการขุดลอกและทิ้งตะกอน ทั้งนี้ในกรณีที่มีการ ขุดลอกและทิ้งตะกอน โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งในระยะก่อสร้างอย่าง เคร่งครัด</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ</p>	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>2.4 คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)</p> <p>- คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)</p> <p>3) ตรวจสอบสภาพของเรือชุดให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่ตลอดเวลา เช่น หัวชุด บั้ม ท่อลำเลียงวัสดุชุดลอก และประตูใต้ท้องเรือต้องปิดสนิท เพื่อป้องกันการรั่วไหลของวัสดุชุดลอกลงสู่ทะเล</p> <p>4) ติดตั้งม่านกันตะกอน (Silt Curtain) ที่มีประสิทธิภาพไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ล้อมรอบบริเวณที่ชุดลอกและตอกเสาเข็ม โดยจะต้องติดตั้งก่อนการดำเนินการใดๆ เพื่อป้องกันการพังกระจายของตะกอนดินออกสู่พื้นที่ภายนอก และหากพบการชำรุดจะต้องรีบซ่อมแซมทันทีหรือเปลี่ยนใหม่พร้อมทั้งหยุดการชุดลอกจนกว่าจะดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ</p> <p>5) ควบคุมค่าปริมาณตะกอนแขวนลอยไม่ให้เกินค่าที่กำหนดไว้ โดยจะกำหนดจุดควบคุมที่ระยะ 500 เมตร จากบริเวณที่ดำเนินการชุดลอกให้อยู่ในเกณฑ์ที่มีมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล หรือให้เป็นไปตามมาตรฐานฯ ของ กนอ. หรือข้อกำหนดเอกสารแนบท้ายใบอนุญาตชุดลอกจากกรมเจ้าท่ากำหนด ทั้งนี้หากค่าควบคุมดังกล่าวมีค่าเกินกว่าค่าที่กำหนดไว้ จะต้องหยุดชุดลอกจนกว่าค่าปริมาณตะกอนแขวนลอยจะอยู่ในระดับปกติ</p> <p>6) ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด รวมถึงต้องประสานงานกับสำนักนำร่องมาตาพูด นิคมอุตสาหกรรมมาตาพูด และหน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ระหว่างที่มีกิจกรรมการชุดลอกและการทิ้งตะกอนอย่างสม่ำเสมอ</p>	<p>ปัจจุบันโครงการยังได้มีการชุดลอกและทิ้งตะกอน ทั้งนี้ในกรณีที่มีการชุดลอกและทิ้งตะกอน โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	-



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>2.4 คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)</p> <p>- คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)</p> <p>7) จะต้องติดตั้งไฟสัญญาณ (Pilot Light) แสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างในทะเลให้เห็นเด่นชัด โดยเฉพาะในเวลากลางคืน โดยต้องติดตั้งในระยะห่าง 200 เมตรก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันเรือแล่นชน</p> <p>8) ก่อนการดำเนินการตอกเสาเข็ม การขุดลอก และการทิ้งตะกอน ซึ่งจะทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนในทะเล จะต้องแจ้งกำหนดการให้กลุ่มชาวประมงใกล้เคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน</p>	<p>ปัจจุบันโครงการยังมิได้มีการขุดลอกและทิ้งตะกอน ทั้งนี้ในกรณีที่มีการขุดลอกและทิ้งตะกอน โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	-
<p>- คุณภาพน้ำทิ้ง</p> <p>1) จัดสร้างบ่อเพื่อเก็บกักน้ำปนเปื้อนผลิตภัณฑ์เหลวในทุกกลุ่มถัง</p>	<p>โครงการมีบ่อสำหรับเก็บกักน้ำปนเปื้อนผลิตภัณฑ์เหลวในทุกกลุ่มถังผลิตภัณฑ์ และมีบ่อพักน้ำทิ้ง (Effluent Basin) เพื่อรวบรวมน้ำจากบ่อสำหรับเก็บกักน้ำปนเปื้อนของแต่ละถังผลิตภัณฑ์ที่ไม่มีสารเคมีปนเปื้อน เพื่อตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งก่อนปล่อยลงสู่ทะเล</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-12 บ่อกักเก็บน้ำปนเปื้อนผลิตภัณฑ์เหลว</p> <p>- ภาพที่ 2-13 บ่อพักน้ำทิ้งของโครงการ (Effluent Basin)</p>
<p>2) จัดการผลิตภัณฑ์ที่ไม่ได้ตามกฎเกณฑ์หรือผลิตภัณฑ์ที่หกรั่วไหลส่งคืนลูกค้า</p>	<p>ปัจจุบันยังมิได้มีการส่งผลิตภัณฑ์ที่ไม่ได้ตามเกณฑ์คืนลูกค้า ทั้งนี้หากพบผลิตภัณฑ์ที่ไม่ได้ตามเกณฑ์หรือผลิตภัณฑ์ที่หกรั่วไหล โครงการจะดำเนินการจัดส่งคืนลูกค้า</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	-
<p>3) จัดทำระเบียบการปฏิบัติเมื่อเกิดการรั่วไหลของเคมีภัณฑ์ เพื่อให้พนักงานปฏิบัติตาม เพื่อไม่ให้เกิดการชะล้างสู่ระบบระบายน้ำและทะเล</p>	<p>โครงการจัดทำระเบียบปฏิบัติเมื่อเกิดการรั่วไหลของเคมีภัณฑ์ เพื่อให้พนักงานปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้อง</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>- คุณภาพน้ำทิ้ง (ต่อ)</p> <p>4) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวังไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมัน ซึ่งอาจโดนชะโดยน้ำฝนลงสู่ทะเลได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ</p>	<p>โครงการได้ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวังไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันอย่างเคร่งครัดในทุกกิจกรรม การดำเนินงานของโครงการ โดยจะตรวจสอบตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันประจำปี</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ</p>	<p>- เอกสารแนบ 4 เอกสารการตรวจสอบ และบำรุงรักษาเชิงป้องกัน</p> <p>- เอกสารแนบ 5 สำเนาบันทึกการตรวจสอบคุณภาพและการซ่อมบำรุง อุปกรณ์ต่างๆ</p>
<p>5) น้ำเสียปนเปื้อนผลิตภัณฑ์เหลวหรือน้ำมันต้องเก็บรวบรวมใส่ภาชนะบรรจุที่เหมาะสมและส่งไปกำจัดยังโรงงานของลูกค้า หรือส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตในการกำจัดนำไปกำจัดต่อไป</p>	<p>โครงการมีการจัดเตรียมภาชนะบรรจุน้ำเสียปนเปื้อนที่เหมาะสม โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 โครงการมีการนำส่งน้ำเสียจากการล้างเครื่องจักร (Cleaning Waste water) และน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้ว กำจัดที่ บริษัท อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอนไวรอนเมนทอล คอมเพล็กซ์ จำกัด (จ. ชลบุรี) ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมในการกำจัด</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-16 การจัดการขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย</p> <p>- เอกสารแนบ 7 สำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณาอนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ใช้แล้วออกจากโรงงาน</p> <p>- เอกสารแนบ 8 เอกสารการจัดการของเสีย</p> <p>- เอกสารแนบ 12 สำเนาแบบฟอร์มรายงานการจัดการกากอุตสาหกรรม มูลฝอย สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และสำเนาใบอนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่มีการควบคุมเข้า-ออกจากเขตท่าเรือมาบตาพุด</p>



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>- คุณภาพน้ำทิ้ง (ต่อ)</p> <p>6) น้ำทิ้งจากห้องน้ำ-ห้องสุขา และน้ำทิ้งจากโรงอาหารภายในพื้นที่อำนวยความสะดวก ต้องรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น (Septic Tank) และบ่อบำบัดน้ำทิ้งขนาดเก็บกักได้ 1 วัน ภายในพื้นที่โครงการก่อนที่จะส่งไปบำบัดน้ำเสียกลางของ กนอ. ต่อไป</p>	<p>โครงการรวบรวมน้ำทิ้งจากห้องน้ำ-ห้องสุขา และน้ำทิ้งจากโรงอาหารภายในพื้นที่อำนวยความสะดวกเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น (Septic Tank) และบ่อบำบัดน้ำทิ้งขนาดเก็บกักได้ 1 วัน ภายในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งเป็นประจำทุกเดือน ก่อนที่จะส่งไปบำบัดยังระบบบำบัดน้ำเสียกลางของ กนอ. ต่อไป</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-14 บ่อบำบัดน้ำทิ้งขนาดเก็บกักได้ 1 วัน</p> <p>- เอกสารแนบ 9 สำเนาหนังสือขออนุญาตนำส่งน้ำทิ้งยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (กนอ.)</p> <p>- เอกสารแนบ 10 ตัวอย่างสำเนาผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น (Septic Tank) และเอกสารการออกแบบบ่อบำบัดน้ำทิ้งจากห้องน้ำ-ห้องสุขา</p>
<p>7) น้ำฝนที่ตรวจสอบแล้วไม่มีการปนเปื้อนต้องรวบรวมเข้าสู่บ่อบำบัดน้ำทิ้ง และมีการตรวจสอบคุณภาพให้อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานฯ ก่อนปล่อยทิ้งลงสู่ทะเล โดยหากมีคุณภาพไม่ได้ตามเกณฑ์ที่มาตรฐานน้ำทิ้งจะไม่ปล่อยทิ้งลงสู่ทะเลอย่างเด็ดขาด</p>	<p>โครงการรวบรวมน้ำฝนที่ไม่ปนเปื้อนผลิตภัณฑ์เข้าสู่บ่อบำบัดน้ำทิ้ง (Effluent Basin) และมีการตรวจสอบคุณภาพน้ำให้อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานฯ กำหนดก่อนปล่อยทิ้งลงสู่ทะเล หากคุณภาพน้ำไม่ได้ตามเกณฑ์ที่มาตรฐานฯ กำหนด ทางโครงการจะไม่ปล่อยน้ำทิ้งลงสู่ทะเลอย่างเด็ดขาด แต่จะนำไปบำบัดยังสถานประกอบการที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- บทที่ 6 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง</p> <p>- ภาพที่ 2-13 บ่อบำบัดน้ำทิ้งของโครงการ (Effluent Basin)</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) - คุณภาพน้ำทิ้ง (ต่อ) 8) ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งในบ่อพักน้ำทิ้งก่อนระบายออกสู่ทะเลอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งหาทางแก้ไขโดยด่วนในกรณีที่พบว่าน้ำทิ้งมีคุณภาพที่เกินเกณฑ์มาตรฐานฯ กำหนด	โครงการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายออกสู่ทะเลอย่างเคร่งครัด ซึ่งผลการตรวจสอบที่ผ่านมามีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานฯ กำหนด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- บทที่ 6 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง
9) ควบคุม/กวดขันไม่ให้เกิดการลักลอบระบายน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันหล่อลื่น และน้ำอับจากเรือลงสู่ทะเลอย่างเด็ดขาด	โครงการได้กำหนดกฎระเบียบขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า รวมทั้งกวดขันไม่ให้เกิดการระบายน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันหล่อลื่น และน้ำอับจากเรือลงสู่ทะเลอย่างเด็ดขาด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ
10) ติดตั้งถังรองรับน้ำเสียจากเรือไว้บนขนชาลาขนถ่ายผลิตภัณฑ์ทั้ง 2 แห่ง และติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตมารับไปกำจัดต่อไป	โครงการติดตั้งถังรองรับน้ำเสียจากเรือไว้บนขนชาลาขนถ่ายผลิตภัณฑ์ทั้ง 2 แห่ง และปัจจุบันยังไม่มีเรือขอใช้บริการดังกล่าว หากมีการขอใช้บริการ โครงการจะติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตมารับไปกำจัดต่อไป	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-15 ถังรองรับน้ำเสียจากเรือบนขนชาลาขนถ่ายผลิตภัณฑ์ - เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ
11) จัดหาภาชนะเก็บรวบรวมมูลฝอยให้เหมาะสมและเพียงพอ และควบคุมมิให้มีการทิ้งขยะมูลฝอยลงสู่ทะเล	โครงการได้จัดหาภาชนะเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยแบ่งแยกประเภทไว้ในบริเวณอาคารสำนักงาน อาคารควบคุมปฏิบัติการคลังผลิตภัณฑ์ และอาคารควบคุมปฏิบัติการท่าเทียบเรืออย่างเหมาะสมและเพียงพอ ซึ่งขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจะถูกนำมารวบรวมยังอาคารรวบรวมขยะมูลฝอย และส่งให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดนำไปกำจัดต่อไป	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-16 การจัดการขยะมูลฝอยและของเสียอันตราย - เอกสารแนบ 11 สำเนาแบบฟอร์ม/บันทึกด้านการจัดการขยะมูลฝอย - เอกสารแนบ 12 สำเนาแบบฟอร์มรายงานการจัดการกากอุตสาหกรรมมูลฝอย สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และสำเนาใบอนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุ



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) - คุณภาพน้ำทิ้ง (ต่อ)			ที่ไม่ใช้แล้ว ที่มีการควบคุมเข้า-ออกจาก เขตท่าเรือมาบตาพุด
12) ตรวจสอบเรือขนถ่ายที่เข้ามาใช้บริการท่าเทียบเรือของโครงการให้ ปฏิบัติตามข้อบังคับหรือกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง และไม่ให้มีการปล่อยน้ำเสียจาก เรือลงสู่ทะเลอย่างเด็ดขาด ยกเว้นในกรณีที่เรือมีระบบควบคุมและติดตาม การปล่อยทั้งน้ำมัน และมีอุปกรณ์แยกน้ำมันจากน้ำหรือมีระบบกรองน้ำมัน หรือสิ่งติดตั้งอื่น ๆ ตามที่กำหนดไว้ในอนุสัญญา MARPOL 73/78 โดยการ ปล่อยน้ำทั้งน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดจากเรือดังกล่าว ต้องปล่อยในบริเวณที่ มีระยะห่างจากแผ่นดินมากกว่า 12 ไมล์ทะเล ทั้งนี้เรือทุกลำจะต้องมีการ บันทึกการปล่อยน้ำทิ้งลงสู่ทะเลทุกครั้ง โดยทำการบันทึกลงในสมุดที่ เรียกว่า Oil Record Book	โครงการได้กำหนดกฎระเบียบสำหรับเรือขนถ่ายที่เข้ามาใช้บริการ ท่าเทียบเรือของโครงการ ให้ปฏิบัติตามข้อบังคับหรือกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง และ ไม่ให้มีการปล่อยน้ำเสียจากเรือลงสู่ทะเลอย่างเด็ดขาด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและ แนวปฏิบัติต่างๆ
13) การจัดการขยะและของเสียอื่นๆ ที่เกิดขึ้นในเรือ จะต้องปฏิบัติตาม ข้อกำหนดของกรมเจ้าท่าและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งประสานกับ หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตในการกำจัดของเสียเข้ามาขนถ่ายจากเรือไป กำจัด	โครงการได้กำหนดกฎระเบียบสำหรับเรือขนถ่ายที่เข้ามาใช้บริการ ท่าเทียบเรือของโครงการ ห้ามมิให้เรือขนถ่ายทุกลำทิ้งขยะมูลฝอยและ ของเสียที่เกิดขึ้นในเรือเข้าสู่พื้นที่โครงการอย่างเด็ดขาด และหากมีการขอ ใช้บริการ โครงการจะประสานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตในการกำจัดของ เสียเข้ามาขนถ่ายจากเรือไปกำจัด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและ แนวปฏิบัติต่างๆ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</b> <b>- คุณภาพน้ำทิ้ง (ต่อ)</b> 14) ติดตั้งบ่อบำบัดน้ำทิ้งฉุกเฉินขนาด 270 ลูกบาศก์เมตร เพื่อรองรับน้ำฝนที่ตกลงมาในช่วง 15 นาทีแรก บนพื้นที่ที่มีการติดตั้งถังเก็บผลิตภัณฑ์ (ที่ไม่ใช่กลุ่มถังทรงกลมอัดความดันที่กักเก็บแอลพีจี/โพรพิลีน) 15) ตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อลอดใต้ดินจากลานถึงแอลพีจี/โพรพิลีนไปยังบ่อ Remote Impoundment ไม่ให้มีสิ่งกีดขวางภายในท่อ	โครงการได้ติดตั้งบ่อบำบัดน้ำทิ้งฉุกเฉินขนาด 270 ลูกบาศก์เมตร เพื่อรองรับน้ำฝนที่ตกลงมาในช่วง 15 นาทีแรก บนพื้นที่ที่มีการติดตั้งถังเก็บผลิตภัณฑ์ (ที่ไม่ใช่กลุ่มถังทรงกลมอัดความดันที่กักเก็บแอลพีจี/โพรพิลีน) โครงการตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อลอดใต้ดินจากลานถึงแอลพีจี/โพรพิลีนไปยังบ่อ Remote Impoundment ไม่ให้มีสิ่งกีดขวางภายในท่อเป็นประจำอยู่เสมอ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ - ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-17 บ่อบำบัดน้ำทิ้งฉุกเฉิน - เอกสารแนบ 13 เอกสารการออกแบบบ่อบำบัดน้ำทิ้งฉุกเฉิน - เอกสารแนบ 4 เอกสารการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกัน
<b>2.5 อุทกธรณีและคุณภาพน้ำใต้ดิน</b>	-	-	-
<b>3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ</b> <b>3.1 นิเวศวิทยาทางทะเล</b> 1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำทะเล 2) ติดตั้งตะแกรงป้องกันสัตว์น้ำบริเวณจุดสูบน้ำทะเลเข้ามาใช้ในโครงการให้มีขนาดไม่เกิน 1 ตารางเซนติเมตร 3) ปลายท่อของเครื่องสูบน้ำต้องติดตั้งอยู่ที่ระดับความลึกมากกว่า 2.0 เมตรจากผิวน้ำ เพื่อลดการสูญเสียแหล่งกักตุนที่อาศัยอยู่อย่างหนาแน่นในระดับความลึกตั้งแต่ 30 เซนติเมตร ถึง 2 เมตรจากผิวน้ำ	โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำทะเลอย่างเคร่งครัด โครงการติดตั้งตะแกรงป้องกันสัตว์น้ำบริเวณจุดสูบน้ำทะเลเข้ามาใช้ให้มีขนาดไม่เกิน 1 ตารางเซนติเมตร โครงการติดตั้งปลายท่อของเครื่องสูบน้ำที่ระดับความลึกมากกว่า 2.0 เมตรจากผิวน้ำ เพื่อลดการสูญเสียแหล่งกักตุนที่อาศัยอยู่อย่างหนาแน่นในระดับความลึกตั้งแต่ 30 เซนติเมตร ถึง 2 เมตรจากผิวน้ำ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ - ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ - ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- บทที่ 4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล - เอกสารแนบ 14 เอกสารการติดตั้งตะแกรงดักสัตว์น้ำบริเวณจุดสูบน้ำทะเล - เอกสารแนบ 14 เอกสารการติดตั้งตะแกรงดักสัตว์น้ำบริเวณจุดสูบน้ำทะเล



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (ต่อ)</p> <p>3.1 นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)</p> <p>4) ประสานงานกับชุมชนและหน่วยงานวิชาการด้านการประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดแนวทางที่เหมาะสมในการสนับสนุนพันธุ์สัตว์น้ำเพื่อปล่อยทดแทนในทะเล เช่น ชนิดพันธุ์พื้นที่ปล่อย โดยเบื้องต้นโครงการจะสนับสนุนกรมประมงในการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำลงสู่ทะเล จำนวน 1 ล้านตัวต่อปี หรือประมาณ 500,000 บาทต่อปี ตลอดการดำเนินการโครงการ</p>	<p>โครงการจัดทำแผนการมีส่วนร่วมกับชุมชน โรงเรียน วัด และหน่วยงานราชการ รวมทั้งสนับสนุนโครงการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำลงสู่ทะเลอย่างต่อเนื่อง โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 โครงการร่วมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำกลุ่มภาคีเครือข่าย ณ บริเวณกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านหาดพลาบ้านปลา ร่วมกิจกรรมปล่อยพันธุ์แม่และลูกปูม้า และมอบสิ่งของเครื่องอุปโภค บริโภคให้สมาชิกกลุ่มประมงที่นำแม่ปูม้าไขนอกกระดองมาให้ธนาคารปูม้าบนบกฯ ณ กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านหาดพลาบ้านปลา (ครั้งที่ 3 ปี 2567) ร่วมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำกลุ่มภาคีเครือข่าย ณ วิสาหกิจชุมชนประมงเรือเล็กหนองแฟบ ปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำกลุ่มภาคีเครือข่าย ณ วิสาหกิจชุมชนประมงเรือเล็กเก้ายอด เป็นต้น</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-18 กิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำลงสู่ทะเล</p> <p>- ภาพที่ 2-19 กิจกรรม CSR และการเข้าเยี่ยมชุมชนและกลุ่มประมงชายฝั่ง</p> <p>- ภาพที่ 2-23 การประชาสัมพันธ์โครงการผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ในสถานที่ต่างๆ</p> <p>- เอกสารแนบ 15 รายละเอียดการดำเนินงานกิจกรรม CSR</p> <p>- เอกสารแนบ 17 บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เรื่องการศึกษาและจัดทำโครงการธนาคารปูม้าบนบก ระหว่างบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ร่วมกับสำนักงานการวิจัยแห่งชาติ และกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านบ้านพลาบ้านปลา</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (ต่อ)</p> <p>3.1 นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)</p> <p>5) สนับสนุนกิจกรรมในชุมชนของชาวประมงพื้นบ้านหรือประมงเรือเล็ก และสอบถามปัญหาในการประกอบอาชีพอยู่เสมอตามแผนงานด้านเศรษฐกิจและสังคม</p>	<p>โครงการได้ดำเนินการสนับสนุนกิจกรรมในชุมชนอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งโครงการได้เข้าเยี่ยมเยียนชุมชนและกลุ่มประมงชายฝั่งอย่างต่อเนื่อง และดำเนินการสำรวจความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะของชุมชนและกลุ่มชาวประมงชายฝั่ง ตามแผนงานด้านเศรษฐกิจและสังคม ระหว่างวันที่ 10-14 มิถุนายน พ.ศ. 2567</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-18 กิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำลงสู่ทะเล</p> <p>- ภาพที่ 2-19 กิจกรรม CSR และการเข้าเยี่ยมชุมชนและกลุ่มประมงชายฝั่ง</p> <p>- ภาพที่ 2-23 การประชาสัมพันธ์โครงการผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ในสถานที่ต่างๆ</p> <p>- บทที่ 8 การติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคม</p> <p>- ภาคผนวก ก แบบสัมภาษณ์สภาพเศรษฐกิจและสังคม และความคิดเห็นของผู้นำชุมชนและประชาชน</p> <p>- ภาคผนวก ข แบบสัมภาษณ์สภาพเศรษฐกิจและสังคม และความคิดเห็นของกลุ่มผู้ประกอบการประมง</p> <p>- เอกสารแนบ 15 รายละเอียดการดำเนินงานกิจกรรม CSR</p> <p>- เอกสารแนบ 17 บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เรื่องการศึกษาและจัดทำโครงการธนาคารปูม้าบนบก ระหว่าง</p>



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (ต่อ) 3.1 นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)			บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ร่วมกับสำนักงานการวิจัยแห่งชาติ และ กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านบ้านปลา หาดปลา
3.2 นิเวศวิทยาทางบก	-	-	-
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 4.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	-	-	- ภาคผนวก ง สำเนาหนังสือการใช้พื้นที่ ท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์
4.2 การคมนาคมขนส่ง - การคมนาคมทางบก 1) กำหนดความเร็วของยานพาหนะทุกประเภทภายในบริเวณคลังเก็บ ผลิตภัณฑ์และพื้นที่โดยรอบ รวมทั้งภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือไม่ให้เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ไว้ในข้อกำหนดและกฎระเบียบปฏิบัติงาน พร้อม ทั้งติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในการใช้ยานพาหนะไว้อย่างชัดเจนภายใน บริเวณพื้นที่ดังกล่าว	โครงการกำหนดความเร็วของยานพาหนะทุกประเภทให้วิ่งภายใน โครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วใน การขับขี่ยานพาหนะไว้อย่างชัดเจนภายในบริเวณพื้นที่โครงการ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-20 ป้ายจำกัดความเร็วและ ป้ายจราจรในพื้นที่โครงการ
2) ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรตามแนวเส้นทางการเดินทางภายในบริเวณ พื้นที่โครงการ	โครงการติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรตลอดเส้นทางการเดินทางภายใน บริเวณพื้นที่โครงการ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-20 ป้ายจำกัดความเร็วและ ป้ายจราจรในพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 4.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) - การคมนาคมทางบก (ต่อ) 3) ทาสีถนนเพื่อแสดงเส้นทางเดินรถให้เห็นอย่างชัดเจน ตลอดจน จัดเจ้าหน้าที่คอยให้คำแนะนำเกี่ยวกับเส้นทางให้กับผู้มาติดต่องานได้รับ ทราบอย่างชัดเจน	โครงการทาสีถนนแสดงเส้นทางเดินรถให้เห็นอย่างชัดเจน และจัด เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยให้คำแนะนำเกี่ยวกับเส้นทาง แก่ผู้มาติดต่องานได้รับทราบ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-21 การตีเส้นจราจรเพื่อแสดง เส้นทางเดินรถ - ภาพที่ 2-22 เจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัย (รปภ.) ประจำประตูเข้า-ออก ภายในบริเวณพื้นที่โครงการ - เอกสารแนบ 18 รายชื่อเจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัย (รปภ.)
4) จัดฝึกอบรมให้แก่พนักงานขับรถและผู้ขับขี่รถเพื่อมาปฏิบัติงาน ภายในพื้นที่โครงการให้รับทราบกฎ ระเบียบ ข้อบังคับการเดินรถ ทั้งภายในและภายนอกพื้นที่ โดยมีการกำกับดูแลให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	โครงการมีการจัดฝึกอบรมให้กับพนักงานทุกคนที่เข้ามาปฏิบัติงาน ภายในพื้นที่ให้รับทราบกฎ ระเบียบ และข้อบังคับของโครงการ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 19 รายชื่อผู้เข้าอบรม ความปลอดภัยในพื้นที่ก่อนเข้า ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ
5) จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแลและแจ้งเตือนถึง กฎระเบียบข้อบังคับต่างๆ ทางด้านการจราจรให้แก่ผู้เข้า-ออกภายใน บริเวณพื้นที่โครงการรับทราบ	โครงการจัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) บริเวณทางเข้า-ออก ภายในบริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อแจ้งเตือนกฎ ระเบียบ และข้อบังคับ ต่างๆ ทางด้านการจราจรภายในบริเวณพื้นที่โครงการให้แก่ผู้เข้า-ออกภายใน บริเวณพื้นที่โครงการรับทราบ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-22 เจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัย (รปภ.) ประจำประตูเข้า-ออก ภายในบริเวณพื้นที่โครงการ - เอกสารแนบ 18 รายชื่อเจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัย (รปภ.)
6) จัดทำเอกสารคู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติในการขนถ่าย สินค้า และเผยแพร่ให้กับบริษัทขนส่งสินค้าและผู้ที่เกี่ยวข้องรับทราบ เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบปฏิบัติของโครงการ	โครงการจัดทำเอกสารคู่มือเกี่ยวกับกฎ ระเบียบ และข้อปฏิบัติในการขน ถ่ายสินค้าเผยแพร่ให้กับบริษัทขนส่งสินค้าและผู้ที่เกี่ยวข้องรับทราบ เพื่อให้ปฏิบัติตามกฎ ระเบียบปฏิบัติของโครงการ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและ แนวปฏิบัติต่างๆ



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</p> <p>4.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</p> <p>- การคมนาคมทางน้ำ</p> <p>1) กำหนดให้ผู้ที่มีหน้าที่นายท่าดำเนินการประสานงานกับเจ้าหน้าที่นำร่องในการนำเรือเข้า-ออกท่าเทียบเรือทุกครั้ง</p>	<p>โครงการกำหนดให้ผู้ที่มีหน้าที่นายท่าประสานงานกับเจ้าหน้าที่นำร่องในการนำเรือเข้า-ออกท่าเทียบเรือทุกครั้ง</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- เอกสารแนบ 20 รายละเอียดและข้อกำหนดของท่าเทียบเรือ</p> <p>- เอกสารแนบ 21 สำเนาแต่งตั้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ</p> <p>สำเนาหนังสือแต่งตั้งคณะทำงานตรวจสอบการปฏิบัติตามประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยทางเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ</p>
<p>2) โครงการต้องเข้าร่วมประชุมผู้ใช้ท่าเทียบเรือ (Port User) ในบริเวณท่าเรือมาบตาพุดทุกครั้ง ซึ่งดำเนินการโดยสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด</p>	<p>โครงการเข้าร่วมประชุมคณะทำงานพัฒนาช่องทางเข้าออกประเทศทางเรือ จังหวัดระยอง ครั้งที่ 2/2567 ที่จะจัดขึ้นในวันที่ 11-12 กรกฎาคม พ.ศ. 2567 และการประชุมคณะทำงานด้านแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินด้านสาธารณสุขกรณีอุบัติภัยจากสารเคมี (ชุดย่อย) เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน พ.ศ. 2567 ซึ่งดำเนินการโดยสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ทั้งนี้โครงการจะเข้าร่วมประชุมผู้ใช้ท่าเทียบเรือและการประชุมอื่นๆ ตามแผนที่สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดมีการจัดประชุมต่อไป</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-55 การเข้าร่วมประชุมที่จัดประชุมโดยสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด</p> <p>- เอกสารแนบ 48 การประชุมที่จัดประชุมโดยสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</p> <p>4.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</p> <p>- การคมนาคมทางน้ำ (ต่อ)</p> <p>3) ควบคุมเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการฯ ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด</p>	<p>โครงการกำหนดให้เรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบของโครงการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด และได้นำกฎระเบียบและข้อบังคับต่างๆ ที่เกี่ยวข้องมาใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานของโครงการ โดยใช้ Ship/Shore Safety Checklist ตรวจสอบเรือแต่ละลำและลงนามในเอกสารดังกล่าวพร้อมกัน</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ</p> <p>- เอกสารแนบ 22 สำเนา SHIP/ SHORE SAFETY CHECKLIST</p>
<p>4) กำหนดให้นำกฎระเบียบและข้อบังคับต่างๆ มาใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงาน ได้แก่</p> <p>- ข้อบังคับของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 88 ว่าด้วยเรื่องการให้บริการให้บริการ การอำนวยความสะดวก การรักษาความปลอดภัย และกิจการอื่นๆ ที่เกี่ยวกับเรือ พ.ศ. 2539</p> <p>- ระเบียบการจัดการจราจรทางเรือของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (Vessel Traffic information Service: VTIS)</p> <p>- กฎกระทรวงฉบับที่ 59 (พ.ศ. 2535) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติมพุทธศักราช 2477 (ฉบับที่ 2)</p> <p>- ประกาศสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดที่ 5/2540 เรื่องการนำเรือเดินทะเลเข้ามาในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด</p>	<p>โครงการได้นำแนวทางการปฏิบัติงานตามกฎระเบียบและข้อบังคับสากลมาประยุกต์ใช้ในการจัดระเบียบและข้อบังคับของโครงการ นอกจากนี้โครงการได้รับการรับรองการปฏิบัติของท่าเรือเพื่อการรักษาความปลอดภัยจากกรมเจ้าท่า พ.ศ. 2560 เพิ่มเติมด้วย</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ</p> <p>- เอกสารแนบ 23 สำเนาหนังสือรับรองการปฏิบัติของท่าเรือเพื่อการรักษาความปลอดภัย (SoCPF)</p>



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 4.3 ระบบสาธารณูปโภค - ไฟฟ้า	-	-	-
- น้ำประปา	-	-	-
- การสื่อสาร	-	-	-
4.4 การจัดการของเสียและน้ำเสีย - การจัดการของเสีย 1) จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะไว้อย่างเพียงพอ และแยกประเภทของ ถึงและขยะไว้ให้ส่งต่อการนำไปกำจัด โดยขยะมูลฝอยทั่วไปจะประสาน ให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดมารับไปกำจัดต่อไป	โครงการจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะไว้อย่างเพียงพอ และแยกประเภทของ ถึงและขยะไว้ให้ส่งต่อการนำไปกำจัดในบริเวณอาคารสำนักงาน อาคาร ปฏิบัติการคลังผลิตภัณฑ์ และอาคารปฏิบัติการท่าเทียบเรือ และควบคุมให้ มีการทิ้งขยะมูลฝอยในบริเวณที่จัดเตรียมถังขยะไว้ให้ สำหรับขยะมูลฝอยที่ เกิดขึ้น โครงการรวบรวมและประสานให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดมารับไป กำจัดต่อไป	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-16 การจัดการขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย - เอกสารแนบ 7 สำเนาหนังสือแจ้งผล การพิจารณาอนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูล หรือวัสดุที่ใช้แล้วออกจากโรงงาน - เอกสารแนบ 8 เอกสารการจัดการของเสีย - เอกสารแนบ 11 สำเนาแบบฟอร์ม/ บันทึกด้านการจัดการขยะมูลฝอย - เอกสารแนบ 12 สำเนาแบบฟอร์ม รายงานการจัดการกากอุตสาหกรรม มูลฝอย สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และ สำเนาใบอนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ ไม่ใช่แล้ว ที่มีการควบคุมเข้า-ออกจาก เขตท่าเรือมาบตาพุด

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</p> <p>4.4 การจัดการของเสียและน้ำเสีย (ต่อ)</p> <p>- การจัดการของเสีย (ต่อ)</p> <p>2) จัดเตรียมภาชนะเพื่อรวบรวมขยะอันตราย ขยะที่มีการปนเปื้อนสารเคมีอันตราย เพื่อให้บริษัทรับกำจัดของเสียอันตรายนำไปกำจัดต่อไป</p>	<p>โครงการจัดเตรียมภาชนะและพื้นที่สำหรับจัดเก็บในการรวบรวมขยะอันตราย ขยะที่มีการปนเปื้อนสารเคมีอันตราย เพื่อกำจัดยังสถานประกอบการที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 โครงการมีการนำส่งน้ำเสียจากการล้างเครื่องจักร (Cleaning Waste water) ภาชนะบนเบื่อน้ำมัน สารเคมี หลอดไฟ วัสดุปนเปื้อนน้ำมัน สารเคมี และน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้ว กำจัดที่ บริษัท อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอนไวรอนเมนทอล คอมเพล็กซ์ จำกัด (จ. ชลบุรี) ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมในการกำจัด</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-16 การจัดการขยะมูลฝอยและของเสียอันตราย</p> <p>- เอกสารแนบ 7 สำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณาขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ใช้แล้วออกจากโรงงาน</p> <p>- เอกสารแนบ 8 เอกสารการจัดการของเสีย</p> <p>- เอกสารแนบ 12 สำเนาแบบฟอร์มรายงานการจัดการกากอุตสาหกรรมมูลฝอย สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และสำเนาใบอนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่มีการควบคุมเข้า-ออกจากเขตท่าเรือมาบตาพุด</p>



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</p> <p>4.4 การจัดการของเสียและน้ำเสีย (ต่อ)</p> <p>- การจัดการของเสีย (ต่อ)</p> <p>3) จัดให้มีการแยกประเภทขยะมูลฝอย โดยขยะมูลฝอยที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้ให้ขายให้แก่ผู้รับซื้อของเก่า ส่วนขยะที่ไม่ใช้แล้วรวบรวมไว้ที่จุดรวบรวมขยะของโครงการ เพื่อรอให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดมารับไปกำจัดต่อไป</p>	<p>โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยเพื่อรอให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดมารับไปกำจัดต่อไป สำหรับขยะที่สามารถขายได้ (Recycle) จะให้คัดแยกออกก่อนนำมาทิ้งที่ อาคารรวบรวมขยะทุกครั้ง เพื่อนำขยะมูลฝอยที่สามารถขายได้ขายให้แก่ผู้รับซื้อของเก่าหรือนำไปใช้ประโยชน์ต่อไป</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-16 การจัดการขยะมูลฝอยและของเสียอันตราย</p> <p>- เอกสารแนบ 11 สำเนาแบบฟอร์ม/บันทึกด้านการจัดการขยะมูลฝอย</p> <p>- เอกสารแนบ 12 สำเนาแบบฟอร์มรายงานการจัดการกากอุตสาหกรรมมูลฝอย สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และสำเนาใบอนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่มีการควบคุมเข้า-ออกจากเขตท่าเรือมาบตาพุด</p>
<p>4) ขยะและของเสียที่เกิดขึ้นในเรือ จะประสานงานให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตในการกำจัดเข้ามาขนถ่ายไปกำจัดต่อไป</p>	<p>โครงการกำหนดกฎ ระเบียบ และข้อบังคับ ห้ามมิให้มีการทิ้งขยะและของเสียที่เกิดขึ้นในเรือเข้าสู่พื้นที่โครงการอย่างเด็ดขาด โดยหากมีการของใช้บริการ โครงการจะประสานงานให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตในการกำจัดเข้ามาขนถ่ายไปกำจัดต่อไป</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 4.4 การจัดการของเสียและน้ำเสีย (ต่อ) - การจัดการน้ำเสีย 1) จัดทำระเบียบการปฏิบัติงานเพื่อควบคุมการทิ้งน้ำปนเปื้อนลงสู่ทะเล เพื่อให้พนักงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	โครงการจัดทำระเบียบการปฏิบัติงาน เรื่องการจัดการของเสีย เพื่อควบคุม การทิ้งน้ำปนเปื้อนลงสู่ทะเล และให้พนักงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและ แนวปฏิบัติต่างๆ
2) น้ำทิ้งจากห้องน้ำ-ห้องสุขา และน้ำทิ้งจากโรงอาหาร ต้องรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้น (Septic Tank) และบ่อกักน้ำทิ้งขนาดเก็บ กักได้ 1 วัน ภายในพื้นที่โครงการ ก่อนที่จะส่งไปบำบัดยังระบบบำบัดน้ำ เสียกลางของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด	โครงการรวบรวมน้ำทิ้งจากห้องน้ำ-ห้องสุขาเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้น (Septic Tank) และบ่อกักน้ำทิ้งขนาดเก็บกักได้ 1 วัน ภายในพื้นที่ โครงการก่อนส่งไปบำบัดยังระบบบำบัดน้ำเสียกลางของนิคมอุตสาหกรรม มาบตาพุดต่อไป	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-14 บ่อกักน้ำทิ้งขนาดเก็บกักได้ 1 วัน - เอกสารแนบ 9 สำเนาหนังสือขออนุญาต นำส่งน้ำทิ้งยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง ของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (กนอ.) - เอกสารแนบ 10 ตัวอย่างสำเนา ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบ บำบัดน้ำเสียเบื้องต้น (Septic Tank) และเอกสารการออกแบบบ่อกักน้ำทิ้ง จากห้องน้ำ-ห้องสุขา
3) จัดสร้างบ่อเพื่อเก็บกักน้ำเสียปนเปื้อนผลิตภัณฑ์เหลวในทุกกลุ่มถึง	โครงการสร้างบ่อเพื่อเก็บกักน้ำเสียปนเปื้อนผลิตภัณฑ์เหลวในทุกกลุ่ม ถึงผลิตภัณฑ์	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-12 บ่อกักเก็บน้ำปนเปื้อน ผลิตภัณฑ์เหลว



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</p> <p>4.4 การจัดการของเสียและน้ำเสีย (ต่อ)</p> <p>- การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)</p> <p>4) น้ำเสียปนเปื้อนผลิตภัณฑ์เหลวหรือน้ำมันต้องเก็บรวบรวมใส่ภาชนะบรรจุที่เหมาะสม และส่งไปกำจัดยังโรงงานของลูกค้าหรือส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตในการกำจัดน้ำไปกำจัดต่อไป</p>	<p>โครงการมีการจัดเตรียมภาชนะบรรจุน้ำเสียปนเปื้อนที่เหมาะสม โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 โครงการมีการนำส่งน้ำเสียจากการล้างเครื่องจักร (Cleaning Waste water) และน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้ว กำจัดที่ บริษัท อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอนไวรอนเมนทอล คอมเพล็กซ์ จำกัด (จ. ชลบุรี) ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัดต่อไป</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-16 การจัดการขยะมูลฝอยและของเสียอันตราย</p> <p>- เอกสารแนบ 7 สำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณาขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกจากโรงงาน</p> <p>- เอกสารแนบ 8 เอกสารการจัดการของเสีย</p> <p>- เอกสารแนบ 12 สำเนาแบบฟอร์มรายงานการจัดการกากอุตสาหกรรมมูลฝอย สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และสำเนาใบอนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่มีการควบคุมเข้า-ออกจากเขตท่าเรือมาบตาพุด</p>
<p>5) จัดให้มีถังรวบรวมน้ำเสียจากเรือที่เข้ามาเทียบท่า และควบคุม/กวดขันไม่ให้มีการลักลอบระบายน้ำเสีย น้ำปนเปื้อนน้ำมันหล่อลื่น และน้ำอับเฉาจากเรือลงสู่ทะเลอย่างเด็ดขาด</p>	<p>โครงการจัดให้มีถังรวบรวมน้ำเสียจากเรือที่เข้ามาเทียบท่า และกำหนดกฎระเบียบขณถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า รวมทั้งกวดขันไม่ให้มีการระบายน้ำเสียน้ำปนเปื้อนน้ำมันหล่อลื่น และน้ำอับเฉาจากเรือลงสู่ทะเลอย่างเด็ดขาด</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-15 ถังรองรับน้ำเสียจากเรือบนขนาขาลาขนถ่ายผลิตภัณฑ์</p> <p>- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</p> <p>4.4 การจัดการของเสียและน้ำเสีย (ต่อ)</p> <p>- การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)</p> <p>6) ติดตั้งถังรองรับน้ำเสียจากเรือไว้บนขนานขาลาขนถ่ายผลิตภัณฑ์ทั้ง 2 แห่ง และติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตมารับไปกำจัดต่อไป</p>	<p>โครงการติดตั้งถังรองรับน้ำเสียจากเรือไว้บนขนานขาลาขนถ่ายผลิตภัณฑ์ทั้ง 2 แห่ง และปัจจุบันยังไม่มีเรือขอใช้บริการดังกล่าว หากมีการขอใช้บริการ โครงการจะติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตมารับไปกำจัดต่อไป</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-15 ถังรองรับน้ำเสียจากเรือ บนขนานขาลาขนถ่ายผลิตภัณฑ์</p> <p>- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและ แนวปฏิบัติต่างๆ</p>
<p>7) กำหนดข้อบังคับหรือกฎระเบียบสำหรับเรือขนถ่ายทุกลำที่เข้ามาใช้บริการท่าเทียบเรือของโครงการ ไม่ให้มีการปล่อยน้ำเสียจากเรือลงสู่ทะเลอย่างเด็ดขาด ยกเว้นในกรณีที่มีเรือมีระบบควบคุมและติดตามการปล่อยน้ำทิ้งน้ำมัน และมีอุปกรณ์แยกน้ำมันจากน้ำหรือมีระบบกรองน้ำมันหรือสิ่งติดค้างอื่นๆ ตามที่กำหนดไว้ในอนุสัญญา MARPOL โดยการปล่อยน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดจากเรือดังกล่าวต้องปล่อยในบริเวณที่มีระยะห่างจากแผ่นดินมากกว่า 12 ไมล์ทะเล ทั้งนี้เรือทุกลำจะต้องมีการบันทึกการปล่อยน้ำทิ้งลงสู่ทะเลทุกครั้ง โดยบันทึกลงในสมุดที่เรียกว่า Oil Record Book</p>	<p>โครงการได้กำหนดกฎระเบียบสำหรับเรือขนถ่ายที่เข้ามาใช้บริการท่าเทียบเรือของโครงการ ให้ปฏิบัติตามข้อบังคับหรือกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องและไม่ให้มีการปล่อยน้ำเสียจากเรือลงสู่ทะเลอย่างเด็ดขาด</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ</p>	<p>- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและ แนวปฏิบัติต่างๆ</p>
<p>8) การระบายน้ำทิ้งของโครงการลงสู่ทะเล ให้บริษัทปฏิบัติตามระเบียบกรมเจ้าท่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ทิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำนํ้าสาธารณะ พ.ศ. 2557</p>	<p>โครงการปฏิบัติตามระเบียบกรมเจ้าท่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ทิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำนํ้าสาธารณะ พ.ศ. 2557 และมีการขออนุญาตให้ทิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำนํ้าสาธารณะตามที่มาตรการกำหนด</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาคผนวก ข สำเนาหนังสือรับรอง ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสส์ และใบอนุญาตให้ทิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำนํ้าสาธารณะ</p> <p>- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและ แนวปฏิบัติต่างๆ</p>



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</p> <p>4.4 การจัดการของเสียและน้ำเสีย (ต่อ)</p> <p>- การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)</p> <p>9) ตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อลอดใต้ดินจากลานถังแอลพีจี/โพรพิลีนไปยังบ่อ Remote Impoundment ไม่ให้มีสิ่งกีดขวางภายในท่อ</p>	<p>โครงการตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อลอดใต้ดินจากลานถังแอลพีจี/โพรพิลีนไปยังบ่อ Remote Impoundment ไม่ให้มีสิ่งกีดขวางภายในท่อเป็นประจำอยู่เสมอ</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ</p>	<p>- เอกสารแนบ 4 เอกสารการตรวจสอบ และบำรุงรักษาเชิงป้องกัน</p>
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต</p> <p>5.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม</p> <p>1) จัดทำคู่มือ เอกสารเผยแพร่ และแผ่นพับเพื่อใช้เป็นสื่อในการให้ข้อมูล การดำเนินงานของโครงการ เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้กับชุมชน โดยรอบ รวมถึงการเข้าไปมีบทบาทในการสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน มากขึ้น</p>	<p>โครงการจัดกิจกรรมต่างๆ ร่วมกับชุมชนอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งจัดพิมพ์ เอกสารเผยแพร่ข้อมูลการดำเนินงานของโครงการ เพื่อใช้เป็นสื่อ ประชาสัมพันธ์ข้อมูลการดำเนินงานของโครงการให้กับชุมชนโดยรอบ รับทราบอย่างต่อเนื่อง</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-18 กิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ ลงสู่ทะเล</p> <p>- ภาพที่ 2-19 กิจกรรม CSR และการเข้า เยี่ยมชุมชนและกลุ่มประมงชายฝั่ง</p> <p>- ภาพที่ 2-23 การประชาสัมพันธ์ โครงการผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ในสถานที่ต่างๆ</p> <p>- เอกสารแนบ 15 รายละเอียดการ ดำเนินงานกิจกรรม CSR</p> <p>- เอกสารแนบ 16 เอกสารการขอ อนุเคราะห์ติดบอร์ดประชาสัมพันธ์ ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 5.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ) 2) พิจารณารับคนในพื้นที่ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับตำแหน่งงานเข้าทำงานในโครงการ	โครงการพิจารณารับคนในพื้นที่ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับตำแหน่งงานเข้าทำงานในโครงการก่อนเป็นอันดับแรก	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 24 จำนวน/รายชื่อ พนักงานในพื้นที่จังหวัดระยอง
3) จัดเจ้าหน้าที่โครงการเข้าเยี่ยมตามชุมชนต่างๆ ที่อยู่โดยรอบและบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์และเชิญชวนให้ชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในกิจกรรมต่างๆ ที่โครงการได้จัดขึ้น เพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจในด้านสิ่งแวดล้อมและการดำเนินงานหรือกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ รวมทั้งรับฟังปัญหาและข้อเสนอแนะจากชุมชน เพื่อเป็นข้อมูลปรับปรุงการดำเนินงานให้ดีขึ้นและมีประสิทธิภาพอย่างยั่งยืน ซึ่งจะช่วยให้โครงการกับชุมชนใกล้เคียงโดยรอบสามารถอยู่ร่วมกันได้อย่างราบรื่น	โครงการได้จัดพนักงานมวลชนสัมพันธ์เข้าเยี่ยมชุมชนต่างๆ ที่อยู่โดยรอบและบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ เพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจในด้านสิ่งแวดล้อม พร้อมประชาสัมพันธ์และเชิญชวนให้ชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในกิจกรรมต่างๆ ที่โครงการจัดทำขึ้น และเพื่อรับฟังปัญหาและข้อเสนอแนะจากชุมชนที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการ นอกจากนี้โครงการได้จัดประชุมคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเมื่อวันที่ 29 มีนาคม วันที่ 27 มิถุนายน วันที่ 30 กันยายน และวันที่ 18 ธันวาคม พ.ศ. 2567 และคณะทำงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 6 มีนาคม พ.ศ. 2567 โดยเชิญหน่วยงานราชการ ผู้แทนชุมชน และกลุ่มประมงเข้าร่วมประชุม ชักถาม แนะนำข้อเสนอแนะ เพื่อเป็นข้อมูลปรับปรุงการดำเนินงานให้ดีขึ้นและมีประสิทธิภาพอย่างยั่งยืน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-1 การประชุมคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ภาพที่ 2-2 การประชุมคณะทำงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ภาพที่ 2-19 กิจกรรม CSR และการเข้าเยี่ยมชุมชนและกลุ่มประมงชายฝั่ง - ภาพที่ 2-23 การประชาสัมพันธ์โครงการผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ในสถานที่ต่างๆ - ภาคผนวก จ สำเนาคำสั่งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยที่ 107/2555 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไขและติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 5.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)			<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาคผนวก ฉ สำเนาคำสั่งคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ที่ 4/2557 เรื่องแต่งตั้งคณะทำงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติงานตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด</li> <li>- เอกสารแนบ 15 รายละเอียดการดำเนินงานกิจกรรม CSR</li> <li>- เอกสารแนบ 16 เอกสารการขออนุเคราะห์ติดบอร์ดประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม</li> </ul>
4) จัดให้มีศูนย์กลางในการรับเรื่องร้องเรียนและตอบข้อสงสัยของประชาชน และหากมีการร้องเรียน บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด จะต้องตรวจสอบและหาแนวทางแก้ไขทันที พร้อมแจ้งกลับให้ชุมชนทราบถึงข้อเท็จจริงและการแก้ไขปัญหาโดยด่วน	โครงการได้จัดให้มีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนและตอบข้อสงสัยของประชาชน ซึ่งหากมีข้อร้องเรียนเกิดขึ้น โครงการจะตรวจสอบและหาแนวทางแก้ไข พร้อมแจ้งกลับให้ชุมชนรับทราบข้อเท็จจริงและการแก้ไขปัญหาโดยด่วน อย่างไรก็ตาม ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 โครงการยังไม่ได้รับข้อร้องเรียนใดๆ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 2 สำเนาเอกสารข้อร้องเรียนและแนวทางการแก้ไขข้อร้องเรียนที่ได้รับ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>5.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)</p> <p>5) จัดทำแผนชุมชนสัมพันธ์เป็นประจำทุกปี โดยครอบคลุมการสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน สถานศึกษา วัด สถานพยาบาล และอื่นๆ เช่น การพัฒนาและส่งเสริมอาชีพ การเข้าร่วมกิจกรรมหรือประเพณีของชุมชน/วัด การส่งเสริมด้านการศึกษาเกี่ยวกับทุนการศึกษา สนับสนุนการบริการสาธารณสุข เป็นต้น และกิจกรรมการให้ความรู้เกี่ยวกับสารเคมี ในโครงการกับหน่วยงานด้านศาสนาในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตรจากพื้นที่ตั้งโครงการ</p>	<p>โครงการได้จัดทำแผนชุมชนสัมพันธ์เป็นประจำทุกปี โดยครอบคลุมการสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน สถานศึกษา วัด สถานพยาบาล และอื่นๆ เช่น การพัฒนาและส่งเสริมอาชีพ การเข้าร่วมกิจกรรมหรือประเพณีของชุมชน/วัด การส่งเสริมด้านการศึกษาเกี่ยวกับทุนการศึกษา สนับสนุนการบริการสาธารณสุข เป็นต้น และกิจกรรมการให้ความรู้เกี่ยวกับสารเคมีในโครงการกับหน่วยงานด้านศาสนาในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตรจากพื้นที่ตั้งโครงการ</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- เอกสารแนบ 15 รายละเอียดการดำเนินงานกิจกรรม CSR</p>
<p>6) จัดกิจกรรมเยี่ยมชมโรงงาน โดยเน้นคนในท้องถิ่นและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p>	<p>โครงการจัดให้มีการเยี่ยมชมโรงงาน โดยเน้นคนในท้องถิ่นและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงนักเรียนนักศึกษาที่สนใจเข้าศึกษาทำงานในพื้นที่ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้เปิดให้มีการตรวจประเมิน และเยี่ยมชมโรงงาน โดยมีเจ้าหน้าที่ จาก กนอ. หน่วยงานของรัฐ ส่วนราชการ ท้องถิ่น และชุมชน ในวันที่ วันที่ 29 มีนาคม 2567 ในกิจกรรมโครงการ ธรรมชาติบำบัดสิ่งแวดล้อม (ธงขาวดาวเขียว) นอกจากนี้ยังมีการจัดประชุมคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม วันที่ 29 มีนาคม วันที่ 27 มิถุนายน วันที่ 30 กันยายน และวันที่ 18 ธันวาคม พ.ศ. 2567 และคณะกรรมการส่วนใหญ่เป็นคนในท้องถิ่นและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เป็นเพื่อรับฟัง แจ้งข้อมูลโครงการและการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-1 การประชุมคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ภาพที่ 2-2 การประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ภาพที่ 2-56 กิจกรรมโครงการธรรมชาติบำบัดสิ่งแวดล้อม (ธงขาวดาวเขียว)</p>



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>5.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)</p> <p>7) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการเพื่อแนะนำและอธิบายถึงรายละเอียดโครงการ แผนการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมเพื่อสังคม รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แก่ผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนทั่วไป โดยให้ความสำคัญกับกลุ่มเป้าหมาย อย่างน้อยในพื้นที่ 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ ผ่านช่องทางการติดต่อสื่อสารต่างๆ ได้แก่ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานสาธารณะในท้องถิ่น จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และสำนักงานเทศบาลเมืองมาบตาพุด รวมทั้งมีการแจกเอกสาร จดหมายประชาสัมพันธ์ การประชาสัมพันธ์ผ่านผู้นำชุมชน การประกาศเสียงตามสาย การประชุมชี้แจงในการประชุมต่างๆ และผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ในท้องถิ่น เป็นต้น นอกจากนี้โครงการได้จัดประชุมคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 29 มีนาคม วันที่ 27 มิถุนายน วันที่ 30 กันยายน และวันที่ 18 ธันวาคม พ.ศ. 2567 และคณะทำงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 6 มีนาคม พ.ศ. 2567 เพื่อแจ้งข้อมูลโครงการและการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้คณะกรรมการฯ ได้รับทราบ</p>	<p>โครงการจัดทำเอกสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ รายละเอียดโครงการ แผนการดำเนินงานการดำเนินกิจกรรมเพื่อสังคม รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผ่านช่องทางการติดต่อสื่อสารต่างๆ ได้แก่ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานสาธารณะในท้องถิ่น จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และสำนักงานเทศบาลเมืองมาบตาพุด รวมทั้งมีการแจกเอกสาร จดหมายประชาสัมพันธ์ การประชาสัมพันธ์ผ่านผู้นำชุมชน การประกาศเสียงตามสาย การประชุมชี้แจงในการประชุมต่างๆ และผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ในท้องถิ่น เป็นต้น นอกจากนี้โครงการได้จัดประชุมคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 29 มีนาคม วันที่ 27 มิถุนายน วันที่ 30 กันยายน และวันที่ 18 ธันวาคม พ.ศ. 2567 และคณะทำงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 6 มีนาคม พ.ศ. 2567 เพื่อแจ้งข้อมูลโครงการและการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้คณะกรรมการฯ ได้รับทราบ</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-1 การประชุมคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ภาพที่ 2-2 การประชุมคณะทำงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ภาพที่ 2-23 การประชาสัมพันธ์โครงการผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ในสถานที่ต่างๆ</p> <p>- ภาพที่ 2-54 การประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ภาคผนวก จ สำเนาคำสั่งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 107/2555 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 5.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)			<ul style="list-style-type: none"> <li>- สำเนาคำสั่งคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ที่ 4/2557 เรื่องแต่งตั้งคณะทำงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติงานตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด</li> <li>- เอกสารแนบ 15 รายละเอียดการดำเนินงานกิจกรรม CSR</li> <li>- เอกสารแนบ 16 เอกสารการขออนุเคราะห์ติดบอร์ดประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม</li> </ul>
8) แจ้งผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้โรงเรียนและหน่วยงานด้านการศึกษาในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตรจากพื้นที่ตั้งโครงการได้รับทราบ โดยส่งข้อมูลสรุปผลการตรวจวัด 2 ครั้งต่อปี	โครงการแจ้งผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้โรงเรียนและหน่วยงานด้านการศึกษาในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตรจากพื้นที่ตั้งโครงการได้รับทราบ โดยส่งข้อมูลสรุปผลการตรวจวัด 2 ครั้งต่อปี จะแจ้งผลในช่วงเดือนกรกฎาคมและมกราคมของทุกปี	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>5.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)</p> <p>9) กำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลของโครงการผ่านนักข่าวในพื้นที่มาตาบุตรโดยตรง เนื่องจากสามารถรายงานข่าวได้อย่างรวดเร็ว</p>	<p>โครงการสนับสนุนสื่อมวลชนท้องถิ่น เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลของโครงการ และเพื่อเป็นสื่อกลางรายงานความเคลื่อนไหวกิจกรรมเชิงสร้างสรรค์ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ไปสู่ชุมชนและองค์กรที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งเป็นการสร้างความสัมพันธ์อันดีกับสื่อมวลชนท้องถิ่น เช่น หนังสือพิมพ์นิวส์ โลก โพสต์, หนังสือพิมพ์ภูมิภาคเพื่อปวงชน เป็นต้น</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-19 กิจกรรม CSR และการเข้าเยี่ยมชมชุมชนและกลุ่มประมงชายฝั่ง</p> <p>- ภาพที่ 2-23 การประชาสัมพันธ์โครงการผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ในสถานที่ต่างๆ</p> <p>- เอกสารแนบ 15 รายละเอียดการดำเนินงานกิจกรรม CSR</p> <p>- เอกสารแนบ 16 เอกสารการขออนุเคราะห์ติดบอร์ดประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p>
<p>5.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>- สาธารณสุข</p> <p>ก) ความเพียงพอและความพร้อมของสถานบริการสุขภาพ</p> <p>1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศและระดับเสียง การคมนาคมขนส่ง และอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด</p>	<p>โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศและระดับเสียง การคมนาคมขนส่ง และอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>5.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>- สาธารณสุข (ต่อ)</p> <p>2) จัดให้มีห้องพยาบาลพร้อมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น และตรวจสอบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้อยู่เสมอ</p>	<p>โครงการจัดให้มีห้องพยาบาลและมียาสามัญและเวชภัณฑ์ เพื่อใช้ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น รวมทั้งตรวจสอบรายการยาให้พร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอ และจากการดำเนินงานที่ผ่านมา พบว่าไม่มีสถิติการเจ็บป่วยหรือเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงจนถึงขั้นหยุดงาน</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-24 ห้องพยาบาล ตู้ยาสามัญและเวชภัณฑ์</p> <p>- เอกสารแนบ 25 บันทึกการเจ็บป่วยและการบาดเจ็บของพนักงานภายในโครงการ</p> <p>- เอกสารแนบ 26 สำเนาบันทึกสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข</p>
<p>3) จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานก่อนเข้าทำงาน และตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี</p>	<p>โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานก่อนเข้าทำงาน และตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี โดยปี พ.ศ. 2567 โครงการดำเนินการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานในระหว่างวันที่ 15 สิงหาคม ถึง 15 กันยายน พ.ศ. 2567 ณ โรงพยาบาลกรุงเทพ ระยอง และโรงพยาบาลวิภาวดี นอกจากนี้โครงการมีการสุ่มตรวจปัสสาวะเพื่อหาสารเสพติดเป็นประจำทุกเดือน</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- เอกสารแนบ 28 รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพประจำปี พ.ศ. 2567 และผลการสุ่มตรวจปัสสาวะ</p>
<p>4) จัดให้มีการทำบัตรประกันสุขภาพสำหรับพนักงานและครอบครัว มีการประกันชีวิตแก่พนักงานกรณีเสียชีวิตหรือประสบอุบัติเหตุ และมีการกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ</p>	<p>โครงการจัดทำบัตรประกันสุขภาพสำหรับพนักงานและครอบครัว มีการประกันชีวิตแก่พนักงานกรณีเสียชีวิตหรือประสบอุบัติเหตุ และมีการกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-25 บัตรประกันสุขภาพ</p> <p>- เอกสารแนบ 29 เอกสารประกันสุขภาพสำหรับพนักงานและครอบครัว และเอกสารประชาสัมพันธ์การลงกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ประจำปี พ.ศ. 2567</p>



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>5.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>- สาธารณสุข (ต่อ)</p> <p>5) ประสานงานกับโรงพยาบาลในพื้นที่ เช่น โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง เพื่อส่งต่อผู้ป่วยในกรณีฉุกเฉิน หรือเกิดอุบัติเหตุรุนแรง</p>	<p>โครงการได้มีการจัดจ้างบริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ให้บริการเมื่อเกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน โดยประสานงานกับโรงพยาบาลในพื้นที่ คือ โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง และโรงพยาบาลกรุงเทพระยอง และจัดเตรียมรถพยาบาลเพื่อส่งต่อผู้ป่วยในกรณีฉุกเฉิน หรือเกิดอุบัติเหตุ</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- เอกสารแนบ 30 เอกสารเกี่ยวกับการใช้บริการศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Control Center : ECC)</p>
<p>ข) อันตรายจากการรั่วไหลของผลิตภัณฑ์</p> <p>1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศและระดับเสียง การคมนาคมขนส่ง อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และการประเมินความเสี่ยงอย่างเคร่งครัด</p>	<p>โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศและระดับเสียง การคมนาคมขนส่ง อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และการประเมินความเสี่ยงอย่างเคร่งครัด</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>-</p>
<p>2) ประสานงานกับประชาชนชุมชนหรือผู้นำชุมชนโดยตรง เพื่อแจ้งให้ประชาชนในชุมชนทราบ กรณีเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นโดยเร็วที่สุด ผ่านการสื่อสารที่เหมาะสม เช่น การใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่หรือระบบส่งข้อความสั้น (SMS) เป็นต้น</p>	<p>โครงการจัดให้มีการประสานงานกับประชาชนชุมชนหรือผู้นำชุมชนโดยตรง เพื่อแจ้งให้ประชาชนในชุมชนทราบ กรณีเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นโดยเร็วที่สุด ผ่านทาง EMC<sup>2</sup> ของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด VTMS และระบบ Social Media (Line) ของสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.)</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ</p>
<p>3) จัดทำแผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินภายในพื้นที่โครงการ และให้มีการประสานงานกับบริษัทที่เกี่ยวข้องในการระงับเหตุฉุกเฉินร่วมกัน โดยมีการกำหนดแผนไว้ พร้อมทั้งวิธีการติดต่อสื่อสารทางวิทยุ</p>	<p>โครงการจัดทำระเบียบปฏิบัติ เรื่องการตอบสนองเหตุฉุกเฉินภายในพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติงานในการระงับเหตุฉุกเฉิน และวิธีการประสานงานกับหน่วยงานราชการ ชุมชน และบริษัทข้างเคียง พร้อมทั้งจัดตั้งคณะทำงานการตอบสนองฉุกเฉิน เพื่อดำเนินการตามแผนที่กำหนด</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ</p> <p>- เอกสารแนบ 31 สำเนาการแต่งตั้งคณะทำงานการตอบสนองเหตุฉุกเฉิน</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>5.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>ก) อันตรายจากการรั่วไหลของผลิตภัณฑ์</p> <p>1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศและระดับเสียง การคมนาคมขนส่ง และสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด</p>	<p>โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศและระดับเสียง การคมนาคมขนส่ง และสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	-
<p>2) จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงาน เรื่องการปฏิบัติงานกับสารผลิตภัณฑ์เหลว การปฐมพยาบาลเบื้องต้น การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และการฝึกอบรมเรื่องความปลอดภัยประจำปี</p>	<p>โครงการมีแผนการฝึกอบรมพนักงานที่เกี่ยวข้อง ในเรื่องต่างๆ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การฝึกอบรมการเดินระบบท่อเผาไหม้</li> <li>- การฝึกอบรมส่วนงานปฏิบัติการท่าเรือ ประจำปี 2567</li> <li>- การฝึกอบรม โรคจากการประกอบอาชีพที่พนักงานควรรู้ การปฐมพยาบาลและการช่วยชีวิตก่อนนำส่งโรงพยาบาล กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในสถานประกอบการ เป็นต้น</li> <li>- การฝึกอบรมวิธีปฏิบัติงาน ประจำปี 2567 (ทบทวนประจำปี)</li> <li>- ฝึกอบรมหลักสูตร PTT Tank's Standard Awareness (IMS Awareness) ISO 9001, ISO 14001, ISO 50001, HALAL, ISO 22301, Safety Awareness, ข้อมูลความปลอดภัยเคมีภัณฑ์ (Safety Data Sheet : SDS) และเรื่องที่เกี่ยวข้องกับพนักงานทุกคน (สำหรับพนักงาน) เมื่อวันที่ 16, 23 กรกฎาคม พ.ศ. 2567</li> <li>- การฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้น ในวันที่ 27 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567</li> </ul>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-53 ตัวอย่างการอบรมให้ความรู้พนักงานในด้านต่างๆ</p> <p>- เอกสารแนบ 32 ตัวอย่างการอบรมให้ความรู้พนักงานในด้านต่างๆ</p>



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>5.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>3) จัดเตรียมเอกสารเกี่ยวกับวิธีการปฏิบัติงานกับสารเคมีอันตรายไว้ให้พนักงานได้ศึกษา</p>	<p>โครงการจัดเตรียมระเบียบปฏิบัติงาน เรื่องการปฏิบัติตามเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของเคมีภัณฑ์ (Safety Data Sheet : SDS) ไว้ให้พนักงานศึกษา ณ สถานที่ปฏิบัติงาน และฝึกอบรมหลักสูตร PTT Tank's Standard Awareness (IMS Awareness) ISO 9001, ISO 14001, ISO 50001, HALAL, ISO 22301, Safety Awareness, ข้อมูลความปลอดภัยเคมีภัณฑ์ (Safety Data Sheet : SDS) และเรื่องที่เกี่ยวข้องกับพนักงานทุกคน (สำหรับพนักงาน) เมื่อวันที่ 16, 23 กรกฎาคม พ.ศ. 2567</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-26 ป้ายสัญลักษณ์แสดงคุณสมบัติและอันตรายของเคมีภัณฑ์</p> <p>- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ</p> <p>- เอกสารแนบ 32 ตัวอย่างการอบรมให้ความรู้พนักงานในด้านต่างๆ</p>
<p>4) จัดบันทึกสถิติอุบัติเหตุต่างๆ ที่เกิดขึ้น พร้อมวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อนำไปปรับปรุงแก้ไขต่อไป</p>	<p>โครงการได้จัดบันทึกข้อมูลสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พร้อมวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อหาแนวทางปรับปรุงแก้ไข</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-27 ป้ายแสดงสถิติความปลอดภัย</p> <p>- เอกสารแนบ 26 สำเนาบันทึกสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข</p>
<p>5) มีการทำกำแพงคอนกรีต (Bund Wall) ในแต่ละกลุ่มถังเพื่อป้องกันการหกรั่วไหลลงทะเล มีการกำหนดพื้นที่ในการเก็บ Incompatible Product ที่ชัดเจน</p>	<p>โครงการทำกำแพงคอนกรีต (Bund Wall) ในแต่ละกลุ่มถังผลิตภัณฑ์ เพื่อป้องกันการหกรั่วไหลลงสู่ทะเล และกำหนดพื้นที่สำหรับเก็บผลิตภัณฑ์ที่ไม่สามารถเข้ากันได้ออกจากกันอย่างชัดเจน</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-28 กำแพงคอนกรีต (Bund Wall)</p>
<p>6) จัดทำป้ายแสดงคุณสมบัติของเคมีภัณฑ์แต่ละชนิด และติดไว้ที่บริเวณถังเก็บผลิตภัณฑ์และบริเวณกำแพงคอนกรีต (Bund Wall) ของแต่ละกลุ่มถัง</p>	<p>โครงการจัดทำป้ายแสดงคุณสมบัติของเคมีภัณฑ์ (Safety Data Sheets) หรือ SDS รวมทั้งป้ายแสดงอันตรายของเคมีภัณฑ์ตามมาตรฐาน NFPA (National Fire Protection Agency) ติดไว้บริเวณถังเก็บผลิตภัณฑ์และบริเวณกำแพงคอนกรีต (Bund Wall) ของแต่ละกลุ่มถังเก็บผลิตภัณฑ์</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-26 ป้ายสัญลักษณ์แสดงคุณสมบัติและอันตรายของเคมีภัณฑ์</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 5.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) - อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 7) มีการกำหนดมาตรการเกี่ยวกับสัญลักษณ์และป้ายเตือนเพื่อความปลอดภัย รวมทั้งกำหนดให้มีการตรวจสอบสม่ำเสมอ	โครงการกำหนดมาตรการเกี่ยวกับสัญลักษณ์และป้ายเตือนเพื่อความปลอดภัย รวมทั้งตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-29 ป้ายเตือนด้านความปลอดภัย (Safety Sign)
8) กำหนดแผนในการตรวจสอบป้ายสัญลักษณ์ตามมาตรฐาน NFPA (The National Fire Protection Association) เพื่อปรับปรุงข้อมูลเคมีภัณฑ์ที่เก็บกักสัปดาห์ละ 1 ครั้ง	โครงการตรวจสอบป้ายสัญลักษณ์ตามมาตรฐาน NFPA (The National Fire Protection Association) เพื่อปรับปรุงข้อมูลเคมีภัณฑ์ที่เก็บกักสัปดาห์ละ 1 ครั้ง	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-26 ป้ายสัญลักษณ์แสดงคุณสมบัติและอันตรายของเคมีภัณฑ์ - เอกสารแนบ 33 สำเนาบันทึกการตรวจสอบป้ายชี้บ่งความเป็นอันตรายของสารเคมีตาม NFPA (The International Fire Protection Association)
9) ติดตั้งป้ายสัญลักษณ์แสดงอันตรายของเคมีภัณฑ์ที่เก็บกัก โดยใช้สัญลักษณ์ตามมาตรฐานของ NFPA (The National Fire Protection Association) ไว้ที่บริเวณกำแพงคอนกรีต (Bund Wall) ซึ่งล้อมรอบแต่ละกลุ่มถัง	โครงการติดตั้งป้ายสัญลักษณ์แสดงอันตรายของเคมีภัณฑ์ที่เก็บกัก โดยใช้สัญลักษณ์ตามมาตรฐานของ NFPA (The National Fire Protection Association) ไว้ที่บริเวณกำแพงคอนกรีต (Bund Wall) รวมทั้งป้ายแสดงคุณสมบัติของเคมีภัณฑ์ (Safety Data Sheets) หรือ SDS ของแต่ละกลุ่มถังผลิตภัณฑ์	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-26 ป้ายสัญลักษณ์แสดงคุณสมบัติและอันตรายของเคมีภัณฑ์



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>5.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>10) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้พนักงานอย่างครบถ้วน และเพียงพอ พร้อมทั้งติดป้ายเตือนบริเวณที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น เครื่องอุดหู (Ear Plug) เครื่องครอบหู (Ear Muff) ในบริเวณที่มีเสียงดัง และหน้ากากป้องกันสารเคมีในบริเวณที่อาจสัมผัสกับสารอันตราย</p>	<p>โครงการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น เครื่องอุดหู (Ear Plug) เครื่องครอบหู (Ear Muff) หน้ากากป้องกันสารเคมี เป็นต้น ให้ครบถ้วนและเพียงพอกับพนักงาน พร้อมทั้งติดป้ายเตือนบริเวณที่อาจก่อให้เกิดอันตรายแก่พนักงานภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-7 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)</p> <p>- ภาพที่ 2-8 ป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ขณะปฏิบัติงาน</p> <p>- ภาพที่ 2-10 ป้ายเตือนในบริเวณที่มีเสียงดัง</p> <p>- ภาพที่ 2-29 ป้ายเตือนด้านความปลอดภัย (Safety Sign)</p> <p>- เอกสารแนบ 27 รายการอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>5.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>11) จัดให้มีที่ชำระล้างฉุกเฉิน (Emergency Eye Washer and Shower) ตามจุดที่ปฏิบัติงาน เพื่อให้พนักงานสามารถใช้ได้ทันทีเมื่อสัมผัสสารผลิตภัณฑ์ และตรวจสอบสภาพทุก 3 เดือน</p>	<p>โครงการจัดให้มีที่ชำระล้างฉุกเฉิน (Emergency Eye Washer and Shower) ตามจุดที่ปฏิบัติงาน เพื่อให้พนักงานสามารถใช้ได้ทันทีเมื่อสัมผัสสารผลิตภัณฑ์ และตรวจสอบสภาพเป็นประจำทุกเดือน โดยบริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-30 ที่ชำระล้างฉุกเฉิน (Emergency Eye Washer and Shower) ตามจุดปฏิบัติงานและการตรวจสอบสภาพที่ชำระล้างฉุกเฉิน (Emergency Eye Washer and Shower)</p> <p>- เอกสารแนบ 5 สำเนาการบันทึกการตรวจสอบคุณภาพและการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่างๆ</p> <p>- เอกสารแนบ 30 เอกสารเกี่ยวกับการใช้บริการศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Control Center : ECC)</p>



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>5.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>12) ออกกฎระเบียบเกี่ยวกับความปลอดภัยสำหรับผู้เข้ามาปฏิบัติงานภายในพื้นที่ เช่น การห้ามสูบบุหรี่ พร้อมทั้งติดป้ายเตือนไว้อย่างชัดเจน</p>	<p>โครงการกำหนดกฎ ระเบียบ และข้อบังคับด้านความปลอดภัยสำหรับผู้เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ พร้อมจัดอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัย สำหรับผู้เข้ามาปฏิบัติงานภายในพื้นที่ และติดตั้งป้ายเตือนไว้อย่างชัดเจน</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-29 ป้ายเตือนด้านความปลอดภัย (Safety Sign)</p> <p>- ภาพที่ 2-31 กฎความมั่นคง ปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม</p> <p>- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ</p> <p>- เอกสารแนบ 19 รายชื่อผู้เข้าอบรมความปลอดภัยในพื้นที่ก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>5.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>13) กำหนดแบ่งพื้นที่ภายในโครงการ และออกกฎระเบียบปฏิบัติ เพื่อให้เกิดความปลอดภัย</p>	<p>โครงการได้แบ่งพื้นที่ออกเป็น 2 ส่วนอย่างชัดเจน คือ พื้นที่อำนวยความสะดวก และพื้นที่ปฏิบัติการ และออกกฎระเบียบปฏิบัติงานภายในพื้นที่โครงการ เพื่อให้เกิดความปลอดภัย นอกจากนี้โครงการยังจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ระดับบริหาร วิชาชีพ และหัวหน้างาน คณะกรรมการความปลอดภัย (คปอ.) และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานในพื้นที่ต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ พร้อมทั้งจัดให้มีคณะทำงานตามมาตรฐานการจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต ตามที่ กนอ. กำหนดด้วย</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-22 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ประจำประตูเข้า-ออก ภายในบริเวณพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภาพที่ 2-32 การเดินตรวจสอบความปลอดภัยของคณะกรรมการด้านความปลอดภัย (คปอ.)</p> <p>- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ</p> <p>- เอกสารแนบ 18 รายชื่อเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.)</p> <p>- เอกสารแนบ 34 เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย และเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม</p> <p>- เอกสารแนบ 35 เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (คปอ.) และการเดินตรวจสอบความปลอดภัย ประจำเดือน</p>



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>5.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>14) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การดำเนินกิจกรรมและเผยแพร่ข้อมูลด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมให้แก่พนักงานภายในบริษัท</p>	<p>โครงการจัดทำ Lesson Learn บอร์ดประชาสัมพันธ์ และเอกสารให้ความรู้เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินกิจกรรม และเผยแพร่ข้อมูลด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมให้แก่พนักงาน</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-34 กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย</p> <p>- เอกสารแนบ 36 Lesson Learned และเอกสารให้ความรู้ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม</p>
<p>15) ตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง</p>	<p>โครงการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัย โดยบริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด เป็นประจำทุกเดือน</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-33 การตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัย</p> <p>- เอกสารแนบ 5 สำเนาการบันทึกการตรวจสอบคุณภาพและการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่างๆ</p> <p>- เอกสารแนบ 30 เอกสารเกี่ยวกับการใช้บริการศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Control Center : ECC)</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>5.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>16) จัดทำระเบียบในการปฏิบัติงานเพื่อให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างถูกต้องและเหมาะสม พร้อมทั้งให้คำแนะนำในการใช้ให้กับพนักงาน</p>	<p>โครงการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) เพื่อให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างถูกต้องและเหมาะสม พร้อมทั้งจัดทำป้ายเตือนความปลอดภัย เพื่อเตือนให้พนักงานตระหนักถึงการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-7 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)</p> <p>- ภาพที่ 2-8 ป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ขณะปฏิบัติงาน</p> <p>- ภาพที่ 2-10 ป้ายเตือนในบริเวณที่มีเสียงดัง</p> <p>- ภาพที่ 2-29 ป้ายเตือนด้านความปลอดภัย (Safety Sign)</p> <p>- เอกสารแนบ 27 รายการอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)</p>
<p>17) จัดให้มีกิจกรรมรณรงค์การปฏิบัติงานไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ (Zero Accident)</p>	<p>โครงการได้จัดทำ Lesson Learned ด้านความปลอดภัย เพื่อรณรงค์ไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ (Zero Accident) และประชาสัมพันธ์ให้พนักงานรับทราบ</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-34 กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย</p> <p>- เอกสารแนบ 36 Lesson Learned และเอกสารให้ความรู้ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม</p>



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>5.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>18) จัดตั้งสโมสรกีฬาและวัฒนธรรมขึ้น เพื่อเป็นศูนย์กลางในการจัดกิจกรรมในบริษัทฯ</p>	<p>โครงการสนับสนุนด้านกีฬา และกิจกรรมการออกกำลังกาย โดยได้จัดตั้งชมรมสันทนาการเพื่อเป็นศูนย์กลางในการจัดกิจกรรมในบริษัทฯ พร้อมทั้งส่งเสริมโครงการรณรงค์ส่งเสริมสุขภาพ</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-35 การส่งเสริมกิจกรรมการออกกำลังกาย</p> <p>- เอกสารแนบ 37 เอกสารที่เกี่ยวข้องกับการจัดกิจกรรมสันทนาการ</p>
<p>19) จัดให้มีแสงสว่างในพื้นที่ทำงานอย่างเพียงพอตามที่กฎหมายกำหนด พร้อมทั้งมีการกำหนดให้มีการตรวจวัดแสงสว่างให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด</p>	<p>โครงการดำเนินการตรวจวัดระดับความเข้มแสงสว่างในพื้นที่ปฏิบัติงาน ปีละ 1 ครั้ง โดยในปี พ.ศ. 2567 ตรวจวัดเมื่อวันที่ 11 เมษายน พ.ศ. 2567 โดย บริษัท เอแอลเอส แลบลอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด โดยผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องมาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง (พ.ศ. 2561) กำหนด</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-36 การตรวจวัดความเข้มแสงสว่างภายในพื้นที่ทำงาน</p>
<p>20) จัดสถานที่ทำงานให้โล่ง มีการระบายอากาศตามธรรมชาติ</p>	<p>โครงการได้จัดสถานที่ทำงานให้โล่ง ไม่มีอุปกรณ์กีดขวางการทำงาน และมีการระบายอากาศตามธรรมชาติสม่ำเสมอ</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>-</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>5.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>ข) อันตรายจากการทำงานในที่อับอากาศ</p> <p>1) ก่อนเข้าปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ต้องจัดให้มีการประเมินสภาพอันตรายในที่อับอากาศ พร้อมทั้งกำหนดให้พนักงานที่ปฏิบัติงานในที่อับอากาศสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะงาน และมีการใช้อุปกรณ์ในการทำงานชนิดที่สามารถทำงานในที่อับอากาศได้โดยปลอดภัย</p>	<p>โครงการกำหนดให้ผู้ที่จะเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศ จะต้องประเมินสภาพอันตรายในที่อับอากาศก่อนเข้าปฏิบัติงาน พร้อมทั้งกำหนดให้พนักงานที่ปฏิบัติงานในที่อับอากาศสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะงาน และมีการใช้อุปกรณ์ในการทำงานชนิดที่สามารถทำงานในที่อับอากาศได้โดยปลอดภัย นอกจากนี้ ก่อนเริ่มปฏิบัติงานต้องมีการขออนุญาตเข้าทำงานกับผู้ควบคุมงาน ผู้ตรวจสอบ และผู้อนุญาต ตามระบบการขออนุญาตการทำงาน (Work Permit) ทุกครั้ง</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ</p> <p>- เอกสารแนบ 32 ตัวอย่างการอบรมให้ความรู้พนักงานในด้านต่างๆ</p>
<p>2) จัดให้มีแผนการปฏิบัติงานและการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงานในที่อับอากาศ และแผนช่วยเหลือผู้ปฏิบัติงานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน และปิดประกาศหรือแจ้งให้พนักงานรับทราบ</p>	<p>โครงการจัดทำแผนการปฏิบัติงานและการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงานในที่อับอากาศ และแผนช่วยเหลือผู้ปฏิบัติงานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน และปิดประกาศหรือแจ้งให้พนักงานรับทราบ</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ</p> <p>- เอกสารแนบ 32 ตัวอย่างการอบรมให้ความรู้พนักงานในด้านต่างๆ</p>
<p>3) กำหนดให้พนักงานของโครงการที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการอนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้ช่วยเหลือ และผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ต้องผ่านการอบรมความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศตามหลักเกณฑ์และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>โครงการกำหนดให้พนักงานที่รับผิดชอบในการอนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้ช่วยเหลือ และผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศต้องผ่านการอบรมความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศตามหลักเกณฑ์และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยเข้าอบรมหลักสูตรความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ (หลักสูตร 4 ผู้) ครึ่งล่าสุดเมื่อวันที่ 1-4 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565 ซึ่งจะมีการส่งพนักงานเข้าอบรมทบทวนตามแผนการฝึกอบรมต่อไป</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ</p>
- ความปลอดภัยในการดำเนินการวางท่อ	-	-	-



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>5.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>- ความปลอดภัยในการดำเนินงานก่อสร้างสถานีขนถ่ายผลิตภัณฑ์ทางรถบรรทุกและการดำเนินงานติดตั้งวงรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ (Loading Arm) เพิ่มเติมบริเวณท่าเทียบเรือ</p> <p><u>มาตรการป้องกันการเกิดอัคคีภัย</u></p> <p>1) มีระบบ Fire Alarm ติดตั้งบริเวณอาคารขนถ่ายผลิตภัณฑ์เพื่อแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ประกอบด้วย ปุ่มกดสัญญาณ (Manual Call Point) สัญญาณเตือนด้วยเสียง (Horn) สัญญาณไฟเตือน (Visual alarm)</p>	<p>โครงการได้ติดตั้งระบบ Fire Alarm บริเวณอาคารขนถ่ายผลิตภัณฑ์เพื่อแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ประกอบด้วย ปุ่มกดสัญญาณ (Manual Call Point) สัญญาณเตือนด้วยเสียง (Horn) สัญญาณไฟเตือน (Visual alarm)</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-37 ระบบดับเพลิงบริเวณอาคารขนถ่ายผลิตภัณฑ์</p>
<p>2) มี Deluge System ติดตั้งไว้ที่บริเวณอาคารขนถ่ายผลิตภัณฑ์และช่องจ่ายผลิตภัณฑ์เพื่อจ่ายน้ำดับเพลิงเวลาเกิดเหตุเพลิงไหม้</p>	<p>โครงการได้ติดตั้ง Deluge system ไว้ที่บริเวณอาคารขนถ่ายผลิตภัณฑ์และช่องจ่ายผลิตภัณฑ์ เพื่อจ่ายน้ำดับเพลิงเวลาเกิดเหตุเพลิงไหม้</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-37 ระบบดับเพลิงบริเวณอาคารขนถ่ายผลิตภัณฑ์</p>
<p>3) มีระบบ Fire Monitor จำนวน 2 ชุด ติดตั้งห่างจากอาคารขนถ่ายผลิตภัณฑ์ประมาณ 50 เมตร เพื่อให้สามารถฉีดน้ำดับเพลิงไปที่บริเวณอาคารขนถ่ายผลิตภัณฑ์ได้</p>	<p>โครงการได้ติดตั้งระบบ Fire Monitor จำนวน 2 ชุด ติดตั้งห่างจากอาคารขนถ่ายผลิตภัณฑ์ประมาณ 50 เมตร เพื่อให้สามารถฉีดน้ำดับเพลิงไปที่บริเวณอาคารขนถ่ายผลิตภัณฑ์ได้</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-37 ระบบดับเพลิงบริเวณอาคารขนถ่ายผลิตภัณฑ์</p>
<p>4) มีถังดับเพลิงติดตั้งไว้ในบริเวณอาคารขนถ่ายผลิตภัณฑ์อย่างเพียงพอ</p>	<p>โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงติดตั้งไว้ในบริเวณอาคารขนถ่ายผลิตภัณฑ์อย่างเพียงพอ</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-37 ระบบดับเพลิงบริเวณอาคารขนถ่ายผลิตภัณฑ์</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>5.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>- ความปลอดภัยในการดำเนินงานก่อสร้างสถานีขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ทางรถบรรทุกและการดำเนินงานติดตั้งวงรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ (Loading Arm) เพิ่มเติมบริเวณท่าเทียบเรือ (ต่อ)</p> <p>5) ฝึกซ้อมเพื่อเตรียมความพร้อมของทีมฉุกเฉินในการตอบโต้ภาวะ ฉุกเฉินกรณีเกิดสินค้าเหลวหกรั่วไหล เกิดระเบิด และเกิดอัคคีภัย ทั้งใน เรือบรรทุกสินค้า บริเวณขนถ่ายเทียบเรือ สะพานท่าเรือ และบริเวณ พื้นที่ตั้งถังเก็บสินค้าเหลวบนฝั่ง และกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินในช่วงการสูบ ถ่ายสินค้าเหลวเป็นประจำทุกปี</p>	<p>โครงการจัดให้มีการฝึกซ้อมเพื่อเตรียมความพร้อมของทีมฉุกเฉินในการ ตอบโต้ภาวะฉุกเฉินกรณีเกิดสินค้าเหลวหกรั่วไหล เกิดระเบิด และเกิด อัคคีภัย ทั้งในเรือบรรทุกสินค้า บริเวณขนถ่ายเทียบเรือ สะพานท่าเรือ และบริเวณพื้นที่ตั้งถังเก็บสินค้าเหลวบนฝั่ง และกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ในช่วงการสูบถ่ายสินค้าเหลวเป็นประจำทุกปี โดยปี พ.ศ. 2567 โครงการ ได้จัดแผนการซ้อมแผนฉุกเฉิน และฝึกซ้อมตามแผนที่กำหนด เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การฝึกซ้อมระงับเหตุฉุกเฉิน กรณีสารแอมโมเนียรั่วไหลบริเวณถัง เก็บผลิตภัณฑ์ T-2101 เมื่อวันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2567</li> <li>- การฝึกซ้อมระงับเหตุฉุกเฉิน กรณีการจัดการน้ำมันรั่วไหลลงทะเล บริเวณท่าเทียบเรือที่ 1 และท่าเทียบเรือที่ 2 และ ISPS Code (15.11, 4) และ สถานการณ์จำลอง การเข้าไปหรือใช้สิ่งของโดยไม่ได้รับอนุญาต รวมถึงกรณีของผู้ที่แอบขึ้นเพื่อเดินทางไปกับเรือ เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม พ.ศ. 2567</li> <li>- การฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟประจำปี (ระดับ 2 โรงงาน) กรณีการระงับเหตุก๊าซปิโตรเลียมเหลวรั่วไหล และเกิดเพลิงไหม้ เมื่อ วันที่ 11 กันยายน พ.ศ. 2567 เป็นต้น</li> </ul>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-38 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน - เอกสารแนบ 38 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ปี พ.ศ. 2567</p>



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>5.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>- ความปลอดภัยในการดำเนินงานก่อสร้างสถานีขนถ่ายผลิตภัณฑ์ทางรถบรรทุกและการดำเนินงานติดตั้งวงรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ (Loading Arm) เพิ่มเติมบริเวณท่าเทียบเรือ (ต่อ)</p> <p><u>มาตรการการป้องกันขณะการไหลผลิตภัณฑ์</u></p> <p>1) กำหนดจุดจอดรถให้ตำแหน่งหัวรับผลิตภัณฑ์ของรถตรงกับตำแหน่งของหัวจ่ายผลิตภัณฑ์ ซึ่งอยู่ด้านข้างของแท่นจ่ายผลิตภัณฑ์</p>	<p>โครงการได้กำหนดจุดจอดรถให้ตำแหน่งหัวรับผลิตภัณฑ์ของรถตรงกับตำแหน่งของหัวจ่ายผลิตภัณฑ์ ซึ่งอยู่ด้านข้างของแท่นจ่ายผลิตภัณฑ์</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-39 จุดจอดรถสำหรับรับผลิตภัณฑ์</p>
<p>2) จัดให้มีอุปกรณ์ห้ามล้อ เพื่อป้องกันรถไหลขณะรับผลิตภัณฑ์</p>	<p>โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ห้ามล้อ เพื่อป้องกันรถไหลขณะรับผลิตภัณฑ์</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-40 อุปกรณ์ห้ามล้อ</p>
<p>3) มีการต่อสายดิน (Ground Cable) เพื่อป้องกันไฟฟ้าสถิตก่อนอนุญาตให้เริ่มจ่ายผลิตภัณฑ์</p>	<p>โครงการดำเนินการต่อสายดิน (Ground Cable) เพื่อป้องกันไฟฟ้าสถิตก่อนอนุญาตให้เริ่มจ่ายผลิตภัณฑ์</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-41 สายดิน (Ground Cable)</p>
<p>4) มีไฟสัญญาณเพื่อบอกสถานะว่าระบบมีความปลอดภัยและพร้อมจ่ายผลิตภัณฑ์</p>	<p>โครงการติดตั้งไฟสัญญาณเพื่อแสดงสถานะว่าระบบมีความปลอดภัยและพร้อมจ่ายผลิตภัณฑ์</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-42 ไฟสัญญาณเพื่อแสดงสถานะพร้อมจ่ายผลิตภัณฑ์</p>
<p>5) มีกล้องวงจรปิดติดตั้งทุกช่องจ่ายผลิตภัณฑ์ เพื่อสังเกตการณ์กิจกรรมการขนถ่ายผลิตภัณฑ์</p>	<p>โครงการกล้องวงจรปิดติดตั้งทุกช่องจ่ายผลิตภัณฑ์ เพื่อสังเกตการณ์กิจกรรมการขนถ่ายผลิตภัณฑ์</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-43 กล้องวงจรปิด</p>
<p>6) มีปุ่ม Dead Man Switch ติดตั้งทุกช่องจ่ายผลิตภัณฑ์ เพื่อบังคับให้พนักงานขับรถกดปุ่มทุก 5 นาที เป็นการป้องกันไม่ให้พนักงานขับรถออกนอกบริเวณช่องจ่ายผลิตภัณฑ์ ซึ่งหากพนักงานขับรถไม่กดปุ่มดังกล่าวภายใน 5 นาที ระบบจะหยุดจ่ายผลิตภัณฑ์ทันที</p>	<p>โครงการติดตั้งปุ่ม Dead Man Switch ทุกช่องจ่ายผลิตภัณฑ์ เพื่อบังคับให้พนักงานขับรถกดปุ่มทุก 5 นาที เป็นการป้องกันไม่ให้พนักงานขับรถออกนอกบริเวณช่องจ่ายผลิตภัณฑ์ ซึ่งหากพนักงานขับรถไม่กดปุ่มดังกล่าวภายใน 5 นาที ระบบจะหยุดจ่ายผลิตภัณฑ์ทันที</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-44 ปุ่ม Dead Man Switch</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>5.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>- ความปลอดภัยในการดำเนินงานก่อสร้างสถานีขนถ่ายผลิตภัณฑ์ทางรถบรรทุกและการดำเนินงานติดตั้งวงรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ (Loading Arm) เพิ่มเติมบริเวณท่าเทียบเรือ (ต่อ)</p> <p>7) มีปุ่ม Emergency Shutdown ติดตั้งทุกช่องจ่ายผลิตภัณฑ์ เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ รวมทั้งพนักงานขับรถสามารถกดปุ่มดังกล่าวได้ในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ซึ่งหากพนักงานกดปุ่มดังกล่าวแล้วระบบจะหยุดจ่ายผลิตภัณฑ์ทันที</p>	<p>โครงการติดตั้งปุ่ม Emergency Shutdown ทุกช่องจ่ายผลิตภัณฑ์ เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ รวมทั้งพนักงานขับรถสามารถกดปุ่มดังกล่าวได้ในกรณีที่เหตุฉุกเฉิน ซึ่งหากพนักงานกดปุ่มดังกล่าวแล้วระบบจะหยุดจ่ายผลิตภัณฑ์ทันที</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-45 ปุ่ม Emergency Shutdown</p>
<p>8) มีการควบคุมปริมาณการจ่ายผลิตภัณฑ์ที่แน่นอนโดยใช้ Flow Control Valve ควบคุม ซึ่งจะเป็นการป้องกันการเติมผลิตภัณฑ์ล้นมากเกินไปจนล้น</p>	<p>โครงการควบคุมปริมาณการจ่ายผลิตภัณฑ์ที่แน่นอนโดยใช้ Flow Control Valve ควบคุม ซึ่งจะเป็นการป้องกันการเติมผลิตภัณฑ์ล้นมากเกินไปจนล้น</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-46 ระบบ DCS และ Flow Control Valve ควบคุมปริมาณการจ่ายผลิตภัณฑ์</p>
<p>9) มี Gas Detector ตรวจจับแก๊สรั่วบริเวณช่องจ่ายผลิตภัณฑ์</p>	<p>โครงการติดตั้ง Gas Detector เพื่อตรวจจับแก๊สรั่วบริเวณช่องจ่ายผลิตภัณฑ์</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-3 อุปกรณ์ตรวจสอบปริมาณก๊าซและไอระเหยที่รั่วไหล (Gas Detector)</p>
<p>10) จัดให้มีขั้นตอนการทำงานของพนักงานที่ขับรถเข้ามาโหลดผลิตภัณฑ์ที่สถานีโหลดผลิตภัณฑ์ทางรถบรรทุกดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* พนักงานขับรถมาที่ตู้ I-Terminal เพื่อตรวจสอบว่าบัตรพนักงานได้ถูกรูดและตรวจสอบความถูกต้องของรถ</li> <li>* พนักงานขับรถมารับ Loading Ticket และ Loading Seal ที่ห้องขาย</li> <li>* พนักงานขับรถขึ้นเครื่องชั่งน้ำหนัก (ชั่งเบา) และรูดบัตรที่ห้องชั่งเพื่อทำการชั่งน้ำหนัก เพื่อตรวจสอบว่าบัตรได้ถูกรูดที่ประตูทางเข้าแล้ว</li> </ul>	<p>โครงการกำหนดขั้นตอนการทำงานของพนักงานที่ขับรถเข้ามาโหลดผลิตภัณฑ์ที่สถานีโหลดผลิตภัณฑ์ทางรถบรรทุกดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* พนักงานขับรถมาที่ตู้ I-Terminal เพื่อตรวจสอบว่าบัตรพนักงานได้ถูกรูดและตรวจสอบความถูกต้องของรถ</li> <li>* พนักงานขับรถมารับ Loading Ticket และ Loading Seal ที่ห้องขาย</li> <li>* พนักงานขับรถขึ้นเครื่องชั่งน้ำหนัก (ชั่งเบา) และรูดบัตรที่ห้องชั่งเพื่อทำการชั่งน้ำหนัก เพื่อตรวจสอบว่าบัตรได้ถูกรูดที่ประตูทางเข้าแล้ว</li> </ul>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-47 ข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเข้ามารับผลิตภัณฑ์</p> <p>- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ</p>



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>5.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>- ความปลอดภัยในการดำเนินงานก่อสร้างสถานีขนถ่ายผลิตภัณฑ์ทางรถบรรทุกและการดำเนินงานติดตั้งวงรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ (Loading Arm) เพิ่มเติมบริเวณท่าเทียบเรือ (ต่อ)</p> <p>* พนักงานขับรถไปที่ช่องจ่ายผลิตภัณฑ์และรูดบัตร เพื่อตรวจสอบว่าบัตรได้ถูกรูดผ่านขั้นตอนถูกต้องแล้ว</p> <p>* พนักงานขับรถดำเนินการตามกฎหมายความปลอดภัยของโรงงาน</p> <p>* พนักงานขับรถนำอุปกรณ์ห้ามล้อมาห้ามล้อเพื่อป้องกันรถไหลขณะรับผลิตภัณฑ์</p> <p>* มีการต่อสายดิน (Ground cable) เพื่อป้องกันไฟฟ้าสถิตก่อนอนุญาตให้เริ่มจ่ายผลิตภัณฑ์</p> <p>* หลังจากดำเนินการตามกฎหมายความปลอดภัยแล้วจะมีไฟสัญญาณเพื่อบอกสถานะว่าระบบมีความปลอดภัยและพร้อมจ่ายผลิตภัณฑ์</p> <p>* ระหว่างไหลผลิตภัณฑ์จะมีปุ่ม Dead Man Switch เพื่อบังคับให้พนักงานขับรถกดปุ่มทุก 5 นาที เป็นการป้องกันไม่ให้พนักงานขับรถออกนอกบริเวณช่องจ่ายผลิตภัณฑ์</p> <p>* โหลดผลิตภัณฑ์จนครบจำนวน เสร็จแล้วปลดสายดิน และนำอุปกรณ์ห้ามล้อออก</p> <p>* พนักงานขับรถขึ้นเครื่องชั่งน้ำหนัก (ชั่งหนัก) และรูดบัตรที่ห้องชั่งเพื่อทำการชั่งน้ำหนัก</p> <p>* พนักงานขับรถมาที่ประตูทางออก และรูดบัตรเพื่อตรวจสอบว่าได้รับอนุมัติการขายแล้ว</p> <p>* พนักงานขับรถรับใบ Invoice และนำรถออกจากบริเวณโครงการ</p>	<p>* พนักงานขับรถไปที่ช่องจ่ายผลิตภัณฑ์และรูดบัตร เพื่อตรวจสอบว่าบัตรได้ถูกรูดผ่านขั้นตอนถูกต้องแล้ว</p> <p>* พนักงานขับรถดำเนินการตามกฎหมายความปลอดภัยของโรงงาน</p> <p>* พนักงานขับรถนำอุปกรณ์ห้ามล้อมาห้ามล้อเพื่อป้องกันรถไหลขณะรับผลิตภัณฑ์</p> <p>* มีการต่อสายดิน (Ground cable) เพื่อป้องกันไฟฟ้าสถิตก่อนอนุญาตให้เริ่มจ่ายผลิตภัณฑ์</p> <p>* หลังจากดำเนินการตามกฎหมายความปลอดภัยแล้วจะมีไฟสัญญาณเพื่อบอกสถานะว่าระบบมีความปลอดภัยและพร้อมจ่ายผลิตภัณฑ์</p> <p>* ระหว่างไหลผลิตภัณฑ์จะมีปุ่ม Dead Man Switch เพื่อบังคับให้พนักงานขับรถกดปุ่มทุก 5 นาที เป็นการป้องกันไม่ให้พนักงานขับรถออกนอกบริเวณช่องจ่ายผลิตภัณฑ์</p> <p>* โหลดผลิตภัณฑ์จนครบจำนวน เสร็จแล้วปลดสายดิน และนำอุปกรณ์ห้ามล้อออก</p> <p>* พนักงานขับรถขึ้นเครื่องชั่งน้ำหนัก (ชั่งหนัก) และรูดบัตรที่ห้องชั่งเพื่อทำการชั่งน้ำหนัก</p> <p>* พนักงานขับรถมาที่ประตูทางออก และรูดบัตรเพื่อตรวจสอบว่าได้รับอนุมัติการขายแล้ว</p> <p>* พนักงานขับรถรับใบ Invoice และนำรถออกจากบริเวณโครงการ</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-47 ข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเข้ามารับผลิตภัณฑ์</p> <p>- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>5.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>- ความปลอดภัยในการดำเนินงานก่อสร้างสถานีขนถ่ายผลิตภัณฑ์ทางรถบรรทุกและการดำเนินงานติดตั้งวงรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ (Loading Arm) เพิ่มเติมบริเวณท่าเทียบเรือ (ต่อ)</p> <p>11) จัดให้มีอุปกรณ์ตรวจสอบการรั่วไหลของก๊าซไอระเหยที่อาจรั่วไหลจากระบบต่างๆ บริเวณคลังเก็บผลิตภัณฑ์ของโครงการ และจัดให้มีพนักงานเข้าไปตรวจสอบอุปกรณ์การตรวจสอบการรั่วไหลของก๊าซไอระเหยเป็นประจำทุกวัน เพื่อให้มั่นใจว่าอุปกรณ์ดังกล่าวสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p>	<p>โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ตรวจสอบการรั่วไหลของก๊าซไอระเหยที่อาจรั่วไหลจากระบบต่างๆ บริเวณคลังเก็บผลิตภัณฑ์ รวมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบและบันทึกผลปริมาณก๊าซและไอระเหยที่รั่วไหลจากระบบต่างๆ บริเวณคลังเก็บผลิตภัณฑ์ทุกวัน</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-3 อุปกรณ์ตรวจสอบปริมาณก๊าซและไอระเหยที่รั่วไหล (Gas Detector)</p> <p>- ภาพที่ 2-4 การตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนการขนถ่าย ขณะขนถ่าย กับท่อ/อุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่าย</p> <p>- เอกสารแนบ 3 ตัวอย่างสำเนาบันทึกการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมจากอุปกรณ์ตรวจวัดสิ่งแวดล้อมแบบอัตโนมัติ</p>
<p>12) ตรวจสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์เตือนการรั่วไหลอุปกรณ์ตรวจจับก๊าซ โดยกำหนดให้บำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ (Preventive Maintenance)</p>	<p>โครงการมีการตรวจสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์เตือนการรั่วไหลอุปกรณ์ตรวจจับก๊าซ โดยกำหนดให้มีการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ ตามแผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำปี พร้อมทั้งดำเนินการสอบเทียบอุปกรณ์ต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- เอกสารแนบ 4 เอกสารการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกัน</p> <p>- เอกสารแนบ 5 สำเนาการบันทึกการตรวจสอบคุณภาพและการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่างๆ</p>



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>5.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>- ความปลอดภัยในการดำเนินงานก่อสร้างสถานีขนถ่ายผลิตภัณฑ์ทางรถบรรทุกและการดำเนินงานติดตั้งวงรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ (Loading Arm) เพิ่มเติมบริเวณท่าเทียบเรือ (ต่อ)</p> <p>13) ตรวจสอบรั่วไหล (Leak Test/Leak Inspection) ทั้งก่อนการขนถ่ายขณะขนถ่ายกับระบบท่อ/อุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายทุกครั้งที่มีการขนถ่ายผลิตภัณฑ์</p>	<p>โครงการมีการตรวจสอบและบันทึกผลประสิทธิภาพของอุปกรณ์เตือนการรั่วไหลทั้งก่อนการขนถ่าย ขณะขนถ่ายกับระบบท่อ/อุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายทุกครั้งที่มีการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ พร้อมทั้งดำเนินการสอบเทียบอุปกรณ์ต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-4 การตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนการขนถ่าย ขณะขนถ่าย กับท่อ/อุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่าย</p> <p>- เอกสารแนบ 3 ตัวอย่างสำเนาบันทึกการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมจากอุปกรณ์ตรวจวัดสิ่งแวดล้อมแบบอัตโนมัติ</p> <p>- เอกสารแนบ 4 เอกสารการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกัน</p> <p>- เอกสารแนบ 5 สำเนาการบันทึกการตรวจสอบคุณภาพและการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่างๆ</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>5.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>- ความปลอดภัยในการดำเนินงานก่อสร้างสถานีขนถ่ายผลิตภัณฑ์ทางรถบรรทุกและการดำเนินงานติดตั้งวงรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ (Loading Arm) เพิ่มเติมบริเวณท่าเทียบเรือ (ต่อ)</p> <p>14) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเฝ้าระวังและตรวจสอบการรั่วไหลของสารผลิตภัณฑ์ตลอดเวลาที่มีการขนถ่าย</p>	<p>โครงการกำหนดให้มีพนักงานคอยเฝ้าระวังและตรวจสอบการรั่วไหลของสารผลิตภัณฑ์อยู่ตลอดเวลาขณะที่มีการขนถ่าย</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-4 การตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนการขนถ่าย ขณะขนถ่าย กับท่อ/อุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่าย</p> <p>- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ</p>
<p>15) ตรวจสอบความสมบูรณ์ของเครื่องมือตรวจวัดและอุปกรณ์ในการสุ่มถ่ายให้มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่ตลอดเวลา</p>	<p>โครงการมีการตรวจสอบความสมบูรณ์ของเครื่องมือตรวจวัดและอุปกรณ์ในการสุ่มถ่ายให้มีสภาพพร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอ ตามแผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำปี พร้อมทั้งดำเนินการสอบเทียบอุปกรณ์ต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- เอกสารแนบ 4 เอกสารการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกัน</p> <p>- เอกสารแนบ 5 สำเนาการบันทึกการตรวจสอบคุณภาพและการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่างๆ</p>
<p>16) จัดเตรียมอุปกรณ์และเครื่องดับเพลิงที่เหมาะสมอย่างน้อย 2 ชุดสำรองไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงานตลอดระยะเวลาทำงาน โดยจัดวางไว้ในตำแหน่งที่สามารถนำไปใช้ในปฏิบัติงานได้ทันที</p>	<p>โครงการจัดเตรียมอุปกรณ์และเครื่องดับเพลิงที่เหมาะสมในพื้นที่ปฏิบัติงานและโดยรอบโครงการตลอดระยะเวลาทำงาน โดยจัดวางไว้ในตำแหน่งที่สามารถนำไปใช้ในปฏิบัติงานได้ทันที</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-37 ระบบดับเพลิงบริเวณอาคารขนถ่ายผลิตภัณฑ์</p> <p>- ภาพที่ 2-48 ระบบเตือนเหตุอัคคีภัยและอุปกรณ์ดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ</p>



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>5.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>- ความปลอดภัยในการดำเนินงานก่อสร้างสถานีขนถ่ายผลิตภัณฑ์ทางรถบรรทุกและการดำเนินงานติดตั้งวงรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ (Loading Arm) เพิ่มเติมบริเวณท่าเทียบเรือ (ต่อ)</p> <p>17) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้พนักงานอย่างครบถ้วนและเพียงพอ พร้อมทั้งติดป้ายเตือนบริเวณที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</p>	<p>โครงการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้พนักงานอย่างครบถ้วนและเพียงพอ พร้อมทั้งติดป้ายเตือนบริเวณที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-7 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)</p> <p>- ภาพที่ 2-8 ป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ขณะปฏิบัติงาน</p> <p>- ภาพที่ 2-10 ป้ายเตือนในบริเวณที่มีเสียงดัง</p> <p>- ภาพที่ 2-29 ป้ายเตือนด้านความปลอดภัย (Safety Sign)</p> <p>- เอกสารแนบ 27 รายการอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>5.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>- ความปลอดภัยในการดำเนินงานก่อสร้างสถานีขนถ่ายผลิตภัณฑ์ทางรถบรรทุกและการดำเนินงานติดตั้งจวงรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ (Loading Arm) เพิ่มเติมบริเวณท่าเทียบเรือ (ต่อ)</p> <p><u>มาตรการป้องกันที่เกี่ยวข้องกับพนักงานขับรถ</u></p> <p>1) พนักงานขับรถจะต้องมีใบอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบก</p>	<p>โครงการกำหนดให้พนักงานขับรถจะต้องมีใบอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบก</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- เอกสารแนบ 39 หนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพรถและเอกสารที่เกี่ยวข้อง</p>
<p>2) พนักงานขับรถจะต้องผ่านการอบรมหลักสูตรความปลอดภัยในการทำงาน และขั้นตอนการปฏิบัติงานของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด และได้รับใบอนุญาตเข้ารับผลิตภัณฑ์จากบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด</p>	<p>โครงการกำหนดให้พนักงานขับรถจะต้องผ่านการอบรมหลักสูตรความปลอดภัยในการทำงาน และขั้นตอนการปฏิบัติงานของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด และได้รับใบอนุญาตเข้ารับผลิตภัณฑ์จากบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- เอกสารแนบ 19 รายชื่อผู้เข้าอบรมความปลอดภัยในพื้นที่ก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ</p>
<p>3) พนักงานขับรถจะต้องพกใบอนุญาตเข้ารับผลิตภัณฑ์ทุกครั้งที่มาติดต่อหรือเข้ารับผลิตภัณฑ์จากบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด</p>	<p>โครงการกำหนดให้พนักงานขับรถจะต้องพกใบอนุญาตเข้ารับผลิตภัณฑ์ทุกครั้งที่มาติดต่อหรือเข้ารับผลิตภัณฑ์จากบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- เอกสารแนบ 39 หนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพรถและเอกสารที่เกี่ยวข้อง</p>
<p>4) รถบรรทุกผลิตภัณฑ์ทุกคันต้องผ่านการตรวจสอบสภาพและได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกและกรมธุรกิจพลังงาน</p>	<p>โครงการกำหนดให้รถบรรทุกผลิตภัณฑ์ทุกคันต้องผ่านการตรวจสอบสภาพและได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกและกรมธุรกิจพลังงาน นอกจากนี้โครงการได้มีการตรวจสอบสภาพรถก่อนเข้าพื้นที่คลังผลิตภัณฑ์ด้วย</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-49 การตรวจสอบอุปกรณ์และยานพาหนะ</p> <p>- เอกสารแนบ 39 หนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพรถและเอกสารที่เกี่ยวข้อง</p>



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>5.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>- ความปลอดภัยในการดำเนินงานก่อสร้างสถานีขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ทางรถบรรทุกและการดำเนินงานติดตั้งวงรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ (Loading Arm) เพิ่มเติมบริเวณท่าเทียบเรือ (ต่อ)</p> <p><u>มาตรฐานการป้องกันอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการจราจร</u></p> <p>1) มีการตีเส้นจราจร เพื่อกำหนดเส้นทางการเดินรถที่ชัดเจน เพื่อป้องกัน อุบัติเหตุ</p>	<p>โครงการดำเนินการตีเส้นจราจร เพื่อกำหนดเส้นทางการเดินรถที่ชัดเจน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-21 การตีเส้นจราจรเพื่อแสดง เส้นทางการเดินรถ</p>
<p>2) มีการติดตั้งป้ายจราจรเพื่อให้พนักงานขับรถปฏิบัติตาม</p>	<p>โครงการติดตั้งป้ายจราจรเพื่อให้พนักงานขับรถปฏิบัติตาม</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-50 สัญญาณไฟและป้ายจราจร บริเวณจุดขนถ่ายผลิตภัณฑ์</p>
<p>3) มีการกำหนดจุดจอดรถเพื่อรอเข้ารับผลิตภัณฑ์ โดยจุดจอดรถ จะต้องอยู่ห่างจากอาคารขนถ่ายผลิตภัณฑ์อย่างน้อย 6 เมตร (Safety Distance)</p>	<p>โครงการกำหนดจุดจอดรถเพื่อรอเข้ารับผลิตภัณฑ์ โดยจุดจอดรถจะต้อง อยู่ห่างจากอาคารขนถ่ายผลิตภัณฑ์อย่างน้อย 6 เมตร (Safety Distance)</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-51 จุดจอดรถเพื่อรอรับ ผลิตภัณฑ์</p>
<p>5.3 สุนทรียภาพ</p> <p>1) จัดให้มีพื้นที่สีเขียวในโครงการ 2.98 ไร่ หรือประมาณ 4,776 ตารางเมตร โดยจะปลูกให้มีความหนาแน่นของต้นไม้พอสมควร หรือประมาณ 1 ต้นต่อพื้นที่ 1 ตารางเมตร ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับขนาดทรงพุ่มของต้นไม้ สำหรับพันธุ์ไม้ที่ปลูกเป็นไม้ยืนต้นและไม่พุ่ม เช่น โมก ลีลาวดี เฟื่องฟ้า คริสติน่า สารภีทะเล ชะยกอกยืน ปาล์มหางกระรอก เป็นต้น</p>	<p>โครงการจัดให้มีพื้นที่สีเขียวโดยรอบพื้นที่ของโครงการ และมีการบำรุงรักษา อย่างสม่ำเสมอ</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-52 พื้นที่สีเขียวและการ บำรุงรักษา - เอกสารแนบ 40 เอกสารการดูแลพื้นที่สีเขียว</p>
<p>2) ดูแลบำรุงรักษาพื้นที่สีเขียวของโครงการให้เจริญเติบโตและสวยงาม อยู่เสมอ</p>	<p>โครงการดูแลบำรุงรักษาพื้นที่สีเขียวของโครงการให้เจริญเติบโตและ สวยงามอยู่เสมอ</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-52 พื้นที่สีเขียวและการ บำรุงรักษา - เอกสารแนบ 40 เอกสารการดูแลพื้นที่สีเขียว</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>6. การประเมินความเสี่ยง</p> <p>มาตรการฯ</p> <p>1) การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินการปฏิบัติกรณีเกิดอุบัติเหตุการระเบิด อัคคีภัย การรั่วไหลของเคมีภัณฑ์เหลวและอุบัติเหตุอื่นๆ อย่างสม่ำเสมอ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และมีการประเมินผลการฝึกซ้อมในแต่ละครั้ง เพื่อนำมาแก้ไขปรับปรุงให้แผนฉุกเฉินมีประสิทธิภาพมากขึ้น และจัดทำเป็นเอกสารให้พนักงานได้รับทราบ</p>	<p>โครงการจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอ พร้อมทั้งประเมินผลการฝึกซ้อมในแต่ละครั้ง เพื่อนำมาแก้ไขปรับปรุงให้แผนฉุกเฉินมีประสิทธิภาพมากขึ้น และนำผลการประเมินดังกล่าวเผยแพร่ให้พนักงานรับทราบ โดยปี พ.ศ. 2567 โครงการได้จัดแผนการซ้อมแผนฉุกเฉิน และฝึกซ้อมตามแผนที่กำหนด ได้แก่ เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การฝึกซ้อมระงับเหตุฉุกเฉิน กรณีสารแอมโมเนียรั่วไหลบริเวณถังเก็บผลิตภัณฑ์ T-2101 เมื่อวันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2567</li> <li>- การฝึกซ้อมระงับเหตุฉุกเฉิน กรณีการจัดการน้ำมันรั่วไหลลงทะเล บริเวณท่าเทียบเรือที่ 1 และท่าเทียบเรือที่ 2 และ ISPS Code (15.11, 4) และ สถานการณ์จำลอง การเข้าไปหรือใช้สิ่งของโดยไม่ได้รับอนุญาต รวมถึงกรณีของผู้ที่แอบขึ้นเพื่อเดินทางไปกับเรือ เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม พ.ศ. 2567</li> <li>- การฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟประจำปี (ระดับ 2 โรงงาน) กรณีการระงับเหตุก๊าซปิโตรเลียมเหลวรั่วไหล และเกิดเพลิงไหม้ เมื่อวันที่ 11 กันยายน พ.ศ. 2567 เป็นต้น</li> </ul>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-38 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน</p> <p>- เอกสารแนบ 38 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ปี พ.ศ. 2567</p>
<p>2) จัดให้มีการฝึกอบรมวิธีการในการควบคุมเพลิง (ภาคสนาม) โดยการดับไฟจริงปีละ 1 ครั้ง</p>	<p>โครงการจัดให้มีการฝึกอบรมวิธีการในการควบคุมเพลิง (ภาคสนาม) โดยการดับไฟจริงปีละ 1 ครั้ง โครงการมีการจัดการอบรมหลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-53 ตัวอย่างการอบรมให้ความรู้พนักงานในด้านต่างๆ</p> <p>- เอกสารแนบ 32 ตัวอย่างการอบรมให้ความรู้พนักงานในด้านต่างๆ</p>



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. การประเมินความเสี่ยง (ต่อ) 3) ให้มีการตรวจสอบ Particular ของเรือให้อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดจากการนิคมฯ เพื่อให้เหมาะสมกับโครงสร้างของท่าเทียบเรือ	โครงการตรวจสอบ Particular ของเรือให้อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดจากการนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดและกรมเจ้าท่า เพื่อให้เหมาะสมกับโครงสร้างของท่าเทียบเรือ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 41 ข้อกำหนดของเรือที่ เข้าท่าเทียบเรือที่ 1 และท่าเทียบเรือที่ 2 ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด - เอกสารแนบ 42 ตัวอย่างรายละเอียดเรือ ที่เข้าท่าเทียบเรือของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด - เอกสารแนบ 43 คู่มือ PTT Group Ship Vetting System สำหรับใช้ ตรวจสอบ Particular ของเรือ
4) มีการขอใบ Certificate จากเรือที่เกี่ยวข้องความปลอดภัยให้ เรียบร้อยก่อนอนุญาตให้เรือเข้าเทียบท่า	โครงการขอใบ Certificate จากเรือที่เกี่ยวข้องความปลอดภัยให้เรียบร้อย ก่อนอนุญาตให้เรือเข้าเทียบท่าทุกครั้ง	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 43 คู่มือ PTT Group Ship Vetting System สำหรับใช้ ตรวจสอบ Particular ของเรือ
5) เรือทุกลำก่อนเข้าเทียบท่าจะต้องยื่นใบอนุญาตเคลื่อนย้ายเรือ และ ขนถ่ายสินค้าอันตรายจากกรมเจ้าท่า ก่อนเรือเข้า 1 วัน	โครงการกำหนดให้เรือทุกลำก่อนเข้าเทียบท่าจะต้องยื่นใบอนุญาต เคลื่อนย้ายเรือ และขนถ่ายสินค้าอันตรายจากกรมเจ้าท่า ก่อนเรือเข้า 1 วัน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 44 สำเนาใบอนุญาต เคลื่อนย้ายเรือและขนถ่ายสินค้า อันตรายจากกรมเจ้าท่า (แบบ ท.24)
6) กำหนดให้การแจ้งตารางเข้าเทียบท่าของเรือจะต้องมีการแจ้ง ล่วงหน้าก่อน 3 วัน และยืนยันอีกครั้งก่อนเรือเข้า 1 วัน	โครงการกำหนดให้เรือทุกลำต้องแจ้งตารางเข้าเทียบท่าของเรือล่วงหน้า ก่อน 3 วัน และยืนยันอีกครั้งก่อนเรือเข้า 1 วัน นอกจากนี้โครงการจะ จัดทำตารางเข้าท่าเรือส่งแก่กรมเจ้าท่าและสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรม มาบตาพุด (สทร.) เป็นประจำทุกเดือน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 45 สำเนากาหนดการ ปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่าโครงการ - เอกสารแนบ 46 Daily Vessel Schedule

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>6. การประเมินความเสี่ยง (ต่อ)</p> <p>7) จัดให้มีระดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์ประจำการ 1 คัน และตรวจสอบให้พร้อมใช้งานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน</p>	<p>โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงบริเวณโครงการ และตรวจสอบให้พร้อมใช้งานเป็นประจำทุกเดือน รวมถึงดำเนินการจัดจ้างบริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด เป็นทีมสนับสนุนในการดับเพลิงซึ่งจะสามารถเดินทางมาถึงโครงการได้ภายใน 10-15 นาที</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-33 การตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัย</p> <p>- ภาพที่ 2-37 ระบบดับเพลิงบริเวณอาคารขนถ่ายผลิตภัณฑ์</p> <p>- ภาพที่ 2-48 ระบบเตือนเหตุอัคคีภัยและอุปกรณ์ดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- เอกสารแนบ 5 สำเนาการบันทึกการตรวจสอบคุณภาพและการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่างๆ</p> <p>- เอกสารแนบ 30 เอกสารเกี่ยวกับการใช้บริการศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Control Center : ECC)</p>



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>6. การประเมินความเสี่ยง (ต่อ)</p> <p>8) จัดเตรียมระบบเตือนเหตุอัคคีภัยและอุปกรณ์ดับเพลิงให้เพียงพอและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ</p>	<p>โครงการจัดให้มีระบบเตือนเหตุอัคคีภัยและอุปกรณ์ดับเพลิงบริเวณโครงการ และตรวจสอบให้พร้อมใช้งานโดยบริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด เป็นประจำทุกเดือน</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-33 การตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัย</p> <p>- ภาพที่ 2-37 ระบบดับเพลิงบริเวณอาคารขนถ่ายผลิตภัณฑ์</p> <p>- ภาพที่ 2-48 ระบบเตือนเหตุอัคคีภัยและอุปกรณ์ดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- เอกสารแนบ 5 สำเนาการบันทึกการตรวจสอบคุณภาพและการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่างๆ</p> <p>- เอกสารแนบ 30 เอกสารเกี่ยวกับการใช้บริการศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Control Center : ECC)</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>6. การประเมินความเสี่ยง (ต่อ)</p> <p>9) กำหนดให้มีการติดตั้งระบบโฟมและระบบแจ้งเหตุฉุกเฉินบริเวณพื้นที่ ถังเก็บผลิตภัณฑ์ที่มีการก่อสร้างใหม่และขอเปลี่ยนแปลงขนาดความจุ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่ถังเก็บผลิตภัณฑ์น้ำมันดีเซล (Diesel) และน้ำมันเชื้อเพลิง อากาศยาน (Jet A-1) ที่ก่อสร้างเพิ่มเติม กำหนดให้มีการติดตั้งระบบ โฟมประมาณ 4,800 ลิตร และระบบแจ้งเหตุฉุกเฉิน ประกอบด้วย Flame Detector จำนวน 2 ชุด ที่บริเวณบิ๊มตัวใหม่ และ Combustible Gas Detector จำนวน 8 ชุด ที่บริเวณถังเก็บผลิตภัณฑ์และบิ๊มตัวใหม่</li> <li>- บริเวณพื้นที่ถังเก็บผลิตภัณฑ์ 1,4-บิวเทนไดออกไซด์ (BDO) ที่ก่อสร้างเพิ่มเติม กำหนดให้มีการติดตั้งระบบโฟมประมาณ 1,800 ลิตร และระบบแจ้งเหตุ ฉุกเฉินประกอบด้วย Flame Detector จำนวน 1 ชุด ที่บริเวณบิ๊มตัวใหม่</li> <li>- บริเวณพื้นที่ถังเก็บผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber Solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ที่ก่อสร้างเพิ่มเติม กำหนดให้ มีการติดตั้งระบบโฟมประมาณ 1,000 ลิตร และระบบแจ้งเหตุฉุกเฉิน ประกอบด้วย Flame Detector จำนวน 2 ชุด ที่บริเวณบิ๊มตัวใหม่ และ Combustible Gas Detector จำนวน 4 ชุด ที่บริเวณบิ๊มตัวใหม่ และระหว่าง Firewall กับ Water curtain</li> <li>- บริเวณพื้นที่ถังเก็บผลิตภัณฑ์แอลกอฮอล์/โพรพิลีนที่มีการขอเพิ่มความจุ ภายหลังการเปลี่ยนแปลง กำหนดให้มีการติดตั้งระบบโฟมประมาณ 560 ลิตร และระบบแจ้งเหตุฉุกเฉิน ประกอบด้วย Combustible Gas Detector จำนวน 2 ชุด</li> </ul>	<p>ปัจจุบันโครงการยังไม่การสร้างพื้นที่ถังเก็บผลิตภัณฑ์น้ำมันดีเซล (Diesel) น้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน (Jet A-1) พื้นที่ถังเก็บผลิตภัณฑ์ 1,4-บิวเทนไดออกไซด์ (BDO) พื้นที่ถังเก็บผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber Solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) และพื้นที่ ถังเก็บผลิตภัณฑ์แอลกอฮอล์/โพรพิลีนที่มีการขอเพิ่มความจุ จึงยังไม่มี การติดตั้งระบบโฟมและระบบแจ้งเหตุฉุกเฉินบริเวณพื้นที่ดังกล่าว อย่างไรก็ตาม หากมีการสร้างพื้นที่ถังเก็บผลิตภัณฑ์จะปฏิบัติตามมาตรการอย่าง เคร่งครัด</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ</p>	-



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>6. การประเมินความเสี่ยง (ต่อ)</p> <p>10) จัดให้มีการตรวจสอบระดับเพลิง โดยเขียนวิธีการปฏิบัติงานเพื่อให้ปฏิบัติตาม รวมทั้งจัดทำตารางการตรวจสอบสภาพ/ประสิทธิภาพในการทำงานอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้พร้อมใช้งานตลอดเวลา</p>	<p>โครงการตรวจสอบระบบเตือนเหตุอัคคีภัย และอุปกรณ์ดับเพลิงเป็นประจำทุกเดือน เพื่อให้พร้อมใช้งานตลอดเวลา โดยบริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด และจัดทำระเบียบปฏิบัติการเรื่องการตอบสนองเหตุฉุกเฉิน เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงาน</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-33 การตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัย</p> <p>- ภาพที่ 2-37 ระบบดับเพลิงบริเวณอาคารขนถ่ายผลิตภัณฑ์</p> <p>- ภาพที่ 2-48 ระบบเตือนเหตุอัคคีภัย และอุปกรณ์ดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- เอกสารแนบ 5 สำเนาการบันทึกการตรวจสอบคุณภาพและการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่างๆ</p> <p>- เอกสารแนบ 30 เอกสารเกี่ยวกับการใช้บริการศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Control Center : ECC)</p>
<p>11) จัดให้มีแผนในการดับเพลิง (Pre-Fire Plan) สำหรับทุกถังเก็บผลิตภัณฑ์และทุกพื้นที่</p>	<p>โครงการได้จัดให้มีแผนในการดับเพลิง (Pre-Fire Plan) ทุกถังเก็บผลิตภัณฑ์</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ</p>
<p>12) จัดให้มีเอกสารเพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานกับสารเคมีอันตราย (SDS) ไว้ในบริเวณที่พนักงานสามารถนำไปอ่านได้</p>	<p>โครงการจัดให้มีเอกสารเพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานกับสารเคมีอันตราย (SDS) ไว้บริเวณกำแพงคอนกรีต (Bund Wall) และจัดทำเป็นระเบียบปฏิบัติงานไว้ให้พนักงานศึกษาข้อมูล</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-26 ป้ายสัญลักษณ์แสดงคุณสมบัติและอันตรายของเคมีภัณฑ์</p> <p>- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและแนวปฏิบัติต่างๆ</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. การประเมินความเสี่ยง (ต่อ) 13) ดำเนินการตรวจสอบประสิทธิภาพและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการดำเนินงานโดยการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ (Preventive Maintenance)	โครงการดำเนินการตรวจสอบประสิทธิภาพและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ ในการดำเนินงานโดยการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ (Preventive Maintenance)	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 4 เอกสารการตรวจสอบ และบำรุงรักษาเชิงป้องกัน - เอกสารแนบ 5 สำเนาการบันทึกการ ตรวจสอบคุณภาพและการซ่อมบำรุง อุปกรณ์ต่างๆ
14) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมประจำ โครงการ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมประจำ โครงการ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 34 เอกสารแต่งตั้ง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย และเจ้าหน้าที่ สิ่งแวดล้อม
15) จัดทำระเบียบปฏิบัติงานขณะทำการขนถ่ายและขนส่งผลิตภัณฑ์ เหลว เพื่อให้พนักงานปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด	โครงการกำหนดระเบียบปฏิบัติงานขณะขนถ่ายและขนส่งผลิตภัณฑ์เหลว เพื่อให้พนักงานปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและ แนวปฏิบัติต่างๆ
16) จัดทำแผนฉุกเฉิน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินภายในพื้นที่โครงการ และให้ มีการประสานงานกับบริษัทที่เกี่ยวข้องในการระงับเหตุฉุกเฉินร่วมกัน โดยมีการกำหนดแผนไว้ พร้อมทั้งวิธีการติดต่อสื่อสารทางวิทยุ	โครงการจัดทำแผนฉุกเฉิน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินภายในพื้นที่โครงการ และให้ มีการประสานงานกับบริษัทที่เกี่ยวข้องในการระงับเหตุฉุกเฉินร่วมกัน โดยมี การกำหนดแผนไว้ พร้อมทั้งวิธีการติดต่อสื่อสารทางวิทยุ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและ แนวปฏิบัติต่างๆ
17) จัดทำป้ายสัญลักษณ์เพื่อแสดงถึงอันตรายของผลิตภัณฑ์เหลวติดไฟ เห็นชัดเจนบริเวณคั่นกำแพงคอนกรีต (Bund Wall) ที่ล้อมรอบกลุ่มถัง	โครงการติดตั้งป้ายสัญลักษณ์แสดงอันตรายของเคมีภัณฑ์อันตรายของ เคมีภัณฑ์ที่เก็บกัก โดยใช้สัญลักษณ์ตามมาตรฐานของ NFPA (The National Fire Protection Association) ไว้ที่บริเวณกำแพงคอนกรีต (Bund Wall) รวมทั้งจัดทำป้ายแสดงคุณสมบัติของเคมีภัณฑ์ (Safety Data Sheets : SDS) ของแต่ละกลุ่มถังผลิตภัณฑ์ไว้ที่บริเวณถังผลิตภัณฑ์แต่ละชนิด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-26 ป้ายสัญลักษณ์แสดง คุณสมบัติและอันตรายของเคมีภัณฑ์



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. การประเมินความเสี่ยง (ต่อ) 18) แผนฉุกเฉินของโครงการต้องสอดคล้องกับแผนฉุกเฉินด้านสารเคมี และวัตถุอันตรายของจังหวัดระยอง พ.ศ. 2553	โครงการจัดทำแผนฉุกเฉินให้สอดคล้องกับแผนฉุกเฉินด้านสารเคมีและ วัตถุอันตรายของจังหวัดระยอง พ.ศ. 2553	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและ แนวปฏิบัติต่างๆ
19) กรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินระดับ 1 เหตุการณ์ฉุกเฉินระดับ 2 และ เหตุการณ์ฉุกเฉินระดับ 3 ให้ทางโครงการแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตาม แผนฉุกเฉินของโครงการ	หากมีกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินระดับ 1 เหตุการณ์ฉุกเฉินระดับ 2 และ เหตุการณ์ฉุกเฉินระดับ 3 ทางโครงการจะแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตาม แผนฉุกเฉินของโครงการ อย่างไรก็ตามระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีเหตุการณ์ฉุกเฉินเกิดขึ้น พร้อมทั้งโครงการได้จัดทำ ระเบียบปฏิบัติการเรื่องการตอบสนองเหตุฉุกเฉิน เพื่อใช้เป็นแนวทางใน การระงับเหตุฉุกเฉิน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและ แนวปฏิบัติต่างๆ
20) จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินระดับที่ 1 โดยมีการปฏิบัติกรณีเกิด การระเบิด อัคคีภัย การรั่วไหลของสินค้าเหลว และอื่นๆ ปีละ 1 ครั้ง และ ประเมินผลการฝึกซ้อมมาแก้ไขปรับปรุงให้แผนดังกล่าวมีประสิทธิภาพ มากขึ้น และให้ความร่วมมือในการซ้อมแผนฉุกเฉินระดับ 2 และระดับ 3 ในระดับพื้นที่อย่างสม่ำเสมอ	โดยปี พ.ศ. 2567 โครงการได้จัดแผนการซ้อมแผนฉุกเฉิน และฝึกซ้อม ตามแผนที่กำหนด เช่น - การฝึกซ้อมระงับเหตุฉุกเฉิน กรณีสารแอมโมเนียรั่วไหลบริเวณถัง เก็บผลิตภัณฑ์ T-2101 เมื่อวันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2567 - การฝึกซ้อมระงับเหตุฉุกเฉิน กรณีการจัดการน้ำมันรั่วไหลลงทะเล บริเวณท่าเทียบเรือที่ 1 และท่าเทียบเรือที่ 2 และ ISPS Code (15.11, 4) และ สถานการณ์จำลอง การเข้าไปหรือใช้สิ่งของโดย ไม่ได้รับอนุญาต รวมถึงกรณีของผู้ที่แอบขึ้นเพื่อเดินทางไปกับเรือ เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 - การฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟประจำปี (ระดับ 2 โรงงาน) กรณีการระงับเหตุก๊าซปิโตรเลียมเหลวรั่วไหล และเกิดเพลิงไหม้ เมื่อ วันที่ 11 กันยายน พ.ศ. 2567 เป็นต้น	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-38 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน - เอกสารแนบ 38 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ปี พ.ศ. 2567

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. การประเมินความเสี่ยง (ต่อ) 21) ควบคุมและตรวจสอบสภาพถังเก็บสินค้าอย่างสม่ำเสมอ หากชำรุดต้องรีบดำเนินการแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา	โครงการควบคุมและตรวจสอบสภาพถังเก็บสินค้าอย่างสม่ำเสมอ หากชำรุดต้องรีบดำเนินการแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 4 เอกสารการตรวจสอบ และบำรุงรักษาเชิงป้องกัน - เอกสารแนบ 5 สำเนาการบันทึกการ ตรวจสอบคุณภาพและการซ่อมบำรุง อุปกรณ์ต่างๆ
22) ควบคุมและตรวจสอบคั่นกันสารทุกกลุ่มถังอย่างสม่ำเสมอ หากชำรุดต้องรีบดำเนินการแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา	โครงการควบคุมและตรวจสอบคั่นกันสารทุกกลุ่มถังอย่างสม่ำเสมอ หากชำรุดต้องรีบดำเนินการแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 4 เอกสารการตรวจสอบ และบำรุงรักษาเชิงป้องกัน - เอกสารแนบ 5 สำเนาการบันทึกการ ตรวจสอบคุณภาพและการซ่อมบำรุง อุปกรณ์ต่างๆ
23) ควบคุมและตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ต่างๆ ในแต่ละกลุ่มถังอย่างสม่ำเสมอ หากชำรุดต้องรีบดำเนินการแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา	โครงการควบคุมและตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ต่างๆ ในแต่ละกลุ่มถังอย่างสม่ำเสมอ หากชำรุดต้องรีบดำเนินการแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 4 เอกสารการตรวจสอบ และบำรุงรักษาเชิงป้องกัน - เอกสารแนบ 5 สำเนาการบันทึกการ ตรวจสอบคุณภาพและการซ่อมบำรุง อุปกรณ์ต่างๆ



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. การประเมินความเสี่ยง (ต่อ) 24) จัดให้มีแผนเยียวยาเพื่อฟื้นฟูสุขภาพในกรณีอุบัติภัยจนเป็นเหตุให้ ราษฎรในชุมชนใกล้เคียงได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต โดยติดตาม ประเมินผลของแผนการฟื้นฟูเยียวยาดังกล่าวต่อเนื่องอย่างน้อย 3 ปี	โครงการจัดให้มีแผนเยียวยาเพื่อฟื้นฟูสุขภาพในกรณีอุบัติภัยจนเป็นเหตุ ให้ราษฎรในชุมชนใกล้เคียงได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต โดยจัดทำระเบียบ ปฏิบัติ เรื่องการตอบสนองเหตุฉุกเฉิน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและ แนวปฏิบัติต่างๆ
25) ประสานงานแจ้งเหตุฉุกเฉินกับหน่วยงานราชการ บริษัทข้างเคียง ชุมชน และสื่อท้องถิ่นโดยรอบโดยเร็วที่สุด ผ่านทางโทรศัพท์ / SMS แบบที่สามารถส่งข้อความได้พร้อมกันหลายบุคคล / Social Media (Line) โดยระบุเหตุการณ์ที่เกิดเหตุฉุกเฉิน แนวทางแก้ไขเบื้องต้น และ เบอร์ติดต่อผู้ประสานงาน	โครงการจัดให้มีแผนการประสานงานแจ้งเหตุฉุกเฉิน โดยการแจ้งกับ หน่วยงานราชการ บริษัทข้างเคียง ชุมชน และสื่อท้องถิ่นโดยรอบโดยเร็ว ที่สุด ผ่านทางโทรศัพท์ / SMS แบบที่สามารถส่งข้อความได้พร้อมกัน หลายบุคคล / Social Media (Line) โดยกำหนดให้มีการระบุเหตุการณ์ ที่เกิดเหตุฉุกเฉิน แนวทางแก้ไขเบื้องต้น และเบอร์ติดต่อผู้ประสานงาน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและ แนวปฏิบัติต่างๆ
26) ประสานงานแจ้งเหตุฉุกเฉินกับ VTMS ของสำนักงานท่าเรือ อุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.) เพื่อแจ้งเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น ซึ่ง สทร. จะทำหน้าที่แจ้งเหตุฉุกเฉินอีกครั้ง หากมีบุคคลภายนอกติดต่อเข้ามา สอบถาม	โครงการจัดให้มีแผนประสานงานแจ้งเหตุฉุกเฉินกับ VTMS ของ สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.) เพื่อแจ้งเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น ซึ่ง สทร. จะทำหน้าที่แจ้งเหตุฉุกเฉินอีกครั้ง หากมีบุคคลภายนอกติดต่อเข้า มาสอบถาม	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและ แนวปฏิบัติต่างๆ
27) ประสานงานแจ้งสถานการณ์เหตุฉุกเฉินและแนวทางแก้ไขเป็น ระยะๆ จนกว่าสถานการณ์เหตุฉุกเฉินจะสามารถระงับเหตุการณ์ได้กับ หน่วยงานราชการ บริษัทข้างเคียง ชุมชน และสื่อท้องถิ่น	โครงการจัดให้มีแผนการประสานงานแจ้งสถานการณ์เหตุฉุกเฉินและ แนวทางแก้ไขเป็นระยะๆ จนกว่าสถานการณ์เหตุฉุกเฉินจะสามารถระงับ เหตุการณ์ได้กับหน่วยงานราชการ บริษัทข้างเคียง ชุมชน และสื่อท้องถิ่น	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและ แนวปฏิบัติต่างๆ
มาตรการป้องกันและควบคุมกรณีเกิดการรั่วไหลของแอมโมเนีย 1) โครงการต้องดำเนินการตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินในกลุ่มนิคม อุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด ตามประกาศการนิคมแห่งประเทศไทย ที่ 46/2558 หากเกิดการรั่วไหลของสารเคมี หรือประกาศอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	โครงการจัดทำแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ มาบตาพุด ตามประกาศการนิคมแห่งประเทศไทย ที่ 46/2558 หากเกิด การรั่วไหลของสารเคมี หรือประกาศอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและ แนวปฏิบัติต่างๆ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. การประเมินความเสี่ยง (ต่อ) 2) จัดให้มีระบบการตรวจสอบความปลอดภัย ได้แก่ ระบบควบคุมความดันและอุณหภูมิ เพื่อป้องกันระบบท่อมีความดันหรืออุณหภูมิมากกว่าค่าการออกแบบ โดยอุปกรณ์ที่ใช้ควบคุม เช่น วาล์วนิรภัย Check Valves, Shut off Valve และ Control Valves เป็นต้น	โครงการตรวจสอบระบบควบคุมความดันของระบบท่อและความคุมอุณหภูมิให้อยู่ในค่าที่ออกแบบไว้	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 4 เอกสารการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกัน - เอกสารแนบ 5 สำเนาการบันทึกการตรวจสอบคุณภาพและการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่างๆ
3) ตรวจสอบรั่วไหล (Leak Test/Leak Inspection) ทั้งก่อนการขนถ่าย ขณะขนถ่ายกับระบบท่อ/อุปกรณ์ ที่ใช้ในการขนถ่ายทุกครั้งที่มีการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ โดยหน่วยงาน	โครงการมีการตรวจสอบการรั่วไหล (Leak Test/Leak Inspection) ก่อนการขนถ่าย ขณะขนถ่าย และอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายทุกครั้งที่มีการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ และบันทึกผลประสิทธิภาพของอุปกรณ์เตือนการรั่วไหลทั้งก่อนการขนถ่าย ขณะขนถ่ายกับระบบท่อ/อุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายทุกครั้งที่มีการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ พร้อมทั้งดำเนินการสอบเทียบอุปกรณ์ต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-4 การตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนการขนถ่าย ขณะขนถ่าย กับท่อ/อุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่าย - เอกสารแนบ 3 ตัวอย่างสำเนาทะเบียนการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมจากอุปกรณ์ตรวจวัดสิ่งแวดล้อมแบบอัตโนมัติ - เอกสารแนบ 4 เอกสารการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกัน - เอกสารแนบ 5 สำเนาการบันทึกการตรวจสอบคุณภาพและการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่างๆ - เอกสารแนบ 22 สำเนา SHIP/ SHORE SAFETY CHECKLIST



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

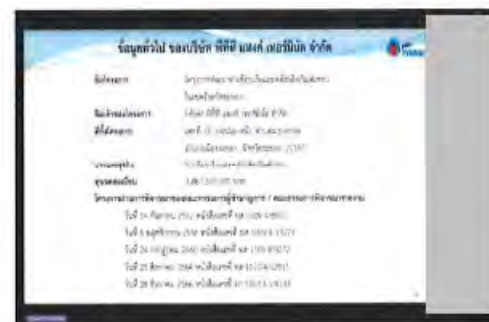
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. การประเมินความเสี่ยง (ต่อ) 4) ตรวจสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์เตือนการรั่วไหลอุปกรณ์ตรวจจับก๊าซ โดยกำหนดให้บำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ (Preventive Maintenance)	โครงการตรวจสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์เตือนการรั่วไหล อุปกรณ์ตรวจจับก๊าซ โดยกำหนดให้มีการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ ตามแผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำปี พร้อมทั้งดำเนินการสอบเทียบอุปกรณ์ต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 4 เอกสารการตรวจสอบ และบำรุงรักษาเชิงป้องกัน - เอกสารแนบ 5 สำเนาการบันทึกการ ตรวจสอบคุณภาพและการซ่อมบำรุง อุปกรณ์ต่างๆ
5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเฝ้าระวังและตรวจสอบการรั่วไหลของสาร ผลิตภัณฑ์อยู่ตลอดเวลาที่มีการขนถ่าย	โครงการกำหนดให้มีพนักงานคอยเฝ้าระวังและตรวจสอบการรั่วไหลของ สารผลิตภัณฑ์อยู่ตลอดเวลาขณะที่มีการขนถ่าย	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-4 การตรวจสอบอุปกรณ์ก่อน การขนถ่าย ขณะขนถ่าย กับท่อ/ อุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่าย - เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและ แนวปฏิบัติต่างๆ
6) ตรวจสอบความสมบูรณ์ของเครื่องมือตรวจวัดและอุปกรณ์ในการสุ่มถ่าย ให้มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่ตลอดเวลา	โครงการตรวจสอบความสมบูรณ์ของเครื่องมือตรวจวัดและอุปกรณ์ใน การสุ่มถ่ายให้มีสภาพพร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอ ตามแผนการบำรุงรักษา เครื่องจักรประจำปี พร้อมทั้งดำเนินการสอบเทียบอุปกรณ์ต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 4 เอกสารการตรวจสอบ และบำรุงรักษาเชิงป้องกัน - เอกสารแนบ 5 สำเนาการบันทึกการ ตรวจสอบคุณภาพและการซ่อมบำรุง อุปกรณ์ต่างๆ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. การประเมินความเสี่ยง (ต่อ) 7) จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน การปฏิบัติกรณีเกิดอุบัติเหตุ การระเบิด อัคคีภัย การรั่วไหลของเคมีภัณฑ์เหลวและอุบัติเหตุต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และมีการประเมินผลการฝึกซ้อมในแต่ละครั้ง เพื่อ นำมาแก้ไขปรับปรุงให้แผนฉุกเฉินมีประสิทธิภาพมากขึ้น และจัดทำเป็น เอกสารให้พนักงานได้รับทราบ	โครงการจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอ พร้อมทั้ง ประเมินผลการฝึกซ้อมในแต่ละครั้ง เพื่อนำมาแก้ไขปรับปรุงให้แผน ฉุกเฉินมีประสิทธิภาพมากขึ้น และนำผลการประเมินดังกล่าวเผยแพร่ให้ พนักงานรับทราบ โดยปี พ.ศ. 2567 โครงการได้จัดแผนการซ้อมแผน ฉุกเฉิน และฝึกซ้อมตามแผนที่กำหนด เช่น - การฝึกซ้อมระงับเหตุฉุกเฉิน กรณีสารแอมโมเนียรั่วไหลบริเวณถัง เก็บผลิตภัณฑ์ T-2101 เมื่อวันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2567 - การฝึกซ้อมระงับเหตุฉุกเฉิน กรณีการจัดการน้ำมันรั่วไหลลงทะเล บริเวณท่าเทียบเรือที่ 1 และท่าเทียบเรือที่ 2 และ ISPS Code (15.11, 4) และ สถานการณ์จำลอง การเข้าไปหรือใช้สิ่งของโดยไม่ได้รับอนุญาต รวมถึงกรณีของผู้ที่แอบขึ้นเพื่อเดินทางไปกับเรือ เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 - การฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟประจำปี (ระดับ 2 โรงงาน) กรณีการระงับเหตุก๊าซปิโตรเลียมเหลวรั่วไหล และเกิดเพลิงไหม้ เมื่อ วันที่ 11 กันยายน พ.ศ. 2567 เป็นต้น	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-38 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน - เอกสารแนบ 38 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ปี พ.ศ. 2567
8) ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยในการดำเนินงานก่อสร้างสถานี ขนถ่ายผลิตภัณฑ์ทางรถบรรทุก	โครงการปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยในการดำเนินงานก่อสร้าง สถานีขนถ่ายผลิตภัณฑ์ทางรถบรรทุกตามที่กำหนดไว้	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและ แนวปฏิบัติต่างๆ
9) โครงการต้องดำเนินงานตามข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่ง ประเทศไทย ฉบับที่ 108 ว่าด้วยการส่งสินค้าทางท่อ พ.ศ. 2545	โครงการจะดำเนินงานตามข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 108 ว่าด้วยการส่งสินค้าทางท่อ พ.ศ. 2545 ตามที่ได้กำหนดไว้	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 1 กฎระเบียบและ แนวปฏิบัติต่างๆ



[illegible]

การประชุมคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข  
และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังเก็บสินค้าเหลว  
ในเขตจังหวัดระยอง  
บริษัท ทีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด  
ครั้งที่ 3/2567  
วันจันทร์ที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2567 เวลา 14.00-16.00 น.  
ผ่านระบบ Microsoft Teams (online)



การประชุมคณะกรรมการกำกับและปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข  
และติดตามตรวจสอบการทุจริตสิ่งแวดล้อม  
โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาค  
ตะวันออก หรือตะวันออก  
บริษัท พีทีที แชนจ์ เทคโนโลยี จำกัด  
ครั้งที่ 4/2567  
วันพุธที่ 18 ธันวาคม พ.ศ. 2567 เวลา 13.30-15.00 น.  
ผ่านระบบ Microsoft Teams (online)



ภาพที่ 2-1 การประชุมคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



วันที่ 6 มีนาคม พ.ศ. 2567

ภาพที่ 2-2 การประชุมคณะทำงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ภาพที่ 2-3 อุปกรณ์ตรวจสอบปริมาณก๊าซและไอระเหยที่รั่วไหล (Gas Detector)



ภาพที่ 2-4 การตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนการขนถ่าย ขณะขนถ่าย ก๊าซท่อ/อุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่าย



ภาพที่ 2-5 การตรวจวัดสารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs)





ภาพที่ 2-6 การเฝ้าระวังการทำงานของหอเผา F-1 และ F-2



ภาพที่ 2-7 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)



ภาพที่ 2-8 ป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ขณะปฏิบัติงาน





ภาพที่ 2-9 ห้องกันเสียงเพื่อลดผลกระทบจากเสียง



ภาพที่ 2-10 ป้ายเตือนในบริเวณที่มีเสียงดัง



ภาพที่ 2-11 ฐานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อลดแรงสั่นสะเทือน



ภาพที่ 2-12 บ่อกักเก็บน้ำปนเปื้อนผลิตภัณฑ์เหลว



ภาพที่ 2-13 บ่อพักน้ำทิ้งของโครงการ  
(Effluent Basin)



ภาพที่ 2-14 บ่อพักน้ำทิ้งขนาดเก็บกักได้ 1 วัน



ภาพที่ 2-15 ถังรองรับน้ำเสียจากเรือ  
บนขานชาลาขนถ่ายผลิตภัณฑ์





ภาชนะรองรับขยะ



จุดรวบรวมขยะแยกประเภท เช่น ขวดพลาสติก  
กระดาษ ที่สามารถขายได้



เครื่องทำปุ๋ยหมักแบบแห้ง จากเศษอาหาร



อาคารรวบรวมขยะมูลฝอย



ของเสียอันตรายในภาชนะบรรจุ



อาคารเก็บรวบรวมของเสียอันตราย

ภาพที่ 2-16 การจัดการขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย



ภาพที่ 2-17 บ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน



ปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำกลุ่มภาคีเครือข่าย ณ บริเวณกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านหาดปลา บ้านปลา



ปล่อยพันธุ์ปูม้าคืนสู่ทะเลและมอบสิ่งของอุปโภค-บริโภคให้สมาชิกกลุ่มประมงที่นำแม่ปูม้าไขนอกกระดองมา  
บริจาคให้ธนาคารปูม้าบนบกฯ ณ กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านหาดปลาบ้านปลา (ครั้งที่ 3 ปี 2567)



ปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำกลุ่มภาคีเครือข่าย ณ วิสาหกิจชุมชนประมงเรือเล็กหนองแพบ



ร่วมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำกลุ่มภาคีเครือข่าย ณ วิสาหกิจชุมชนประมงเรือเล็กเก้ายอด

ภาพที่ 2-18 กิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำลงสู่ทะเล





ภาพที่ 2-19 กิจกรรม CSR และการเข้าเยี่ยมชมชุมชนและกลุ่มประมงชายฝั่ง

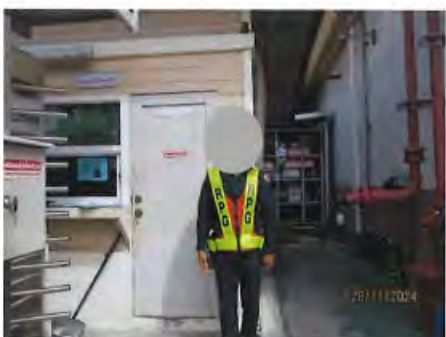




ภาพที่ 2-20 ป้ายจำกัดความเร็วและป้ายจราจรในพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 2-21 การตีเส้นจราจรเพื่อแสดงเส้นทางเดินรถ



ภาพที่ 2-22 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ประจำประตูเข้า-ออกภายในบริเวณพื้นที่โครงการ

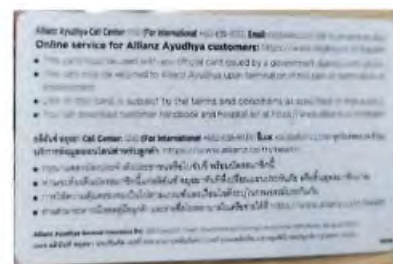


ภาพที่ 2-23 การประชาสัมพันธ์โครงการผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ในสถานที่ต่างๆ





ภาพที่ 2-24 ห้องพยาบาล ตู้ยาสามัญและเวชภัณฑ์



ภาพที่ 2-25 บัตรประกันสุขภาพ



ภาพที่ 2-26 ป้ายสัญลักษณ์แสดงคุณสมบัติและอันตรายของเคมีภัณฑ์



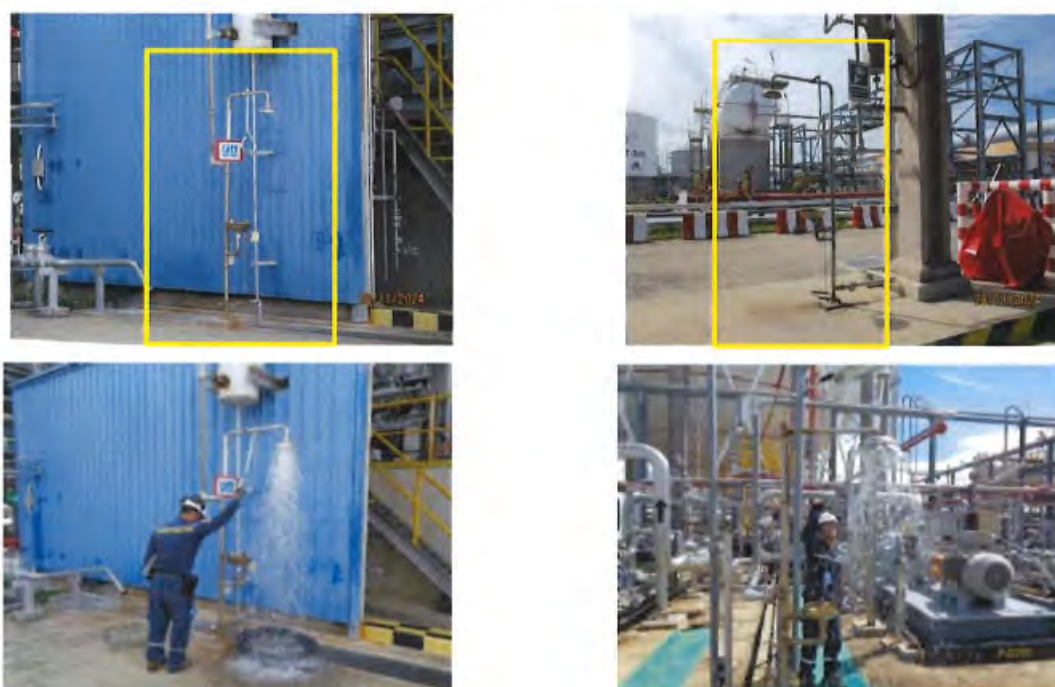
ภาพที่ 2-27 ป้ายแสดงสถิติความปลอดภัย



ภาพที่ 2-28 กำแพงคอนกรีต (Bund Wall)



ภาพที่ 2-29 ป้ายเตือนด้านความปลอดภัย (Safety Sign)



ภาพที่ 2-30 ที่ชำระล้างฉุกเฉิน (Emergency Eye Washer and Shower) ตามจุดปฏิบัติงาน  
และการตรวจสอบสภาพที่ชำระล้างฉุกเฉิน (Emergency Eye Washer and Shower)





ภาพที่ 2-31 กฎความมั่นคง ปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม



ภาพที่ 2-32 การเดินตรวจสอบความปลอดภัยของคณะกรรมการด้านความปลอดภัย (คปอ.)



ภาพที่ 2-33 การตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัย

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด  
ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

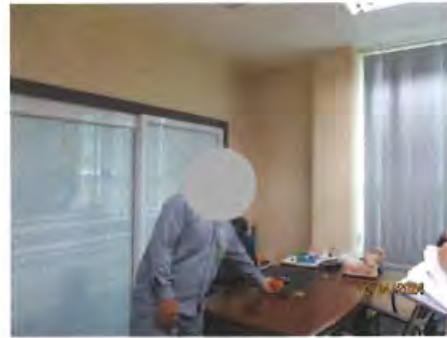


ภาพที่ 2-34 กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย



ภาพที่ 2-35 การส่งเสริมกิจกรรมการออกกำลังกาย





ภาพที่ 2-36 การตรวจวัดความเข้มแสงสว่างภายในพื้นที่ทำงาน



ภาพที่ 2-37 ระบบดับเพลิงบริเวณอาคารขนถ่ายผลิตภัณฑ์

ตารางการติดตามและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2567

ลำดับ	มาตรการ	ผู้รับผิดชอบ	สถานะ	วันที่ดำเนินการ	ภาพถ่าย	เอกสาร	หมายเหตุ
1	การติดตั้งป้ายเตือนภัยอันตราย	ฝ่ายความปลอดภัย	เสร็จสิ้น	20/11/2567			
2	การติดตั้งป้ายจราจร	ฝ่ายความปลอดภัย	เสร็จสิ้น	20/11/2567			
3	การติดตั้งป้ายเตือนภัยอันตราย	ฝ่ายความปลอดภัย	เสร็จสิ้น	20/11/2567			
4	การติดตั้งป้ายจราจร	ฝ่ายความปลอดภัย	เสร็จสิ้น	20/11/2567			
5	การติดตั้งป้ายเตือนภัยอันตราย	ฝ่ายความปลอดภัย	เสร็จสิ้น	20/11/2567			
6	การติดตั้งป้ายจราจร	ฝ่ายความปลอดภัย	เสร็จสิ้น	20/11/2567			

หมายเหตุ: 1. ภาพถ่ายและเอกสารแนบท้ายรายงานผลการติดตามและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2567 2. ภาพถ่ายและเอกสารแนบท้ายรายงานผลการติดตามและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2567 3. ภาพถ่ายและเอกสารแนบท้ายรายงานผลการติดตามและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2567 4. ภาพถ่ายและเอกสารแนบท้ายรายงานผลการติดตามและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2567 5. ภาพถ่ายและเอกสารแนบท้ายรายงานผลการติดตามและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2567 6. ภาพถ่ายและเอกสารแนบท้ายรายงานผลการติดตามและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2567



ภาพที่ 2-38 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน



ภาพที่ 2-39 จุดจอดรถสำหรับรับผลิตภัณฑ์



ภาพที่ 2-40 อุปกรณ์ห้ามล้อ



ภาพที่ 2-41 สายดิน (Ground Cable)

ภาพที่ 2-42 ไฟสัญญาณเพื่อแสดงสถานะพร้อมจ่ายผลิตภัณฑ์





ภาพที่ 2-43 กล้องวงจรปิด



ภาพที่ 2-44 ปุ่ม Dead Man Switch



ภาพที่ 2-45 ปุ่ม Emergency Shutdown



ภาพที่ 2-46 ระบบ DCS และ Flow Control Valve ควบคุมปริมาณการจ่ายผลิตภัณฑ์



ภาพที่ 2-47 ข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเข้ามารับผลิตภัณฑ์





ภาพที่ 2-48 ระบบเตือนเหตุอัคคีภัยและอุปกรณ์ดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ





กำหนดให้มีการติดตั้งระบบโฟมประมาณ 560 ลิตร และระบบแจ้งเหตุฉุกเฉิน ประกอบด้วย Combustible Gas Detector จำนวน 2 ชุด บริเวณพื้นที่ถังเก็บผลิตภัณฑ์แอลพีจี/โพรพิลีนที่มีการขอเพิ่มความจุภายหลังการเปลี่ยนแปลง

**ภาพที่ 2-48 (ต่อ) ระบบเตือนเหตุอัคคีภัยและอุปกรณ์ดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ**



ภาพที่ 2-49 การตรวจสอบอุปกรณ์และยานพาหนะ



ภาพที่ 2-50 สัญญาณไฟและป้ายจราจรบริเวณจุดขนถ่ายผลิตภัณฑ์



ภาพที่ 2-51 จุดจอดรถเพื่อรองรับผลิตภัณฑ์





ภาพที่ 2-52 พื้นที่สีเขียวและการบำรุงรักษา



การอบรม IMS Awareness ISO 9001, ISO 14001, ISO 50001, HALAL, ISO 22301  
และเรื่องที่เกี่ยวข้องกับพนักงานทุกคน



การอบรมดับเพลิงขั้นต้น



การปฐมพยาบาลกรณีเจ็บป่วย/การบาดเจ็บจากการทำงาน และการใช้เครื่อง AED

ภาพที่ 2-53 ตัวอย่างการอบรมให้ความรู้พนักงานในด้านต่างๆ





ภาพที่ 2-54 การประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม



ภาพที่ 2-55 การเข้าร่วมประชุมที่จัดประชุมโดยสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด



ภาพที่ 2-56 กิจกรรมโครงการธรรมาภิบาลสิ่งแวดล้อม (ธงดาวเขียว)

## บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบ

คุณภาพอากาศในบรรยากาศ และระดับเสียงทั่วไป



## บทที่ 3

### ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และระดับเสียงทั่วไป

#### 3.1 การดำเนินงาน

ตามที่บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้รับความเห็นชอบในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ครั้งที่ 4 ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด เลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานฯ ที่ อก 5103.3.1/4133 ลงวันที่ 28 ธันวาคม พ.ศ. 2566 จากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) โดยได้กำหนดให้ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และระดับเสียงทั่วไป มีรายละเอียดการติดตามตรวจสอบแสดงดังตารางที่ 3-1

##### 1) คุณภาพอากาศในบรรยากาศ ประกอบด้วย

- การติดตามตรวจสอบ จำนวน 3 ดัชนี ได้แก่ ปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (Total Hydrocarbon) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ( $\text{NO}_2$ ) และสารอะครีโลไนไตรล์ (Acrylonitrile) จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ และบริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ปีละ 3 ครั้ง ครั้งละ 1 วัน

- การติดตามตรวจสอบ จำนวน 3 ดัชนี ได้แก่ เบนซีน (Benzene) โทลูอิน (Toluene) และไซลีน (m,p-Xylene และ o-Xylene) จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก และบริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ ปีละ 3 ครั้ง ครั้งละ 1 วัน

ทั้งนี้ปี พ.ศ. 2567 ยังไม่มีการก่อสร้างลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก โครงการติดตามตรวจสอบปริมาณเบนซีน โทลูอิน และไซลีน เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานหากมีการก่อสร้างฯ หรือดำเนินกิจกรรมดังกล่าว

##### 2) ระดับเสียงทั่วไป ประกอบด้วย

- การติดตามตรวจสอบ จำนวน 2 ดัชนี ได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) และระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.) จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณชุมชนหนองแปบ บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ และบริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ ปีละ 3 ครั้ง ครั้งละ 1 วัน

- นอกจากนี้โครงการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) ตามเงื่อนไขแนบท้ายอนุญาต กรณีบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ขออนุญาตสร้างท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสส์ ตามบันทึกข้อความของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำกลุ่มสิ่งแวดล้อม ที่ คค 0310.6/วล. 430 ลงวันที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2560 ซึ่งกำหนดให้ตรวจติดตามตรวจสอบ จำนวน 3 สถานี (2 ครั้งต่อปี) ทั้งนี้โครงการดำเนินการติดตามตรวจสอบ จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณชุมชนหนองแปบ บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ และบริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ

ตารางที่ 3-1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และระดับเสียงทั่วไป

สถานที่ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด
<b>1) คุณภาพอากาศในบรรยากาศ</b> - บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ - บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ - บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	26-27 ก.ย. 67	- ปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (Total Hydrocarbon) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) - สารอะคริโลไนไตรล์ (Acrylonitrile)
- บริเวณลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก - บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ	26-27 ก.ย. 67	- เบนซีน (Benzene)* - โทลูอีน (Toluene)* - ไซลีน (m,p-Xylene และ o-Xylene)*
<b>2) ระดับเสียงทั่วไป</b> - บริเวณชุมชนหนองแฟบ - บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด - บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ - บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ	26-29 ก.ย. 67	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)** - ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.)

หมายเหตุ : \* ปี พ.ศ. 2567 ยังไม่มีการก่อสร้างลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก โครงการติดตามตรวจสอบปริมาณเบนซีน โทลูอีน และไซลีน เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานหากมีการก่อสร้างฯ หรือดำเนินกิจกรรมดังกล่าว

\*\* ตรวจวัดเพิ่มเติมตามเงื่อนไขแนบท้ายอนุญาต กรณีบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ขออนุญาตสร้างท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสส์ ตามบันทึกข้อความของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ กลุ่มสิ่งแวดล้อม ที่ คค 0310.6/วล. 430 ลงวันที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2560



รายละเอียดวิธีการเก็บตัวอย่าง และการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และระดับเสียงทั่วไป  
แสดงดังตารางที่ 3-2 และการเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และระดับเสียงทั่วไปแสดงดังภาพที่ 3-1 ถึง  
ภาพที่ 3-2

ตารางที่ 3-2 รายละเอียดวิธีการเก็บตัวอย่างและการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และระดับเสียงทั่วไป

ดัชนีที่ตรวจวัด	อุปกรณ์/วิธีการตรวจวัด	วิธีการอ้างอิง
1) คุณภาพอากาศในบรรยากาศ		
- ปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (Total Hydrocarbon)	Total Hydrocarbon Analyzer	Total Hydrocarbon Analyzer (FID)
- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> )	Nitrogen Dioxide Analyzer	Notification of the National Environment Board No. 33, 2009 (B.E. 2552)
- สารอะคริโลไนไตรล์ (Acrylonitrile)	Canister/Passive Sampling/ Gas Chromatography (MSD)	Based on US EPA Compendium Method, TO-15
- เบนซีน (Benzene)	Canister/Passive Sampling/ Gas Chromatography (MSD)	Based on US EPA Compendium Method, TO-15
- โทลูอีน (Toluene)	Canister/Passive Sampling/ Gas Chromatography (MSD)	Based on US EPA Compendium Method, TO-15
- ไซลีน (m,p-Xylene และ o-Xylene)	Canister/Passive Sampling/ Gas Chromatography (MSD)	Based on US EPA Compendium Method, TO-15
2) ระดับเสียงทั่วไป		
- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.)	Integrate Sound Level Meter	ISO1996-1 and 1996-2
- ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	Integrate Sound Level Meter	ISO1996-1 and 1996-2
- ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.)	Integrate Sound Level Meter	ISO1996-1 and 1996-2



บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ



บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ



บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

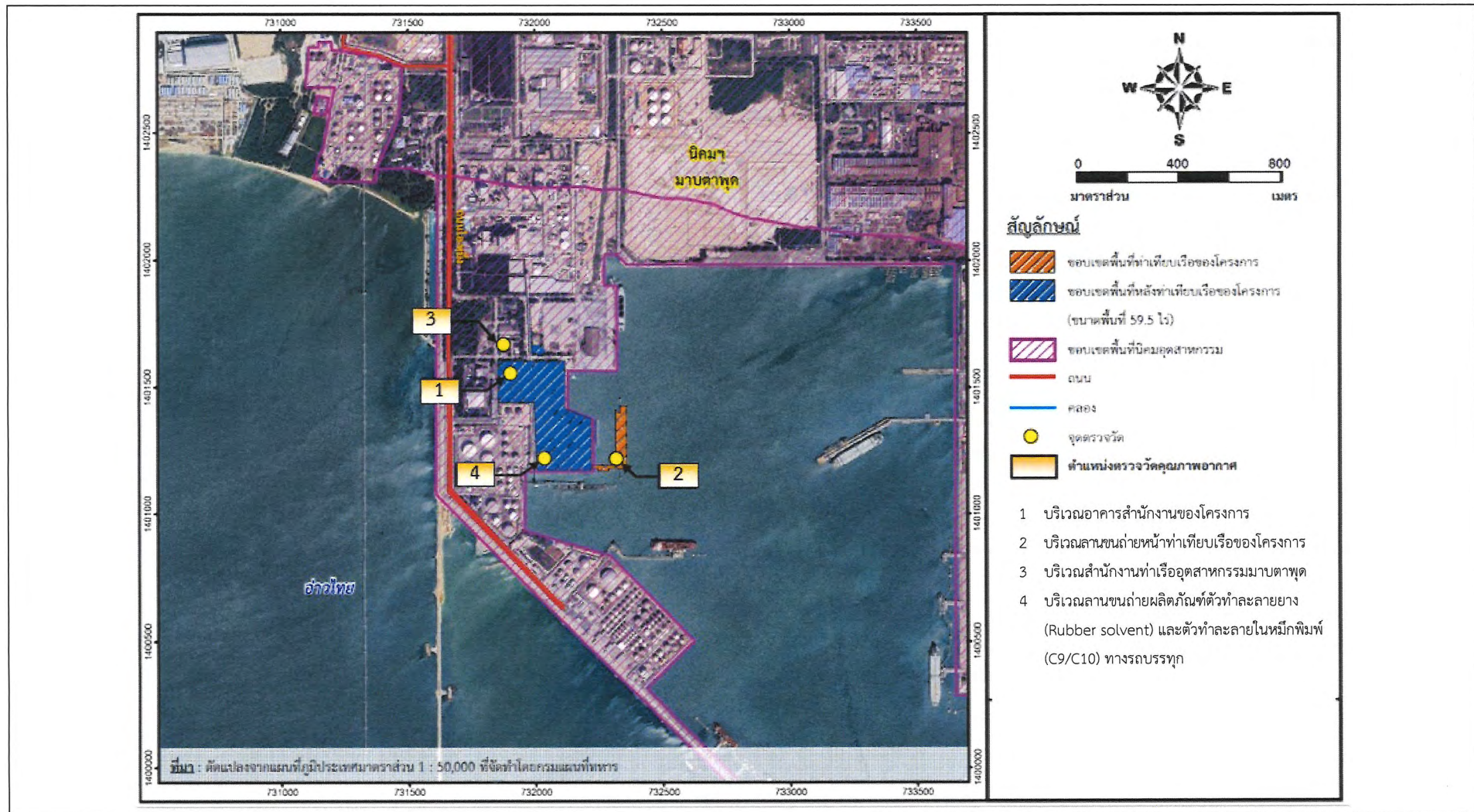


บริเวณลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมักพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก

หมายเหตุ : - ปี พ.ศ. 2567 ยังไม่มีการก่อสร้างลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมักพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก โครงการติดตามตรวจสอบปริมาณเบนซิน โทลูอีน และไซลีน เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานหากมีการก่อสร้างฯ หรือดำเนินกิจกรรมดังกล่าว

### ภาพที่ 3-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ





ภาพที่ 3-2 แผนที่ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ





บริเวณชุมชนหนองแพบ



บริเวณสำนักงานทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด



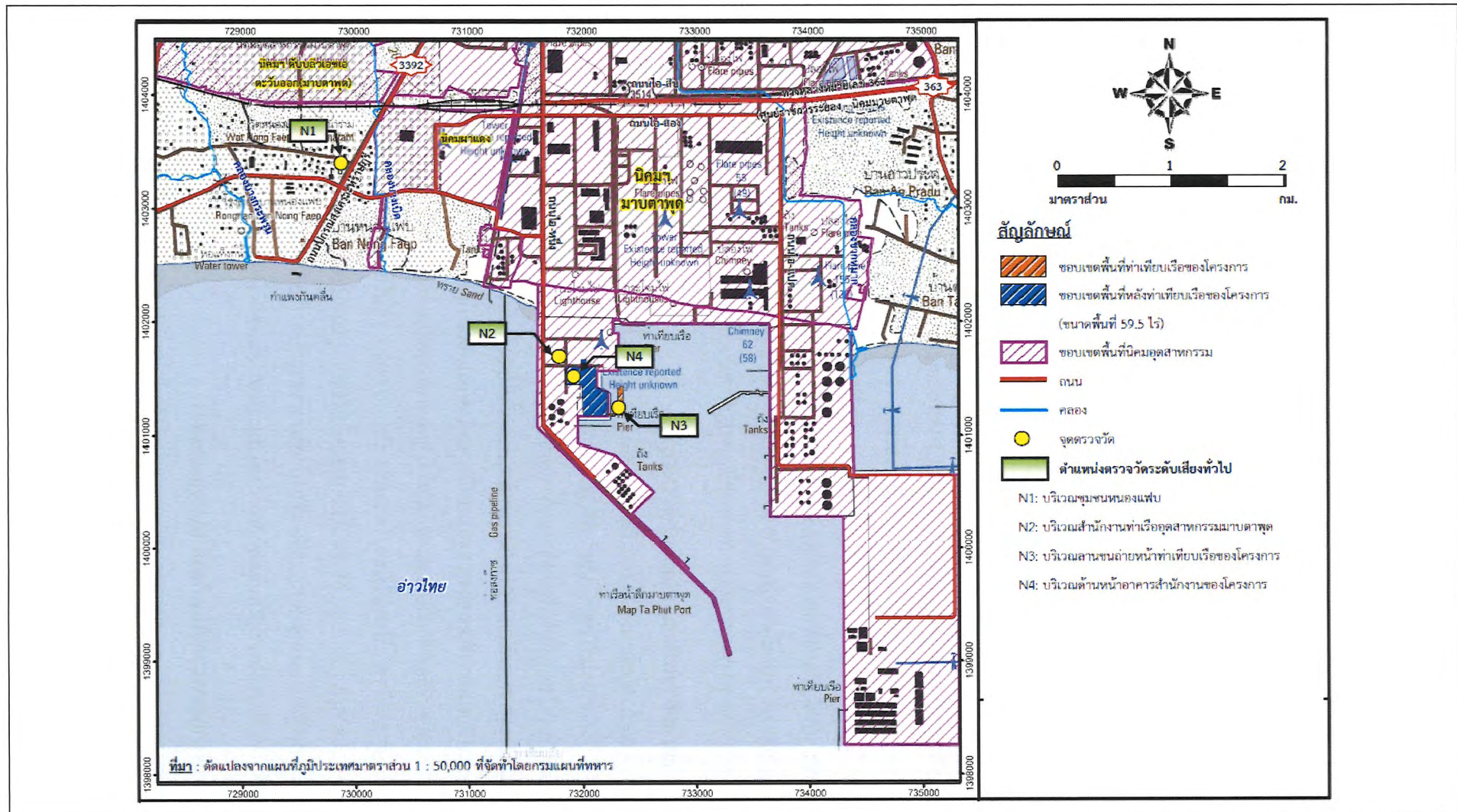
บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ



บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ

### ภาพที่ 3-3 การเก็บตัวอย่างระดับเสียงทั่วไป





ภาพที่ 3-4 แผนผังตำแหน่งตรวจวัดระดับเสี่ยงทั่วไป



## 3.2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และระดับเสียงทั่วไป

### 3.2.1 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

จากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 3 ดัชนี ได้แก่ ปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (Total Hydrocarbon) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ( $\text{NO}_2$ ) และสารอะคริโลไนไตรล์ (Acrylonitrile) จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ และบริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 3 ดัชนี ได้แก่ เบนซีน (Benzene) โทลูอีน (Toluene) และไซลีน (m,p-Xylene และ o-Xylene) จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก และบริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ สามารถสรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศได้ดังนี้

- ปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (Total Hydrocarbon)

จากผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (Total Hydrocarbon) เมื่อวันที่ 26-27 กันยายน พ.ศ. 2567 จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ พบว่ามีค่า 2.86 ส่วนในล้านส่วน บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบว่ามีค่า 3.56 ส่วนในล้านส่วน และบริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 2.48 ส่วนในล้านส่วน ทั้งนี้ปัจจุบันยังไม่มีข้อกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุม (รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศแสดงดังตารางที่ 3-3 ถึง 3-4 และภาพที่ 3-5)

- ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ( $\text{NO}_2$ )

จากผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ( $\text{NO}_2$ ) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง เมื่อวันที่ 26-27 กันยายน พ.ศ. 2567 จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ พบว่ามีค่า 0.0137 ส่วนในล้านส่วน บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบว่ามีค่า 0.0048 ส่วนในล้านส่วน และบริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด พบว่ามีค่า 0.0107 ส่วนในล้านส่วน ทั้งนี้ปัจจุบันยังไม่มีข้อกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุม

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ( $\text{NO}_2$ ) สูงสุด 1 ชั่วโมง เมื่อวันที่ 26-27 กันยายน พ.ศ. 2567 จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ มีค่า 0.0301 ส่วนในล้านส่วน บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ มีค่า 0.0093 ส่วนในล้านส่วน และบริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด มีค่า 0.0171 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศทั่วไป (รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศแสดงดังตารางที่ 3-3 ถึง 3-4 และภาพที่ 3-5)

- ปริมาณสารอะคริโลไนไตรล์ (Acrylonitrile)

จากผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารอะคริโลไนไตรล์ (Acrylonitrile) เมื่อวันที่ 26-27 กันยายน พ.ศ. 2567 และ 21-22 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ พบว่ามีค่า 1.09 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบว่ามีค่า <0.22 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และบริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด พบว่ามีค่า 0.56 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมี



ค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่องกำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศในเวลา 24 ชั่วโมง พ.ศ. 2552 (รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศแสดงดังตารางที่ 3-3 ถึง 3-4 และภาพที่ 3-5)

- **ปริมาณเบนซีน (Benzene)**

จากผลการติดตามตรวจสอบปริมาณเบนซีน (Benzene) เมื่อวันที่ 26-27 กันยายน พ.ศ. 2567 จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมักพืชม์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก พบว่ามีค่า 2.94 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และบริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบว่ามีค่า 3.20 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่องกำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศในเวลา 24 ชั่วโมง พ.ศ. 2552 (รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศแสดงดังตารางที่ 3-3 ถึง 3-4 และภาพที่ 3-5)

- **ปริมาณโทลูอีน (Toluene)**

จากผลการติดตามตรวจสอบปริมาณโทลูอีน (Toluene) เมื่อวันที่ 26-27 กันยายน พ.ศ. 2567 จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมักพืชม์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก มีค่า 47.04 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และบริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ มีค่า 15.15 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ทั้งนี้ปัจจุบันยังไม่มีกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุม (รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศแสดงดังตารางที่ 3-3 ถึง 3-4 และภาพที่ 3-5)

- **ปริมาณไซลีน (m,p-Xylene และ o-Xylene)**

จากผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไซลีน (m,p-Xylene) เมื่อวันที่ 26-27 กันยายน พ.ศ. 2567 จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมักพืชม์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก และบริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบว่ามีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (<4.34 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ทั้งสองสถานี สำหรับจากผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไซลีน (o-Xylene) จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมักพืชม์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก พบว่ามีค่า 2.34 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และบริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบว่ามีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (<2.17 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ทั้งนี้ปัจจุบันยังไม่มีกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุม (รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศแสดงดังตารางที่ 3-3 ถึง 3-4 และภาพที่ 3-3)

นอกจากนี้ ในปี พ.ศ. 2567 ยังไม่มีการก่อสร้างลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมักพืชม์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก โครงการติดตามตรวจสอบปริมาณเบนซีน โทลูอีน และไซลีน เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานหากมีการก่อสร้างฯ หรือดำเนินกิจกรรมดังกล่าว

### ตารางที่ 3-3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง  
ของ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัด : ระหว่างเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2567 ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ

เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : สถานีที่ 1

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : GPS 47P 0731871, 1401562

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : HORIBA APHA-370 / Serial No. W15PJ7ED

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Teledyne API 700 / Serial No. 947

รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : D612257

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration (ppm)) : 50.9

วันที่สอบเทียบเครื่องมือ (Calibration Date) : 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2567

วันหมดอายุของการสอบเทียบ (Expire Date) : 1 มกราคม พ.ศ. 2568

ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัด
	ปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (Total Hydrocarbon)
	26-27 ก.ย. 67
10.00 – 11.00 น.	2.64
11.00 – 12.00 น.	4.40
12.00 – 13.00 น.	3.09
13.00 – 14.00 น.	2.28
14.00 – 15.00 น.	2.53
15.00 – 16.00 น.	2.29
16.00 – 17.00 น.	2.61
17.00 – 18.00 น.	2.93
18.00 – 19.00 น.	2.99
19.00 – 20.00 น.	2.82
20.00 – 21.00 น.	3.34
21.00 – 22.00 น.	3.05
22.00 – 23.00 น.	2.74
23.00 – 24.00 น.	2.66
00.00 – 01.00 น.	2.75
01.00 – 02.00 น.	3.00
02.00 – 03.00 น.	2.56
03.00 – 04.00 น.	2.70
04.00 – 05.00 น.	3.34
05.00 – 06.00 น.	2.86
06.00 – 07.00 น.	2.81
07.00 – 08.00 น.	2.61
08.00 – 09.00 น.	2.86
09.00 – 10.00 น.	2.81
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	2.86
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด	4.40
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงต่ำสุด	2.28
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน

หมายเหตุ : ไม่มีมาตรฐานกำหนด

ชื่อผู้ตรวจวัด  
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม  
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง  
ชื่อผู้วิเคราะห์  
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์  
เบอร์โทรศัพท์

นายอิทธิพงศ์ บัวแดง  
นางสาวกนกกร เอนก  
บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด  
นางสาวธัญญธร มงคลจิรวุฒิ  
ว-204-จ-0012  
0-2760-3000



### ตารางที่ 3-3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง  
ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัด : ระหว่างเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2567 ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ

เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : สถานีที่ 2

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : GPS 47P 0732252, 1401198

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : HORIBA APHA-370 / Serial No. 3YSGHKDE

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Teledyne API 700 / Serial No. 947

รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : D612257

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration (ppm)) : 50.9

วันที่สอบเทียบเครื่องมือ (Calibration Date) : 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2567

วันหมดอายุของการสอบเทียบ (Expire Date) : 1 มกราคม พ.ศ. 2568

ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัด
	ปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (Total Hydrocarbon)
	26-27 ก.ย. 67
10.00 – 11.00 น.	1.64
11.00 – 12.00 น.	5.62
12.00 – 13.00 น.	4.70
13.00 – 14.00 น.	3.15
14.00 – 15.00 น.	3.11
15.00 – 16.00 น.	2.96
16.00 – 17.00 น.	3.07
17.00 – 18.00 น.	3.21
18.00 – 19.00 น.	4.05
19.00 – 20.00 น.	4.08
20.00 – 21.00 น.	4.52
21.00 – 22.00 น.	4.56
22.00 – 23.00 น.	3.44
23.00 – 24.00 น.	3.72
00.00 – 01.00 น.	3.44
01.00 – 02.00 น.	3.70
02.00 – 03.00 น.	3.30
03.00 – 04.00 น.	3.53
04.00 – 05.00 น.	3.76
05.00 – 06.00 น.	3.42
06.00 – 07.00 น.	3.57
07.00 – 08.00 น.	3.18
08.00 – 09.00 น.	2.75
09.00 – 10.00 น.	2.88
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	3.56
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด	5.62
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงต่ำสุด	1.64
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน

หมายเหตุ : ไม่มีมาตรฐานกำหนด

ชื่อผู้ตรวจวัด  
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม  
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง  
ชื่อผู้วิเคราะห์  
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์  
เบอร์โทรศัพท์

นายธิตพงศ์ บัวแดง  
นางสาวกนกกร เอนก  
บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด  
นางสาวชญญธร มงคลจิระภูมิ  
ว-204-จ-0012  
0-2760-3000

### ตารางที่ 3-3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง  
ของ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัด : ระหว่างเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2567 ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : สถานีที่ 3

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : GPS 47P 0731872, 1401651

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : HORIBA APHA-370 / Serial No. YNAPOY67

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Teledyne API 700 / Serial No. 947

รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : D612257

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration (ppm)) : 50.9

วันที่สอบเทียบเครื่องมือ (Calibration Date) : 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2567

วันหมดอายุของการสอบเทียบ (Expire Date) : 1 มกราคม พ.ศ. 2568

ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัด
	ปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (Total Hydrocarbon)
	26-27 ก.ย. 67
12.00 – 13.00 น.	2.76
13.00 – 14.00 น.	2.94
14.00 – 15.00 น.	2.49
15.00 – 16.00 น.	1.92
16.00 – 17.00 น.	1.90
17.00 – 18.00 น.	1.90
18.00 – 19.00 น.	1.90
19.00 – 20.00 น.	1.93
20.00 – 21.00 น.	<1.00
21.00 – 22.00 น.	1.43
22.00 – 23.00 น.	2.43
23.00 – 24.00 น.	2.42
00.00 – 01.00 น.	2.50
01.00 – 02.00 น.	2.51
02.00 – 03.00 น.	2.81
03.00 – 04.00 น.	3.01
04.00 – 05.00 น.	2.85
05.00 – 06.00 น.	2.64
06.00 – 07.00 น.	2.77
07.00 – 08.00 น.	3.05
08.00 – 09.00 น.	3.61
09.00 – 10.00 น.	4.07
10.00 – 11.00 น.	2.68
11.00 – 12.00 น.	2.93
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	2.48
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด	4.07
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงต่ำสุด	<1.00
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน

หมายเหตุ : ไม่มีมาตรฐานกำหนด

ชื่อผู้ตรวจวัด  
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม  
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง  
ชื่อผู้วิเคราะห์  
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์  
เบอร์โทรศัพท์

นายอิทธิพงศ์ บัวแดง  
นางสาวกนกกร เอนก  
บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด  
นางสาวธัญญธร มงคลจิรัฐดี  
ว-204-จ-0012  
0-2760-3000



### ตารางที่ 3-3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง  
ของ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัด : ระหว่างเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2567 ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ

เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : สถานีที่ 1

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : GPS 47P 0731871, 1401562

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : HORIBA APNA-370 / Serial No. SEEAW53E

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Teledyne API 700 / Serial No. 700

รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : GN0027222

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration (ppm)) : 55.88

วันที่สอบเทียบเครื่องมือ (Calibration Date) : 2 กรกฎาคม พ.ศ. 2567

วันหมดอายุของการสอบเทียบ (Expire Date) : 2 มกราคม พ.ศ. 2568

ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัด	
	ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> )	
	26-27 ก.ย. 67	
09.00 – 10.00 น.	0.0175	
10.00 – 11.00 น.	0.0019	
11.00 – 12.00 น.	0.0085	
12.00 – 13.00 น.	0.0067	
13.00 – 14.00 น.	0.0055	
14.00 – 15.00 น.	0.0050	
15.00 – 16.00 น.	0.0136	
16.00 – 17.00 น.	0.0089	
17.00 – 18.00 น.	0.0227	
18.00 – 19.00 น.	0.0301	
19.00 – 20.00 น.	0.0232	
20.00 – 21.00 น.	0.0214	
21.00 – 22.00 น.	0.0261	
22.00 – 23.00 น.	0.0206	
23.00 – 24.00 น.	0.0146	
00.00 – 01.00 น.	0.0130	
01.00 – 02.00 น.	0.0133	
02.00 – 03.00 น.	0.0133	
03.00 – 04.00 น.	0.0086	
04.00 – 05.00 น.	0.0066	
05.00 – 06.00 น.	0.0127	
06.00 – 07.00 น.	0.0131	
07.00 – 08.00 น.	0.0116	
08.00 – 09.00 น.	0.0096	
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	0.0137	
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด	0.0301	
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงต่ำสุด	0.0019	
ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง	0.170	
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง	-	
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน	

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศทั่วไป

ชื่อผู้ตรวจวัด	นายธิดิพงษ์ บัวแดง
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	นางสาวกนกกร เอนก
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง	บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้วิเคราะห์	นางสาวอรรณ รักยง
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์	ว-204-จ-0027
เบอร์โทรศัพท์	0-2760-3000

### ตารางที่ 3-3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง  
ของ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัด : ระหว่างเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2567 ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ

เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : สถานีที่ 2

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : GPS 47P 0732252, 1401198

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : HORIBA APNA-370 / Serial No. T95HWM41

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Teledyne API 700 / Serial No. 700

รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : GN0027222

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration (ppm)) : 55.88

วันที่สอบเทียบเครื่องมือ (Calibration Date) : 2 กรกฎาคม พ.ศ. 2567

วันหมดอายุของการสอบเทียบ (Expire Date) : 2 มกราคม พ.ศ. 2568

ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัด
	ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> )
	26-27 ก.ย. 67
11.00 – 12.00 น.	0.0032
12.00 – 13.00 น.	0.0031
13.00 – 14.00 น.	0.0012
14.00 – 15.00 น.	0.0011
15.00 – 16.00 น.	0.0010
16.00 – 17.00 น.	0.0040
17.00 – 18.00 น.	0.0069
18.00 – 19.00 น.	0.0038
19.00 – 20.00 น.	0.0046
20.00 – 21.00 น.	0.0027
21.00 – 22.00 น.	0.0034
22.00 – 23.00 น.	0.0059
23.00 – 24.00 น.	0.0078
00.00 – 01.00 น.	0.0093
01.00 – 02.00 น.	0.0079
02.00 – 03.00 น.	0.0061
03.00 – 04.00 น.	0.0058
04.00 – 05.00 น.	0.0045
05.00 – 06.00 น.	0.0061
06.00 – 07.00 น.	0.0041
07.00 – 08.00 น.	0.0038
08.00 – 09.00 น.	0.0077
09.00 – 10.00 น.	0.0061
10.00 – 11.00 น.	0.0052
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	0.0048
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด	0.0093
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงต่ำสุด	0.0010
ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง	0.170
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง	-
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศทั่วไป

ชื่อผู้ตรวจวัด	นายธิตินันท์ บัวแดง
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	นางสาวกนกกร เอนก
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง	บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้วิเคราะห์	นางสาวอรรณ รักยง
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์	ว-204-จ-0027
เบอร์โทรศัพท์	0-2760-3000



### ตารางที่ 3-3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง  
ของ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัด : ระหว่างเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2567 ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : สถานีที่ 3

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : GPS 47P 0731872, 1401651

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : HORIBA APNA-370 / Serial No. H73KYD1M

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Teledyne API 700 / Serial No. 700

รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : GN0027222

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration (ppm)) : 55.88

วันที่สอบเทียบเครื่องมือ (Calibration Date) : 2 กรกฎาคม พ.ศ. 2567

วันหมดอายุของการสอบเทียบ (Expire Date) : 2 มกราคม พ.ศ. 2568

ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัด
	ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> )
	26-27 ก.ย. 67
12.00 – 13.00 น.	0.0135
13.00 – 14.00 น.	0.0091
14.00 – 15.00 น.	0.0097
15.00 – 16.00 น.	0.0071
16.00 – 17.00 น.	0.0066
17.00 – 18.00 น.	0.0084
18.00 – 19.00 น.	0.0103
19.00 – 20.00 น.	0.0093
20.00 – 21.00 น.	0.0088
21.00 – 22.00 น.	0.0108
22.00 – 23.00 น.	0.0111
23.00 – 24.00 น.	0.0090
00.00 – 01.00 น.	0.0092
01.00 – 02.00 น.	0.0097
02.00 – 03.00 น.	0.0121
03.00 – 04.00 น.	0.0100
04.00 – 05.00 น.	0.0097
05.00 – 06.00 น.	0.0107
06.00 – 07.00 น.	0.0134
07.00 – 08.00 น.	0.0129
08.00 – 09.00 น.	0.0138
09.00 – 10.00 น.	0.0171
10.00 – 11.00 น.	0.0129
11.00 – 12.00 น.	0.0123
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	0.0107
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด	0.0171
ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงต่ำสุด	0.0066
ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง	0.170
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง	-
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศทั่วไป

ชื่อผู้ตรวจวัด	นายธิดิพงศ์ บัวแดง
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	นางสาวกนกกร เอนก
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง	บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้วิเคราะห์	นางสาวอรรณ รักยง
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์	ว-204-จ-0027
เบอร์โทรศัพท์	0-2760-3000

### ตารางที่ 3-3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง  
ของ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัด : ระหว่างเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2567 ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ

เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : สถานีที่ 1

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : GPS 47P 0731871, 1401562

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : Agilent Technologies 7890 G3442B / Serial No. CN16463238

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Digital Manometer 477AV-7 S/N 00TYKR,  
Digital Thermometer 54IIB S/N 22960109

รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : OFN NCI Checkout standard Kit Part No.5188-5348,  
Sample Lot No. 0006731450

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration (ppm)) : 1.00 pg/ul

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 22 มีนาคม พ.ศ. 2566

วันหมดอายุของการสอบเทียบ (Expire Date) : 30 เมษายน พ.ศ. 2568

สถานีที่ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด
		ปริมาณสารอะครีโลไนไตรล์ (Acrylonitrile)
		ค่าเฉลี่ย 24 ชม.
บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ	26-27 ก.ย. 67	1.09
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง		10
หน่วย		ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

มาตรฐาน : ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่องกำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศในเวลา 24 ชั่วโมง พ.ศ. 2552

หมายเหตุ : LOD (Detection Limit) ของอะครีโลไนไตรล์ (Acrylonitrile) คือ 0.07 ug/m<sup>3</sup>, LOQ (Limit of Quantitation) ของอะครีโลไนไตรล์ (Acrylonitrile) คือ 0.22 ug/m<sup>3</sup>

ชื่อผู้ตรวจวัด	นายอิทธิพงศ์ บัวแดง
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	นายเดช ช้างชน
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง	บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้วิเคราะห์	นางชลธิชา สุนงกษ
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์	ว-323-จ-0031
เบอร์โทรศัพท์	0-3304-8555



### ตารางที่ 3-3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง  
ของ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัด : ระหว่างเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2567 ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ

เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : สถานีที่ 2

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : GPS 47P 0732252, 1401198

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : Agilent Technologies 7890 G3442B / Serial No. CN16463238

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Digital Manometer 477AV-7 S/N 00TYKR,  
Digital Thermometer 54IIB S/N 22960109

รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : OFN NCI Checkout standard Kit Part No.5188-5348,  
Sample Lot No. 0006731450

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration (ppm)) : 1.00 pg/ul

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 22 มีนาคม พ.ศ. 2566

วันหมดอายุของการสอบเทียบ (Expire Date) : 30 เมษายน พ.ศ. 2568

สถานีที่ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด
		ปริมาณสารอะคริไนด์ไนไตรล์ (Acrylonitrile)
		ค่าเฉลี่ย 24 ชม.
บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ	21-22 พ.ย. 67	<0.22
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง		10
หน่วย		ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

มาตรฐาน : ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่องกำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศในเวลา 24 ชั่วโมง พ.ศ. 2552

หมายเหตุ : LOD (Detection Limit) ของอะคริไนด์ไนไตรล์ (Acrylonitrile) คือ 0.07 ug/m<sup>3</sup>, LOQ (Limit of Quantitation) ของอะคริไนด์ไนไตรล์ (Acrylonitrile) คือ 0.22 ug/m<sup>3</sup>

ชื่อผู้ตรวจวัด	นายพนนหชัย อุปลัมภ์
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	นายเดช ช่างชน
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง	บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้วิเคราะห์	นางชลธิชา สุนงกษ
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์	ว-323-จ-0031
เบอร์โทรศัพท์	0-3304-8555

### ตารางที่ 3-3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง  
ของ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัด : ระหว่างเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2567 ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : สถานีที่ 3

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : GPS 47P 0731872, 1401651

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : Agilent Technologies 7890 G3442B / Serial No. CN16463238

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Digital Manometer 477AV-7 S/N 00TYKR,  
Digital Thermometer 54IIB S/N 22960109

รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : OFN NCI Checkout standard Kit Part No.5188-5348,  
Sample Lot No. 0006731450

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration (ppm)) : 1.00 pg/ul

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 22 มีนาคม พ.ศ. 2566

วันหมดอายุของการสอบเทียบ (Expire Date) : 30 เมษายน พ.ศ. 2568

สถานีที่ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด
		ปริมาณสารอะครีโลไนไตรล์ (Acrylonitrile)
		ค่าเฉลี่ย 24 ชม.
บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	26-27 ก.ย. 67	0.56
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง		10
หน่วย		ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

มาตรฐาน : ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่องกำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศในเวลา 24 ชั่วโมง พ.ศ. 2552

หมายเหตุ : LOD (Detection Limit) ของอะครีโลไนไตรล์ (Acrylonitrile) คือ 0.07 ug/m<sup>3</sup>, LOQ (Limit of Quantitation) ของอะครีโลไนไตรล์ (Acrylonitrile) คือ 0.22 ug/m<sup>3</sup>

ชื่อผู้ตรวจวัด	นายธิตินนท์ บัวแดง
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	นายเดช ช้างชน
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง	บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้วิเคราะห์	นางชลธิชา สูงภข
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์	ว-323-จ-0031
เบอร์โทรศัพท์	0-3304-8555



### ตารางที่ 3-3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ	: โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
จัดทำรายงานโดย	: บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัด	: ระหว่างเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2567 ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567
ตำแหน่งที่เกิดของสถานีตรวจวัด	: บริเวณลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก
เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.)	: สถานีที่ 4
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด	: GPS 47P 0732026, 1401201
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.)	: Agilent Technologies 7890 G3442B / Serial No. CN16463238
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)	: Digital Manometer 477AV-7 S/N 00TYKR, Digital Thermometer 541IB S/N 22960109
รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.)	: OFN NCI Checkout standard Kit Part No.5188-5348, Sample Lot No. 0006731450
ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration (ppm))	: 1.00 pg/ul
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)	: 22 มีนาคม พ.ศ. 2566
วันหมดอายุของการสอบเทียบ (Expire Date)	: 30 เมษายน พ.ศ. 2568

สถานีที่ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
		เบนซีน (Benzene)	โทลูอีน (Toluene)	ไซลีน	
		ค่าเฉลี่ย 24 ชม	ค่าเฉลี่ย 24 ชม	(m,p-Xylene) ค่าเฉลี่ย 24 ชม.	(o-Xylene) ค่าเฉลี่ย 24 ชม.
บริเวณลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก	26-27 ก.ย. 67	2.94	47.04	<4.34	2.34
มาตรฐาน		7.6 <sup>2/</sup>	-	-	-
หน่วย		ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

มาตรฐาน : <sup>2/</sup> ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่องกำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศในเวลา 24 ชั่วโมง พ.ศ. 2552

หมายเหตุ : - ND (Not Detected) หมายถึง ไม่สามารถตรวจพบได้ ตามวิธีการตรวจสอบที่กำหนด (ผลการวิเคราะห์มีค่าต่ำกว่า LOD)

- LOD (Detection Limit) ของ ไซลีน (m,p-Xylene) คือ 1.50 ug/m<sup>3</sup>, LOQ (Limit of Quantitation) ของ ไซลีน (m,p-Xylene) คือ 4.35 ug/m<sup>3</sup>
  - LOD (Detection Limit) ของ ไซลีน (o-Xylene) คือ 0.70 ug/m<sup>3</sup>, LOQ (Limit of Quantitation) ของ ไซลีน (o-Xylene) คือ 2.17 ug/m<sup>3</sup>
  - LOD (Detection Limit) ของ โทลูอีน (Toluene) คือ 0.60 ug/m<sup>3</sup>, LOQ (Limit of Quantitation) ของ โทลูอีน (Toluene) คือ 1.88 ug/m<sup>3</sup>
  - ปี พ.ศ. 2567 ยังไม่มีการก่อสร้างลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก
- โครงการติดตามตรวจสอบปริมาณเบนซีน โทลูอีน และไซลีน เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานหากมีการก่อสร้าง หรือดำเนินกิจกรรมดังกล่าว

ชื่อผู้ตรวจวัด	นายธิตพงศ์ บัวแดง
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	นายเดช ช้างชน
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง	บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้วิเคราะห์	นางชลธิชา สุนภกช
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์	ว-323-จ-0031
เบอร์โทรศัพท์	0-3304-8555

### ตารางที่ 3-3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง  
ของ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัด : ระหว่างเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2567 ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ

เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : สถานีที่ 2

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : GPS 47P 0732252, 1401198

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : Agilent Technologies 7890 G3442B / Serial No. CN16463238

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Digital Manometer 477AV-7 S/N 00TYKR,  
Digital Thermometer 5411B S/N 22960109

รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : OFN NCI Checkout standard Kit Part No.5188-5348,  
Sample Lot No. 0006731450

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration (ppm)) : 1.00 pg/ul

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 22 มีนาคม พ.ศ. 2566

วันหมดอายุของการสอบเทียบ (Expire Date) : 30 เมษายน พ.ศ. 2568

สถานีที่ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
		เบนซีน <sup>1/</sup> (Benzene)	โทลูอีน <sup>1/</sup> (Toluene)	ไซลีน <sup>3/</sup>	
		ค่าเฉลี่ย 24 ชม	ค่าเฉลี่ย 24 ชม	(m,p-Xylene) ค่าเฉลี่ย 24 ชม.	(o-Xylene) ค่าเฉลี่ย 24 ชม.
บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ	26-27 ก.ย. 67	3.20	15.15	<4.34	<2.17
มาตรฐาน		7.6 <sup>2/</sup>	-	-	-
หน่วย		ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

มาตรฐาน : <sup>2/</sup>ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่องกำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศในเวลา 24 ชั่วโมง พ.ศ. 2552

หมายเหตุ : - ND (Not Detected) หมายถึง ไม่สามารถตรวจพบได้ ตามวิธีการตรวจสอบที่กำหนด (ผลการวิเคราะห์มีค่าต่ำกว่า LOD)

- LOD (Detection Limit) ของ ไซลีน (m,p-Xylene) คือ 1.50 ug/m<sup>3</sup>, LOQ (Limit of Quantitation) ของ ไซลีน (m,p-Xylene) คือ 4.35 ug/m<sup>3</sup>
- LOD (Detection Limit) ของ ไซลีน (o-Xylene) คือ 0.70 ug/m<sup>3</sup>, LOQ (Limit of Quantitation) ของ ไซลีน (o-Xylene) คือ 2.17 ug/m<sup>3</sup>
- LOD (Detection Limit) ของ โทลูอีน (Toluene) คือ 0.60 ug/m<sup>3</sup>, LOQ (Limit of Quantitation) ของ โทลูอีน (Toluene) คือ 1.88 ug/m<sup>3</sup>
- ปี พ.ศ. 2567 ยังไม่มีการก่อสร้างลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมักพิมพ์ (C9/C10) ทางรอบรรทุกโครงการติดตามตรวจสอบปริมาณเบนซีน โทลูอีน และไซลีน เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานหากมีการก่อสร้างฯ หรือดำเนินการกิจกรรมดังกล่าว

ชื่อผู้ตรวจวัด	นายอิทธิพงศ์ บัวแดง
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	นายเดช ช้างชน
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง	บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้วิเคราะห์	นางสาวนิตา กุลสุริวงศ์
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์	ว-323-จ-9447
เบอร์โทรศัพท์	0-3304-8555



ตารางที่ 3-4 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

สถานที่ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
		ปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (Total Hydrocarbon)	ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> )		ปริมาณสารอะคริไนด์ไนไตรล์ (Acrylonitrile)
		ค่าเฉลี่ย 24 ชม.	ค่าเฉลี่ย 24 ชม.	ค่าสูงสุด 1 ชม.	ค่าเฉลี่ย 24 ชม.
บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ	26-27 ก.ย. 67	2.86	0.0137	0.0301	1.09
บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ	26-27 ก.ย. 67	3.56	0.0048	0.0093	<0.22 <sup>1/</sup>
บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	26-27 ก.ย. 67	2.48	0.0107	0.0171	0.56
มาตรฐาน		-	-	0.17 <sup>1/</sup>	10 <sup>2/</sup>
หน่วย		ส่วนในล้านส่วน	ส่วนในล้านส่วน	ส่วนในล้านส่วน	ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

มาตรฐาน : <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศทั่วไป

<sup>2/</sup> ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่องกำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอันตรายร้ายแรงในบรรยากาศในเวลา 24 ชั่วโมง พ.ศ. 2552

หมายเหตุ : - ไม่มีมาตรฐานกำหนด

<sup>3/</sup> ตรวจวัดเมื่อวันที่ 21-22 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

ชื่อผู้ตรวจวัด

นายธิตินันท์ บัวแดง นายณนทชัย อุปลัมภ์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม

นางสาวกนกกร เอนก นายเดช ช้างชน

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง

บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด

ชื่อผู้วิเคราะห์

นางสาวธัญญธร มงคลจิรวุฒิ

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ ว-204-จ-0012

นางชลธิชา สุนทรภัก

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ ว-323-จ-0031

เบอร์โทรศัพท์

0-2760-3000, 0-3304-8555

ตารางที่ 3-4 (ต่อ) สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

สถานที่ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
		เบนซีน (Benzene)	โทลูอีน (Toluene)	ไซลีน	
		ค่าเฉลี่ย 24 ชม.	ค่าเฉลี่ย 24 ชม.	(m,p-Xylene) ค่าเฉลี่ย 24 ชม.	(o-Xylene) ค่าเฉลี่ย 24 ชม.
บริเวณลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมักพืชม (C9/C10) ทางรถบรรทุก <sup>1/</sup>	26-27 ก.ย. 67	2.94	47.04	<4.34	2.34
บริเวณลานขนถ่ายน้ำมันทำเทียบเรือของโครงการ <sup>2/</sup>	26-27 ก.ย. 67	3.20	15.15	<4.34	<2.17
มาตรฐาน		7.6 <sup>2/</sup>	-	-	-
หน่วย		ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

มาตรฐาน : <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซในโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศทั่วไป

<sup>2/</sup> ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่องกำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศในเวลา 24 ชั่วโมง พ.ศ. 2552

- ไม่มีมาตรฐานกำหนด

หมายเหตุ : - ND (Not Detected) หมายถึง ไม่สามารถตรวจพบได้ ตามวิธีการตรวจสอบที่กำหนด (ผลการวิเคราะห์มีค่าต่ำกว่า LOD)

- LOD (Detection Limit) ของ ไซลีน (m,p-Xylene) คือ 1.50 ug/m<sup>3</sup>, LOQ (Limit of Quantitation) ของ ไซลีน (m,p-Xylene) คือ 4.35 ug/m<sup>3</sup>

- LOD (Detection Limit) ของ ไซลีน (o-Xylene) คือ 0.70 ug/m<sup>3</sup>, LOQ (Limit of Quantitation) ของ ไซลีน (o-Xylene) คือ 2.17 ug/m<sup>3</sup>

- LOD (Detection Limit) ของ โทลูอีน (Toluene) คือ 0.60 ug/m<sup>3</sup>, LOQ (Limit of Quantitation) ของ โทลูอีน (Toluene) คือ 1.88 ug/m<sup>3</sup>

- ปี พ.ศ. 2567 ยังไม่มีการก่อสร้างลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมักพืชม (C9/C10) ทางรถบรรทุก โครงการติดตามตรวจสอบปริมาณเบนซีน โทลูอีน และไซลีน เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานหากมีการก่อสร้างฯ หรือดำเนินกิจกรรมดังกล่าว

ชื่อผู้ตรวจวัด

นายธิตินันท์ บัวแดง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม

นายเดช ช้างชน

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง

บริษัท เอแอลเอส แลบลอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด

ชื่อผู้วิเคราะห์

นางชลธิชา สุนทร

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์

ว-323-จ-0031

เบอร์โทรศัพท์

0-3304-8555



### ปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (Total Hydrocarbon)



### ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



ภาพที่ 3-5 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

### ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) สูงสุด 1 ชั่วโมง



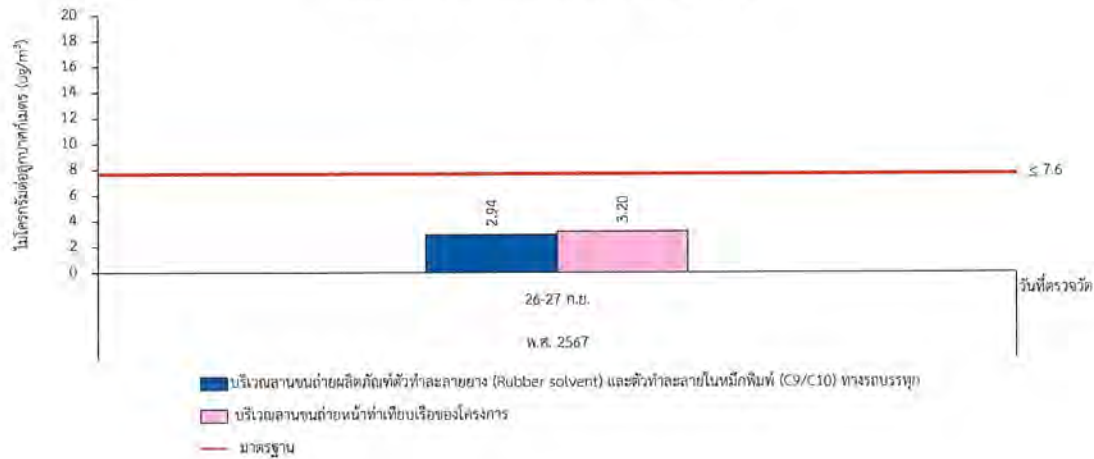
### ปริมาณสารอะคริโลไนไตรล์ (Acrylonitrile) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



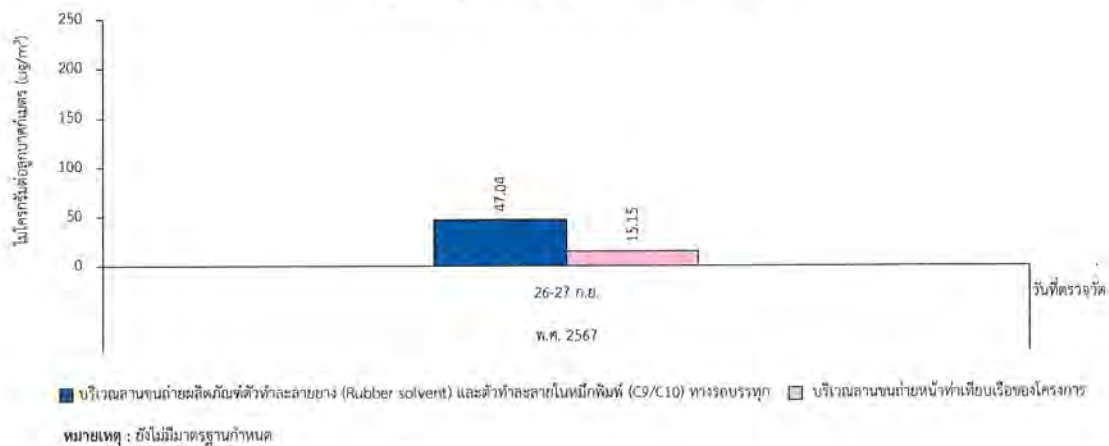
ภาพที่ 3-5 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567



### ปริมาณเบนซีน (Benzene) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



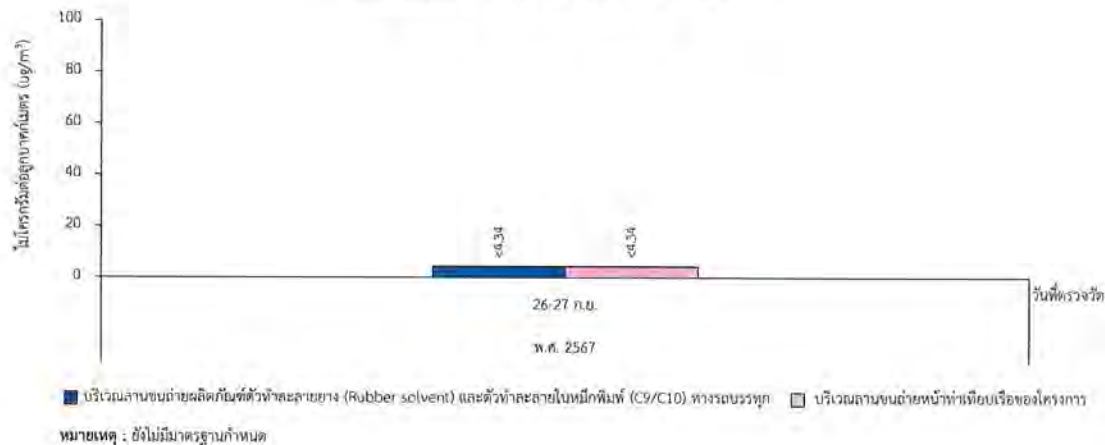
### ปริมาณโทลูอีน (Toluene) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



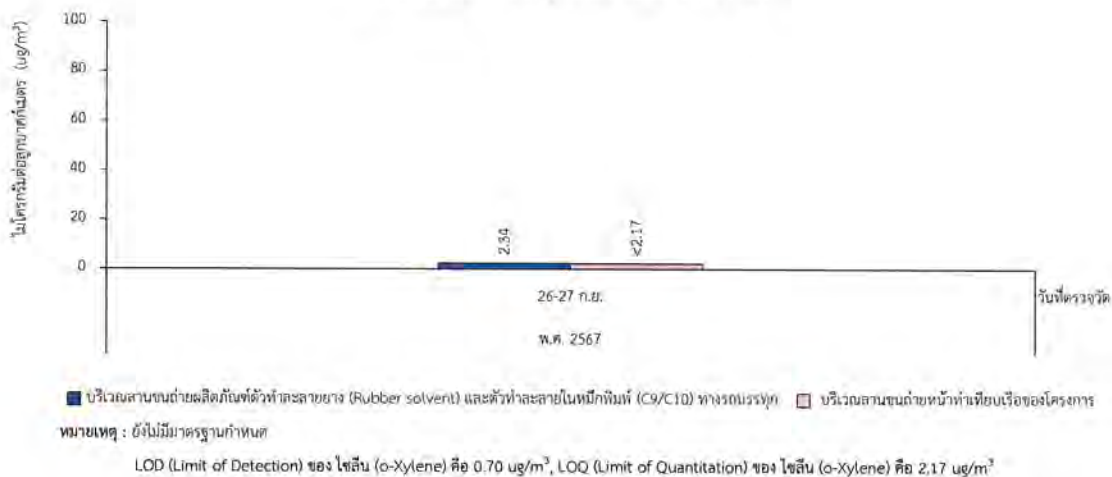
ปี พ.ศ. 2567 ยังไม่มีการก่อสร้างลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมักพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก  
โครงการติดตามตรวจสอบปริมาณเบนซีน โทลูอีน และไซลีน เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานหากมีการก่อสร้างฯ หรือดำเนินกิจกรรมดังกล่าว

ภาพที่ 3-5 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

### ปริมาณไซลีน (m,p-Xylene) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



### ปริมาณไซลีน (o-Xylene) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



ปี พ.ศ. 2567 ยังไม่มีการก่อสร้างลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมักพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก  
โครงการติดตามตรวจสอบปริมาณเบนซีน โทลูอีน และไซลีน เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานหากมีการก่อสร้างฯ หรือดำเนินกิจกรรมดังกล่าว

ภาพที่ 3-5 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567



### 3.2.2 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป

จากการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณชุมชนหนองแฟบ บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ และบริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 โดยดำเนินการติดตามตรวจสอบ เมื่อวันที่ 26-29 กันยายน พ.ศ. 2567 จำนวน 2 ดัชนี ได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) และระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.) ตามมาตรการฯ ที่ระบุไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ครั้งที่ 4 นอกจากนี้โครงการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (Lmax) เพิ่มเติมตามเงื่อนไขแนบท้ายอนุญาต กรณีบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ขออนุญาตสร้างท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสส์ตามบันทึกข้อความของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำกลุ่มสิ่งแวดล้อม ที่ คค 0310.6/วล. 430 ลงวันที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2560 ซึ่งกำหนดให้ตรวจติดตามตรวจสอบ จำนวน 3 สถานี 2 ครั้งต่อปี ทั้งนี้โครงการดำเนินการติดตามตรวจสอบ จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณชุมชนหนองแฟบ บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ และบริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ สามารถสรุปการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไปได้ดังนี้

- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax)

จากการผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) ระหว่างวันที่ 26-29 กันยายน พ.ศ. 2567 จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณชุมชนหนองแฟบ พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 53.0-55.7 เดซิเบล(เอ) บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 54.8-56.3 เดซิเบล(เอ) บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 53.0-58.7 เดซิเบล(เอ) และบริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 58.6-60.3 เดซิเบล(เอ) สำหรับผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (Lmax) จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณชุมชนหนองแฟบ พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 87.6-95.8 เดซิเบล(เอ) บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 73.5-83.5 เดซิเบล(เอ) บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 87.5-110.9 เดซิเบล(เอ) และบริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 86.7-97.7 เดซิเบล(เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป กำหนดให้มีระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงสูงสุดไม่เกิน 115 เดซิเบล(เอ) แสดงดังตารางที่ 3-5 ถึง 3-6 และภาพที่ 3-6 ถึง 3-7)

- **ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.)**

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.) เมื่อวันที่ 26-28 กันยายน พ.ศ. 2567 จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณชุมชนหนองแฟบ พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 54.9-56.9 เดซิเบล(เอ) บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 55.5-56.6 เดซิเบล(เอ) บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 54.5-62.5 เดซิเบล(เอ) และบริเวณอาคารสำนักงานของโครงการพบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 58.4-60.9 เดซิเบล(เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องมาตรฐานการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546 กำหนดการทำงานที่ได้รับเสียง 8 ชั่วโมง มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงาน (TWA) ไม่เกิน 90 เดซิเบล(เอ) และระดับเสียงสูงสุดไม่เกิน 140 เดซิเบล(เอ) แสดงดังตารางที่ 3-7 ถึง 3-8 และภาพที่ 3-8)



### ตารางที่ 3-5 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax)

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง  
ของ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัด : ระหว่างเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2567 ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณชุมชนหนองแฟบ

เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : สถานีที่ 1

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : GPS 47P 0729845, 1403378

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Rion NL-52A / 01120938

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Rion NC-75 / 35002736

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB(A)) : 94.0 dB(A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)) : 94.1 dB(A) และ -0.1 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 22-24 มกราคม พ.ศ. 2567

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : ACL240083

ช่วงเวลา	ค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Equivalent Sound Pressure Level) (dB(A))					
	26-27 ก.ย. 67		27-28 ก.ย. 67		28-29 ก.ย. 67	
	Leq	Lmax*	Leq	Lmax*	Leq	Lmax*
10.00 – 11.00 น.	52.6	76.1	51.5	76.2	50.4	71.4
11.00 – 12.00 น.	58.4	76.0	60.5	74.5	52.2	76.3
12.00 – 13.00 น.	52.2	72.7	52.8	73.4	58.2	86.1
13.00 – 14.00 น.	62.3	90.6	51.3	78.4	61.5	86.0
14.00 – 15.00 น.	58.2	86.8	56.0	87.6	55.8	86.9
15.00 – 16.00 น.	52.5	77.1	51.8	74.6	50.4	77.4
16.00 – 17.00 น.	51.2	67.7	52.7	74.2	50.8	68.7
17.00 – 18.00 น.	52.8	71.6	51.2	71.4	50.5	74.2
18.00 – 19.00 น.	51.7	70.6	49.6	69.4	47.5	70.4
19.00 – 20.00 น.	51.6	68.2	51.0	68.1	47.9	70.8
20.00 – 21.00 น.	50.5	70.3	51.5	66.6	47.1	66.4
21.00 – 22.00 น.	50.5	64.1	48.7	63.8	45.0	62.4
22.00 – 23.00 น.	50.3	63.4	45.1	54.2	44.9	60.2
23.00 – 24.00 น.	50.5	68.9	45.1	64.5	45.8	54.2
00.00 – 01.00 น.	51.6	76.6	45.6	64.9	44.2	63.8
01.00 – 02.00 น.	51.2	68.7	49.2	67.6	45.4	69.0
02.00 – 03.00 น.	50.5	63.2	46.8	64.0	46.1	68.0
03.00 – 04.00 น.	56.4	85.6	53.1	81.6	53.7	81.1
04.00 – 05.00 น.	55.7	73.9	54.5	74.1	54.3	75.3
05.00 – 06.00 น.	56.1	77.6	53.6	74.4	52.5	74.4
06.00 – 07.00 น.	55.0	77.7	54.8	75.0	53.1	76.4
07.00 – 08.00 น.	62.4	95.8	53.9	80.5	59.3	88.8
08.00 – 09.00 น.	53.4	80.6	53.9	75.7	58.9	78.4
09.00 – 10.00 น.	54.9	80.3	52.8	78.2	58.4	77.3
Leq 24 hrs. <sup>(1)</sup>	55.7	-	53.0	-	54.4	-
Lmax <sup>(2)</sup>	-	95.8	-	87.6	-	88.8
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง	70	-	70	-	70	-
ค่ามาตรฐานสูงสุด	-	115	-	115	-	115

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

หมายเหตุ : (1) ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง

(2) ค่าสูงสุด Sound Pressure Level ในช่วงเวลา 24 ชั่วโมง

\* ตรวจวัดเพิ่มเติมตามเงื่อนไขแบบท้ายอนุญาต กรณีบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ขออนุญาตสร้างท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสส์ ตามบันทึกข้อความของ  
สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำกลุ่มสิ่งแวดล้อม ที่ คค 0310.6/วส. 430 ลงวันที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2560

ชื่อผู้ตรวจวัด

นายอิทธิพงศ์ บัวแดง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม

นายสุพจน์ สลามเต๊ะ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง

บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด

ชื่อผู้วิเคราะห์

นางชลธิชา สุขภักข

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์

ว-323-จ-0031

เบอร์โทรศัพท์

0-3304-8555

### ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax)

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง  
ของ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัด : ระหว่างเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2567 ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : สถานีที่ 2

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : GPS 47P 0731872, 1401651

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Rion NL-52A / 001120937

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Rion NC-75 / 35002736

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB(A)) : 94.0 dB(A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)) : 94.0 dB(A) และ 0.0 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 22-24 มกราคม พ.ศ. 2567

เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : ACL24082

ช่วงเวลา	ค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Equivalent Sound Pressure Level) (dB(A))					
	26-27 ก.ย. 67		27-28 ก.ย. 67		28-29 ก.ย. 67	
	Leq	Lmax*	Leq	Lmax*	Leq	Lmax*
10.00 – 11.00 น.	56.2	69.3	56.0	67.7	54.5	65.4
11.00 – 12.00 น.	56.6	73.3	56.0	66.5	54.8	64.0
12.00 – 13.00 น.	57.2	69.0	55.9	62.0	60.4	83.5
13.00 – 14.00 น.	56.5	66.4	55.7	71.3	54.7	65.3
14.00 – 15.00 น.	57.6	71.6	55.4	65.5	54.8	62.6
15.00 – 16.00 น.	57.2	67.4	55.5	71.7	54.9	67.0
16.00 – 17.00 น.	55.9	65.1	54.8	65.1	54.7	65.2
17.00 – 18.00 น.	55.6	63.3	54.6	60.6	54.3	72.2
18.00 – 19.00 น.	55.5	66.4	54.2	62.4	55.0	71.4
19.00 – 20.00 น.	55.6	61.5	53.8	60.7	54.4	63.3
20.00 – 21.00 น.	56.0	61.7	53.9	61.7	53.6	58.1
21.00 – 22.00 น.	55.8	61.8	54.0	64.5	53.6	58.2
22.00 – 23.00 น.	55.9	61.5	54.0	69.6	53.9	57.3
23.00 – 24.00 น.	55.1	61.0	54.5	72.3	54.2	58.1
00.00 – 01.00 น.	55.0	60.9	53.6	61.1	53.9	57.5
01.00 – 02.00 น.	55.0	60.8	53.5	64.9	53.7	60.8
02.00 – 03.00 น.	55.6	67.8	53.5	61.2	53.7	58.5
03.00 – 04.00 น.	55.5	62.4	54.0	69.4	54.3	69.7
04.00 – 05.00 น.	55.9	65.3	54.4	70.9	54.6	62.4
05.00 – 06.00 น.	57.6	77.6	55.0	68.6	54.5	70.5
06.00 – 07.00 น.	58.2	70.7	54.9	64.8	54.4	71.9
07.00 – 08.00 น.	56.9	63.7	55.2	73.5	54.0	64.5
08.00 – 09.00 น.	57.0	70.9	55.2	67.7	53.3	76.5
09.00 – 10.00 น.	55.8	67.5	55.0	67.8	53.6	74.8
Leq 24 hrs. <sup>(1)</sup>	56.3	-	54.8	-	54.8	-
Lmax <sup>(2)</sup>	-	77.6	-	73.5	-	83.5
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง	70	-	70	-	70	-
ค่ามาตรฐานสูงสุด	-	115	-	115	-	115

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

หมายเหตุ : (1) ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง

(2) ค่าสูงสุด Sound Pressure Level ในช่วงเวลา 24 ชั่วโมง

\* ตรวจวัดเพิ่มเติมตามเงื่อนไขแบบท้ายอนุญาโต กรมบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ขออนุญาตสร้างท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสส์ ตามบันทึกข้อความของสำนักงานปลัดกระทรวงและสิ่งแวดล้อมทางน้ำกลุ่มสิ่งแวดล้อม ที่ คค 0310.6/ว.ล. 430 ลงวันที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2560

ชื่อผู้ตรวจวัด

นายอิทธิพงศ์ บัวแดง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม

นายสุพจน์ สลามเต๊ะ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง

บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด

ชื่อผู้วิเคราะห์

นางชลธิชา สุนทรภ

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์

ว-323-จ-0031

เบอร์โทรศัพท์

0-3304-8555



### ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax)

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง  
ของ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัด : ระหว่างเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2567 ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ

เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : สถานีที่ 3

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : GPS 47P 0732252, 1401198

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Rion NL-52A / 01120936

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Rion NC-75 / 35002736

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB(A)) : 94.0 dB(A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)) : 93.9 dB(A) และ +0.1 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 22-24 มกราคม พ.ศ. 2567

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : ACL24081

ช่วงเวลา	ค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Equivalent Sound Pressure Level) (dB(A))					
	26-27 ก.ย. 67		27-28 ก.ย. 67		28-29 ก.ย. 67	
	Leq	Lmax*	Leq	Lmax*	Leq	Lmax*
10.00 – 11.00 น.	57.8	68.9	60.2	68.0	57.4	64.4
11.00 – 12.00 น.	55.6	76.1	60.9	79.4	58.2	63.2
12.00 – 13.00 น.	55.3	82.4	56.4	65.2	57.3	59.4
13.00 – 14.00 น.	55.8	87.6	60.2	65.4	56.4	64.6
14.00 – 15.00 น.	51.2	67.2	51.4	70.2	57.5	68.6
15.00 – 16.00 น.	52.3	66.2	50.1	66.6	54.7	75.8
16.00 – 17.00 น.	51.8	64.5	60.2	95.2	55.0	82.3
17.00 – 18.00 น.	50.8	62.1	69.6	110.9	54.9	87.5
18.00 – 19.00 น.	51.1	62.0	51.1	59.9	51.2	67.4
19.00 – 20.00 น.	51.0	66.7	50.0	59.7	52.3	66.4
20.00 – 21.00 น.	49.9	64.0	50.6	61.5	51.8	64.3
21.00 – 22.00 น.	50.1	59.1	50.7	57.8	50.6	61.9
22.00 – 23.00 น.	50.0	68.2	51.0	65.3	52.0	61.8
23.00 – 24.00 น.	51.5	66.6	50.2	64.6	52.6	68.9
00.00 – 01.00 น.	51.3	63.2	49.4	66.3	52.3	66.2
01.00 – 02.00 น.	49.8	54.5	50.2	56.0	51.3	62.1
02.00 – 03.00 น.	51.8	65.4	51.7	66.2	52.0	68.8
03.00 – 04.00 น.	54.7	65.4	55.7	69.3	50.9	58.4
04.00 – 05.00 น.	51.3	63.2	51.9	77.8	51.7	63.6
05.00 – 06.00 น.	50.2	58.0	53.9	74.6	50.0	55.5
06.00 – 07.00 น.	54.0	76.5	56.0	65.0	52.3	65.8
07.00 – 08.00 น.	55.6	77.3	56.9	61.2	55.1	65.8
08.00 – 09.00 น.	52.1	73.1	56.8	63.3	50.4	65.7
09.00 – 10.00 น.	50.3	63.2	57.2	64.8	50.9	64.9
Leq 24 hrs. <sup>(1)</sup>	53.0	-	58.7	-	54.1	-
Lmax <sup>(2)</sup>	-	87.6	-	110.9	-	87.5
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง	70	-	70	-	70	-
ค่ามาตรฐานสูงสุด	-	115	-	115	-	115

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

หมายเหตุ : (1) ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง

(2) ค่าสูงสุด Sound Pressure Level ในช่วงเวลา 24 ชั่วโมง

\* ตรวจวัดเพิ่มเติมตามเงื่อนไขอนุญาต กรณีบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ขออนุญาตสร้างท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสส์ ตามบันทึกข้อความของสำนักงานปลัดกระทรวงสิ่งแวดล้อมทางน้ำกลุ่มสิ่งแวดล้อม ที่ คค 0310.6/ว. 430 ลงวันที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2560

ชื่อผู้ตรวจวัด

นายอิทธิพงศ์ บัวแดง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม

นายสุพจน์ สลามตะ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง

บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด

ชื่อผู้วิเคราะห์

นางชลธิชา สุขภัก

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์

ว-323-จ-0031

เบอร์โทรศัพท์

0-3304-8555

### ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax)

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง  
ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัด : ระหว่างเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2567 ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ

เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : สถานีที่ 4

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : GPS 47P 0731871, 1401562

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Rion NL-52A / 001120939

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Rion NC-75 / 35002736

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB(A)) : 94.0 dB(A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)) : 94.0 dB(A) และ 0.0 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 22-24 มกราคม พ.ศ. 2567

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : ACL24084

ช่วงเวลา	ค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Equivalent Sound Pressure Level) (dB(A))					
	26-27 ก.ย. 67		27-28 ก.ย. 67		28-29 ก.ย. 67	
	Leq	Lmax*	Leq	Lmax*	Leq	Lmax*
10.00 – 11.00 น.	57.6	71.9	59.5	75.3	58.8	74.2
11.00 – 12.00 น.	58.1	69.9	59.5	68.5	58.6	71.0
12.00 – 13.00 น.	57.9	74.1	60.1	70.9	59.8	85.9
13.00 – 14.00 น.	58.5	75.9	62.0	89.4	58.6	84.4
14.00 – 15.00 น.	59.4	76.3	61.9	84.3	60.7	97.7
15.00 – 16.00 น.	58.1	75.7	61.8	81.8	59.4	71.8
16.00 – 17.00 น.	58.1	65.4	61.0	67.5	60.4	74.4
17.00 – 18.00 น.	58.9	67.5	60.6	70.4	59.9	70.9
18.00 – 19.00 น.	58.6	76.6	60.3	69.1	59.6	72.4
19.00 – 20.00 น.	59.3	77.1	59.2	82.1	59.9	73.6
20.00 – 21.00 น.	59.3	86.7	59.0	78.0	59.5	67.9
21.00 – 22.00 น.	58.5	70.2	58.9	74.1	58.8	67.8
22.00 – 23.00 น.	58.3	65.8	58.3	81.3	58.6	77.1
23.00 – 24.00 น.	58.1	65.6	60.2	77.2	59.0	76.7
00.00 – 01.00 น.	58.4	66.0	59.0	66.1	58.8	65.9
01.00 – 02.00 น.	58.1	65.6	59.2	68.4	58.5	66.7
02.00 – 03.00 น.	59.2	85.4	58.6	66.1	58.7	68.6
03.00 – 04.00 น.	58.6	66.5	58.3	65.3	58.7	66.8
04.00 – 05.00 น.	59.0	78.1	58.4	66.0	59.0	70.1
05.00 – 06.00 น.	58.3	70.9	59.0	69.0	59.0	76.1
06.00 – 07.00 น.	58.6	73.9	59.6	80.1	59.0	75.9
07.00 – 08.00 น.	58.9	72.7	59.2	75.0	59.4	74.5
08.00 – 09.00 น.	59.2	82.8	64.2	79.2	58.6	73.9
09.00 – 10.00 น.	59.4	69.7	61.9	77.8	57.8	75.9
Leq 24 hrs. <sup>(1)</sup>	58.6	-	60.3	-	59.2	-
Lmax <sup>(2)</sup>	-	86.7	-	89.4	-	97.7
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง	70	-	70	-	70	-
ค่ามาตรฐานสูงสุด	-	115	-	115	-	115

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

หมายเหตุ : (1) ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง

(2) ค่าสูงสุด Sound Pressure Level ในช่วงเวลา 24 ชั่วโมง

\* ตรวจวัดเพิ่มเติมตามเงื่อนไขแนบท้ายอนุญาต กรณีบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ขออนุญาตสร้างท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสส์ ตามบันทึกข้อความของสำนักงานปลัดกระทรวงและสิ่งแวดล้อมทางน้ำกลุ่มสิ่งแวดล้อม ที่ คค 0310.6/ว. 430 ลงวันที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2560

ชื่อผู้ตรวจวัด

นายธิติพงษ์ บัวแดง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม

นายสุพจน์ สลามเต๊ะ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง

บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด

ชื่อผู้วิเคราะห์

นางชลธิชา สุขภักข

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์

ว-323-จ-0031

เบอร์โทรศัพท์

0-3304-8555



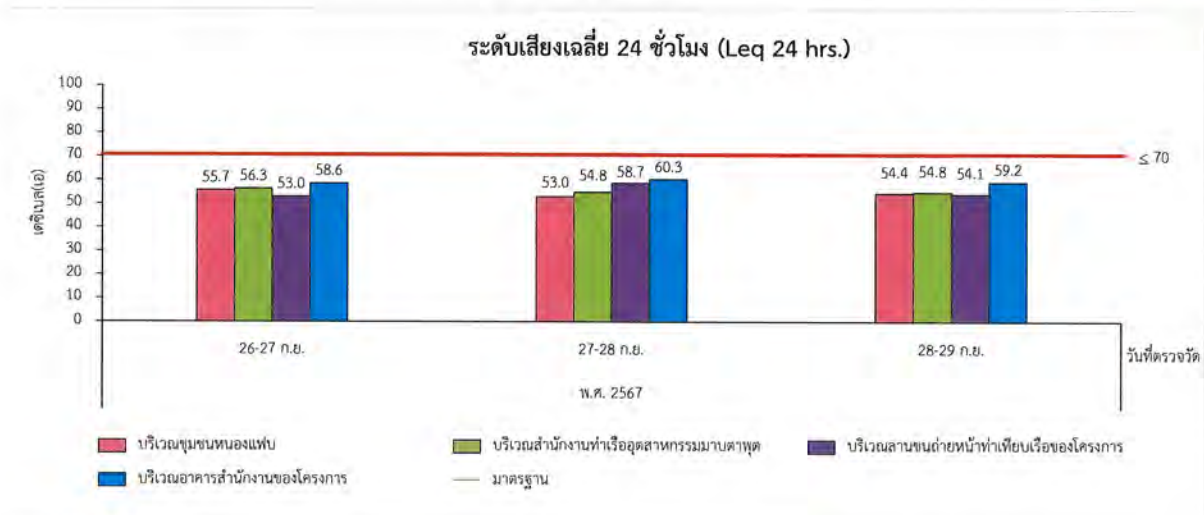
ตารางที่ 3-6 สรุปผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax)  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

สถานที่ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด	
		Leq 24 hrs.	Lmax*
บริเวณชุมชนหนองแปบ	26-27 ก.ย. 67	55.7	95.8
	27-28 ก.ย. 67	53.0	87.6
	28-29 ก.ย. 67	54.4	88.8
บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรม มาบตาพุด	26-27 ก.ย. 67	56.3	77.6
	27-28 ก.ย. 67	54.8	73.5
	28-29 ก.ย. 67	54.8	83.5
บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ	26-27 ก.ย. 67	53.0	87.6
	27-28 ก.ย. 67	58.7	110.9
	28-29 ก.ย. 67	54.1	87.5
บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ	26-27 ก.ย. 67	58.6	86.7
	27-28 ก.ย. 67	60.3	89.4
	28-29 ก.ย. 67	59.2	97.7
มาตรฐาน <sup>1/</sup>		≤ 70	≤ 115
หน่วย		เดซิเบล(เอ)	

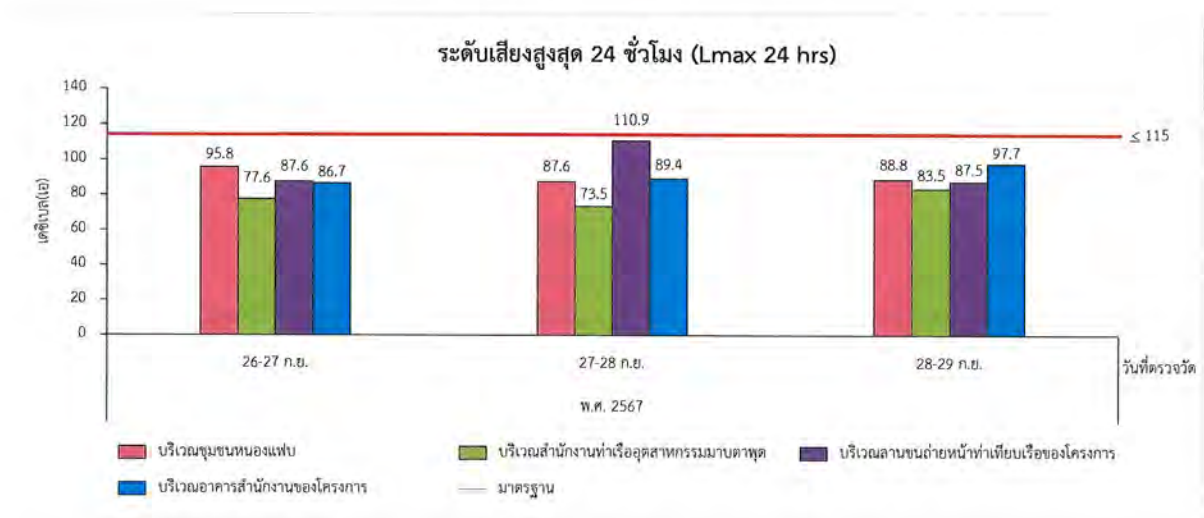
มาตรฐาน : <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

หมายเหตุ : \* ตรวจวัดเพิ่มเติมตามเงื่อนไขแนบท้ายอนุญาต กรณีบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ขออนุญาตสร้างท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสส์ ตามบันทึกข้อความของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำกลุ่มสิ่งแวดล้อม ที่ คค 0310.6/วล. 430 ลงวันที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2560

ชื่อผู้ตรวจวัด	นายจิตติพงศ์ บัวแดง
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	นายสุพจน์ สลามเต๊ะ
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง	บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้วิเคราะห์	นางชลธิชา สุกงกช
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์	ว-323-จ-0031
เบอร์โทรศัพท์	0-3304-8555



ภาพที่ 3-6 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.)  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567



ภาพที่ 3-7 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด 24 ชั่วโมง (Lmax 24 hrs.)  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567



### ตารางที่ 3-7 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.)

โครงการ	: โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
จัดทำรายงานโดย	: บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัด	: ระหว่างเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2567 ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด	: บริเวณชุมชนหนองแปน
เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.)	: สถานีที่ 1
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี	: GPS 47P 0729845, 1403378
รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)	: Rion NL-52A / 01120938
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)	: Rion NC-75 / 35002736
ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB(A))	: 94.0 dB(A)
ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A))	: 94.1 dB(A) และ -0.1 dB(A)
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)	: 22-24 มกราคม พ.ศ. 2567
เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)	: ACL240083

ช่วงเวลา	ค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Equivalent Sound Pressure Level) (dB(A))		
	26 ก.ย. 67	27 ก.ย. 67	28 ก.ย. 67
	Leq	Leq	Leq
10.00 – 11.00 น.	52.6	51.5	50.4
11.00 – 12.00 น.	58.4	60.5	52.2
12.00 – 13.00 น.	52.2	52.8	58.2
13.00 – 14.00 น.	62.3	51.3	61.5
14.00 – 15.00 น.	58.2	56.0	55.8
15.00 – 16.00 น.	52.5	51.8	50.4
16.00 – 17.00 น.	51.2	52.7	50.8
17.00 – 18.00 น.	52.8	51.2	50.5
Leq 8 hrs. <sup>(1)</sup>	56.9	54.9	55.8
ค่ามาตรฐาน 8 ชั่วโมง	90	90	90

เทียบเคียงมาตรฐาน : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2546 เรื่องมาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน

หมายเหตุ : (1) ค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง

ชื่อผู้ตรวจวัด  
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม  
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง  
ชื่อผู้วิเคราะห์  
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์  
เบอร์โทรศัพท์

นายธิตินันท์ บัวแดง  
นายสุพจน์ สลามเต๊ะ  
บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด  
นางชลธิชา สูงภย  
ว-323-จ-0031  
0-3304-8555

### ตารางที่ 3-7 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.)

โครงการ	: โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
จัดทำรายงานโดย	: บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัด	: ระหว่างเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2567 ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด	: บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.)	: สถานีที่ 2
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี	: GPS 47P 0731872, 1401651
รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)	: Rion NL-52A / 001120937
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)	: Rion NC-75 / 35002736
ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB(A))	: 94.0 dB(A)
ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A))	: 94.0 dB(A) และ 0.0 dB(A)
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)	: 22-24 มกราคม พ.ศ. 2567
เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.)	: ACL24082

ช่วงเวลา	ค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Equivalent Sound Pressure Level) (dB(A))		
	26 ก.ย. 67	27 ก.ย. 67	28 ก.ย. 67
	Leq	Leq	Leq
10.00 – 11.00 น.	56.2	56.0	54.5
11.00 – 12.00 น.	56.6	56.0	54.8
12.00 – 13.00 น.	57.2	55.9	60.4
13.00 – 14.00 น.	56.5	55.7	54.7
14.00 – 15.00 น.	57.6	55.4	54.8
15.00 – 16.00 น.	57.2	55.5	54.9
16.00 – 17.00 น.	55.9	54.8	54.7
17.00 – 18.00 น.	55.6	54.6	54.3
Leq 8 hrs. <sup>(1)</sup>	56.6	55.5	56.0
ค่ามาตรฐาน 8 ชั่วโมง	90	90	90

เทียบเคียงมาตรฐาน : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2546 เรื่องมาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน

หมายเหตุ : (1) ค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง

ชื่อผู้ตรวจวัด  
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม  
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง  
ชื่อผู้วิเคราะห์  
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์  
เบอร์โทรศัพท์

นายจิตติพงศ์ บัวแดง  
นายสุพจน์ สลามเต๊ะ  
บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด  
นางชลธิชา สุนงกะ  
ว-323-จ-0031  
0-3304-8555



### ตารางที่ 3-7 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.)

โครงการ	: โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
จัดทำรายงานโดย	: บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัด	: ระหว่างเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2567 ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด	: บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.)	: สถานีที่ 3
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี	: GPS 47P 0732252, 1401198
รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)	: Rion NL-52A / 01120936
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)	: Rion NC-75 / 35002736
ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB(A))	: 94.0 dB(A)
ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A))	: 93.9 dB(A) และ +0.1 dB(A)
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)	: 22-24 มกราคม พ.ศ. 2567
เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)	: ACL24081

ช่วงเวลา	ค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Equivalent Sound Pressure Level) (dB(A))		
	26 ก.ย. 67	27 ก.ย. 67	28 ก.ย. 67
	Leq	Leq	Leq
10.00 – 11.00 น.	57.8	60.2	57.4
11.00 – 12.00 น.	55.6	60.9	58.2
12.00 – 13.00 น.	55.3	56.4	57.3
13.00 – 14.00 น.	55.8	60.2	56.4
14.00 – 15.00 น.	51.2	51.4	57.5
15.00 – 16.00 น.	52.3	50.1	54.7
16.00 – 17.00 น.	51.8	60.2	55.0
17.00 – 18.00 น.	50.8	69.6	54.9
Leq 8 hrs. <sup>(1)</sup>	54.5	62.5	56.6
ค่ามาตรฐาน 8 ชั่วโมง	90	90	90

เทียบเคียงมาตรฐาน : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2546 เรื่องมาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน

หมายเหตุ : (1) ค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง

ชื่อผู้ตรวจวัด  
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม  
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง  
ชื่อผู้วิเคราะห์  
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์  
เบอร์โทรศัพท์

นายธิตินันท์ บัวแดง  
นายสุพจน์ สลามเต๊ะ  
บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด  
นางชลธิชา สูงภข  
ว-323-จ-0031  
0-3304-8555

### ตารางที่ 3-7 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.)

โครงการ	: โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
จัดทำรายงานโดย	: บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัด	: ระหว่างเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2567 ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด	: บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ
เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.)	: สถานีที่ 4
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี	: GPS 47P 0731871, 1401562
รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)	: Rion NL-52A / 001120939
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)	: Rion NC-75 / 35002736
ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB(A))	: 94.0 dB(A)
ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A))	: 94.0 dB(A) และ 0.0 dB(A)
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)	: 22-24 มกราคม พ.ศ. 2567
เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.)	: ACL24084

ช่วงเวลา	ค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Equivalent Sound Pressure Level) (dB(A))		
	26 ก.ย. 67	27 ก.ย. 67	28 ก.ย. 67
	Leq	Leq	Leq
10.00 – 11.00 น.	57.6	59.5	58.8
11.00 – 12.00 น.	58.1	59.5	58.6
12.00 – 13.00 น.	57.9	60.1	59.8
13.00 – 14.00 น.	58.5	62.0	58.6
14.00 – 15.00 น.	59.4	61.9	60.7
15.00 – 16.00 น.	58.1	61.8	59.4
16.00 – 17.00 น.	58.1	61.0	60.4
17.00 – 18.00 น.	58.9	60.6	59.9
Leq 8 hrs. <sup>(1)</sup>	58.4	60.9	59.6
ค่ามาตรฐาน 8 ชั่วโมง	90	90	90

เทียบเคียงมาตรฐาน : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2546 เรื่องมาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน

หมายเหตุ : (1) ค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง

ชื่อผู้ตรวจวัด  
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม  
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง  
ชื่อผู้วิเคราะห์  
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์  
เบอร์โทรศัพท์

นายจิตติพงษ์ บัวแดง  
นายสุพจน์ สลามเต๊ะ  
บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด  
นางชลธิชา สุนงค  
ว-323-จ-0031  
0-3304-8555



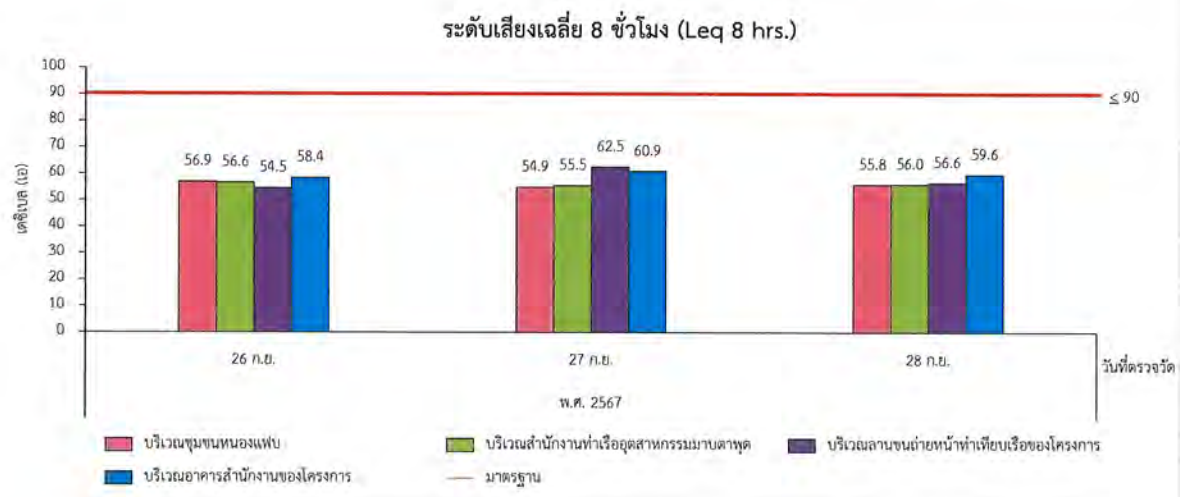
ตารางที่ 3-8 สรุปผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

สถานที่ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด
		Leq 8 hrs.
บริเวณชุมชนหนองแฟบ	26 ก.ย. 67	56.9
	27 ก.ย. 67	54.9
	28 ก.ย. 67	55.8
บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	26 ก.ย. 67	56.6
	27 ก.ย. 67	55.5
	28 ก.ย. 67	56.0
บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ	26 ก.ย. 67	54.5
	27 ก.ย. 67	62.5
	28 ก.ย. 67	56.6
บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ	26 ก.ย. 67	58.4
	27 ก.ย. 67	60.9
	28 ก.ย. 67	59.6
มาตรฐาน <sup>1/</sup>		≤ 90
หน่วย		เดซิเบล(เอ)

มาตรฐาน : <sup>1/</sup> ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2546 เรื่องมาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน

ชื่อผู้ตรวจวัด	นายธิตินันท์ บัวแดง
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	นายสุพจน์ สลามเต๊ะ
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง	บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้วิเคราะห์	นางชลธิชา สุนงกษ
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์	ว-323-จ-0031
เบอร์โทรศัพท์	0-2760-3000



ภาพที่ 3-8 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567



### 3.3 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และระดับเสียงทั่วไป

#### 3.3.1 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

จากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567 จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ และบริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด จำนวน 3 สถานี ได้แก่ ปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (Total Hydrocarbon) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ( $\text{NO}_2$ ) และสารอะครีโลไนไตรล์ (Acrylonitrile) และการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก และบริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ จำนวน 3 สถานี ได้แก่ เบนซีน (Benzene) โทลูอิน (Toluene) และไซลีน (m,p-Xylene และ o-Xylene) สามารถสรุปการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศได้ดังนี้

- ปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (Total Hydrocarbon)

จากการติดตามตรวจสอบปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (Total Hydrocarbon) ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567 จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 1.98-4.76 ส่วนในล้านส่วน บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 2.04-4.39 ส่วนในล้านส่วน และบริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 2.24-3.99 ส่วนในล้านส่วน ทั้งนี้ปัจจุบันยังไม่มีข้อกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุม (รายละเอียดการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศแสดงดังตารางที่ 3-9 และภาพที่ 3-9)

- ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ( $\text{NO}_2$ )

จากผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ( $\text{NO}_2$ ) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567 จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 0.001-0.023 ส่วนในล้านส่วน บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบว่ามีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด ( $<0.001$  ส่วนในล้านส่วน) - 0.019 ส่วนในล้านส่วน และบริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 0.001-0.027 ส่วนในล้านส่วน ทั้งนี้ปัจจุบันยังไม่มีข้อกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุม

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ( $\text{NO}_2$ ) สูงสุด 1 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567 จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 0.002-0.057 ส่วนในล้านส่วน บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 0.001-0.068 ส่วนในล้านส่วน และบริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 0.004-0.067 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศทั่วไป (รายละเอียดการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศแสดงดังตารางที่ 3-9 และภาพที่ 3-9)



- ปริมาณสารอะคริโลไนไตรล์ (Acrylonitrile)

จากผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารอะคริโลไนไตรล์ (Acrylonitrile) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567 จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ พบว่ามีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด ( $<0.07$  ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) -  $3.82$  ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบว่ามีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด ( $<0.22$  ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) -  $8.07$  ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และบริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด พบว่ามีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด ( $<0.07$  ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) -  $2.60$  ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่องกำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศในเวลา 24 ชั่วโมง พ.ศ. 2552 (รายละเอียดการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศแสดงดังตารางที่ 3-9 และภาพที่ 3-9)

- ปริมาณเบนซีน (Benzene)

จากผลการติดตามตรวจสอบปริมาณเบนซีน (Benzene) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567 จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมักพืชม (C9/C10) ทางรถบรรทุก พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง  $0.38$ - $4.15$  ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และบริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง  $0.51$ - $3.26$  ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่องกำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศในเวลา 24 ชั่วโมง พ.ศ. 2552 (รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศแสดงดังตารางที่ 3-10 และภาพที่ 3-9)

- ปริมาณโทลูอีน (Toluene)

จากผลการติดตามตรวจสอบปริมาณโทลูอีน (Toluene) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567 จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมักพืชม (C9/C10) ทางรถบรรทุก พบว่ามีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด ( $<0.60$  ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) -  $47.04$  ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และบริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบว่ามีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด ( $<0.60$  ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) -  $54.35$  ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ทั้งนี้ ปัจจุบันยังไม่มีกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุม (รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศแสดงดังตารางที่ 3-9 และภาพที่ 3-9)

- ปริมาณไซลีน (m,p-Xylene และ o-Xylene)

จากผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไซลีน (m,p-Xylene) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567 จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมักพืชม (C9/C10) ทางรถบรรทุก พบว่ามีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด ( $<0.60$  ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) -  $7.56$  ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และบริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบว่ามีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด ( $<0.60$  ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) -  $8.59$  ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร สำหรับจากผลการ



ติดตามตรวจสอบปริมาณไซลีน (o-Xylene) ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567 จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก และบริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบว่ามีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด ( $<0.70$  ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) –  $2.34$  ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และบริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบว่ามีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด ( $<0.60$  ถึง  $<2.17$  ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ทั้งนี้ปัจจุบันยังไม่มีข้อกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุม (รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศแสดงดังตารางที่ 3-9 และภาพที่ 3-7)

ทั้งนี้ ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567 ยังไม่มีการก่อสร้างลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก โครงการติดตามตรวจสอบปริมาณเบนซีน โทลูอีน และไซลีน เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานหากมีการก่อสร้างฯ หรือดำเนินกิจกรรมดังกล่าว

ตารางที่ 3-9 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567

สถานที่ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
		ปริมาณ ไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (Total Hydrocarbon)	ปริมาณ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> )		ปริมาณ สารอะคริโลไนไตรล์ (Acrylonitrile)
		ค่าเฉลี่ย 24 ชม.	ค่าเฉลี่ย 24 ชม.	ค่าสูงสุด 1 ชม.	ค่าเฉลี่ย 24 ชม.
บริเวณอาคารสำนักงานของ โครงการ	9-10 ม.ค. 63	2.66	0.012	0.024	<0.22
	12-13 พ.ค. 63	3.38	0.004	0.010	0.48
	5-6 ก.ย. 63	1.98	0.001	0.002	3.82
	19-20 ม.ค. 64	4.08	0.023	0.057	2.91
	6-7 พ.ค. 64	2.48	0.015	0.032	0.61
	21-22 ก.ย. 64	2.27	0.006	0.011	1.74
	13-14 ม.ค. 65	3.58	0.009	0.035	0.78
	4-5 พ.ค. 65	3.17	0.003	0.006	1.74
	8-9 ก.ย. 65	2.13	0.002	0.010	ND (<0.07)
	12-13 ม.ค. 66	2.56	0.002	0.005	3.17
	11-12 พ.ค. 66	4.76	0.006	0.012	0.91
	25-26 ก.ย. 66	2.40	0.001	0.002	0.78
	26-27 ม.ค. 67	2.11	0.004	0.006	0.65
	30-31 พ.ค. 67	2.70	0.007	0.011	ND (<0.07)
	26-27 ก.ย. 67	2.86	0.0137	0.0301	1.09
บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือ ของโครงการ	9-10 ม.ค. 63	3.02	0.005	0.009	1.39 <sup>3/</sup>
	12-13 พ.ค. 63	2.38	0.006	0.007	0.35
	5-6 ก.ย. 63	2.49	0.001	0.002	0.26
	19-20 ม.ค. 64	3.01	0.019	0.045	3.39
	6-7 พ.ค. 64	3.32	0.016	0.028	0.65
	21-22 ก.ย. 64	2.28	0.001	0.004	1.04
	13-14 ม.ค. 65	2.79	0.003	0.014	<0.22
	4-5 พ.ค. 65	2.77	0.002	0.005	1.00
	8-9 ก.ย. 65	3.21	0.011	0.068	2.30 <sup>4/</sup>
	12-13 ม.ค. 66	2.78	0.002	0.005	0.56
	11-12 พ.ค. 66	4.39	0.007	0.016	0.52
	25-26 ก.ย. 66	2.32	0.002	0.011	<0.22 <sup>5/</sup>
	26-27 ม.ค. 67	2.20	0.004	0.009	3.26
	30-31 พ.ค. 67	2.34	<0.001	0.001	2.56 <sup>6/</sup>
	26-27 ก.ย. 67	3.56	0.0048	0.0093	<0.22 <sup>7/</sup>
มาตรฐาน		-	-	0.17 <sup>1/</sup>	10 <sup>2/</sup>
หน่วย		ส่วนในล้านส่วน	ส่วนในล้านส่วน	ส่วนในล้านส่วน	ไมโครกรัมต่อ ลูกบาศก์เมตร



ตารางที่ 3-9 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567

สถานที่ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
		ปริมาณ ไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (Total Hydrocarbon)	ปริมาณ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> )		ปริมาณ สารอะครีโลไนไตรล์ (Acrylonitrile)
		ค่าเฉลี่ย 24 ชม.	ค่าเฉลี่ย 24 ชม.	ค่าสูงสุด 1 ชม.	ค่าเฉลี่ย 24 ชม.
บริเวณสำนักงานท่าเรือ อุตสาหกรรมมาบตาพุด	9-10 ม.ค. 63	3.05	0.005	0.017	<0.22
	12-13 พ.ค. 63	3.49	0.004	0.008	0.52
	5-6 ก.ย. 63	2.43	0.001	0.004	2.21
	19-20 ม.ค. 64	3.04	0.027	0.067	2.60
	6-7 พ.ค. 64	3.51	0.014	0.025	0.48
	21-22 ก.ย. 64	2.76	0.010	0.014	1.95
	13-14 ม.ค. 65	2.88	0.007	0.023	0.82
	4-5 พ.ค. 65	2.79	0.002	0.005	1.95
	8-9 ก.ย. 65	2.93	0.011	0.026	ND (<0.07)
	12-13 ม.ค. 66	2.57	0.003	0.005	1.91
	11-12 พ.ค. 66	3.99	0.009	0.028	1.04
	25-26 ก.ย. 66	3.61	0.003	0.010	0.69
	26-27 ม.ค. 67	2.24	0.005	0.008	0.48
	30-31 พ.ค. 67	2.80	0.010	0.017	ND (<0.07)
	26-27 ก.ย. 67	2.48	0.0107	0.0171	0.56
มาตรฐาน		-	-	0.17 <sup>1/</sup>	10 <sup>2/</sup>
หน่วย		ส่วนในล้านส่วน	ส่วนในล้านส่วน	ส่วนในล้านส่วน	ไมโครกรัมต่อ ลูกบาศก์เมตร

มาตรฐาน : <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศทั่วไป

<sup>2/</sup> ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่องกำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศในเวลา 24 ชั่วโมง พ.ศ. 2552

- ไม่มีมาตรฐานกำหนด

หมายเหตุ : <sup>3/</sup> ติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 13-14 เมษายน พ.ศ. 2563

<sup>4/</sup> ติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 24-25 กันยายน พ.ศ. 2563

<sup>5/</sup> ติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 25-26 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566

<sup>6/</sup> ติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 20-21 มิถุนายน พ.ศ. 2567

<sup>7/</sup> ติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 21-22 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

- ND (Not Detected) หมายถึง ไม่สามารถตรวจพบได้ ตามวิธีการตรวจสอบที่กำหนด (ผลการวิเคราะห์มีค่าต่ำกว่า LOD)

- LOD (Limit of Detection) ของ อะครีโลไนไตรล์ (Acrylonitrile) คือ 0.07 ug/m<sup>3</sup>, LOQ (Limit of Quantitation) ของ อะครีโลไนไตรล์ (Acrylonitrile) คือ 0.22 ug/m<sup>3</sup>

ตารางที่ 3-9 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567

สถานที่ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
		เบนซีน <sup>3/</sup> (Benzene)	โทลูอิน <sup>3/</sup> (Toluene)	ไซลีน <sup>3/</sup>	
		ค่าเฉลี่ย 24 ชม	ค่าเฉลี่ย 24 ชม	(m,p-Xylene) ค่าเฉลี่ย 24 ชม.	(o-Xylene) ค่าเฉลี่ย 24 ชม.
บริเวณลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก	13-14 ม.ค. 65	2.04	7.24	4.69	ND (<0.70)
	4-5 พ.ค. 65	2.75	33.69	<4.34	ND (<0.70)
	8-9 ก.ย. 65	2.36	3.24	<4.34	ND (<0.70)
	12-13 ม.ค. 66	0.38	ND (<0.60)	ND (<1.50)	ND (<0.70)
	11-12 พ.ค. 66	0.77	<1.88	<4.34	ND (<0.70)
	25-26 ก.ย. 66	2.04	4.60	<4.34	ND (<0.70)
	26-27 ม.ค. 67	4.15	9.57	7.56	ND (<0.70)
	30-31 พ.ค. 67	2.68	<1.88	<4.34	ND (<0.70)
	26-27 ก.ย. 67	2.94	47.04	<4.34	2.34
บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ	13-14 ม.ค. 65	1.41	<1.88	ND (<1.50)	ND (<0.70)
	4-5 พ.ค. 65	2.88	32.19	<4.34	ND (<0.70)
	8-9 ก.ย. 65	0.89	54.35	ND (<1.50)	ND (<0.70)
	12-13 ม.ค. 66	0.51	ND (<0.60)	ND (<1.50)	ND (<0.70)
	11-12 พ.ค. 66	1.09	<1.88	<4.34	ND (<0.70)
	25-26 ก.ย. 66	1.53	4.07	ND (<1.50)	ND (<0.70)
	26-27 ม.ค. 67	3.26	8.59	7.38	ND (<0.70)
	30-31 พ.ค. 67	0.64	ND (<0.60)	ND (<1.50)	ND (<0.70)
	26-27 ก.ย. 67	3.20	15.15	<4.34	<2.17
มาตรฐาน		7.6 <sup>2/</sup>	-	-	-
หน่วย		ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

มาตรฐาน : <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศทั่วไป

<sup>2/</sup> ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่องกำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศในเวลา 24 ชั่วโมง พ.ศ. 2552

- ไม่มีมาตรฐานกำหนด

หมายเหตุ : - เริ่มติดตามตรวจสอบปริมาณเบนซีน โทลูอิน และไซลีน บริเวณลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก และบริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ ในปี พ.ศ. 2565

- ND (Not Detected) หมายถึง ไม่สามารถตรวจพบได้ ตามวิธีการตรวจสอบที่กำหนด (ผลการวิเคราะห์มีค่าต่ำกว่า LOD)

- LOD (Limit of Detection) ของ โทลูอิน (Toluene) คือ 0.60 ug/m<sup>3</sup>, LOQ (Limit of Quantitation) ของ โทลูอิน (Toluene) คือ 1.88 ug/m<sup>3</sup>

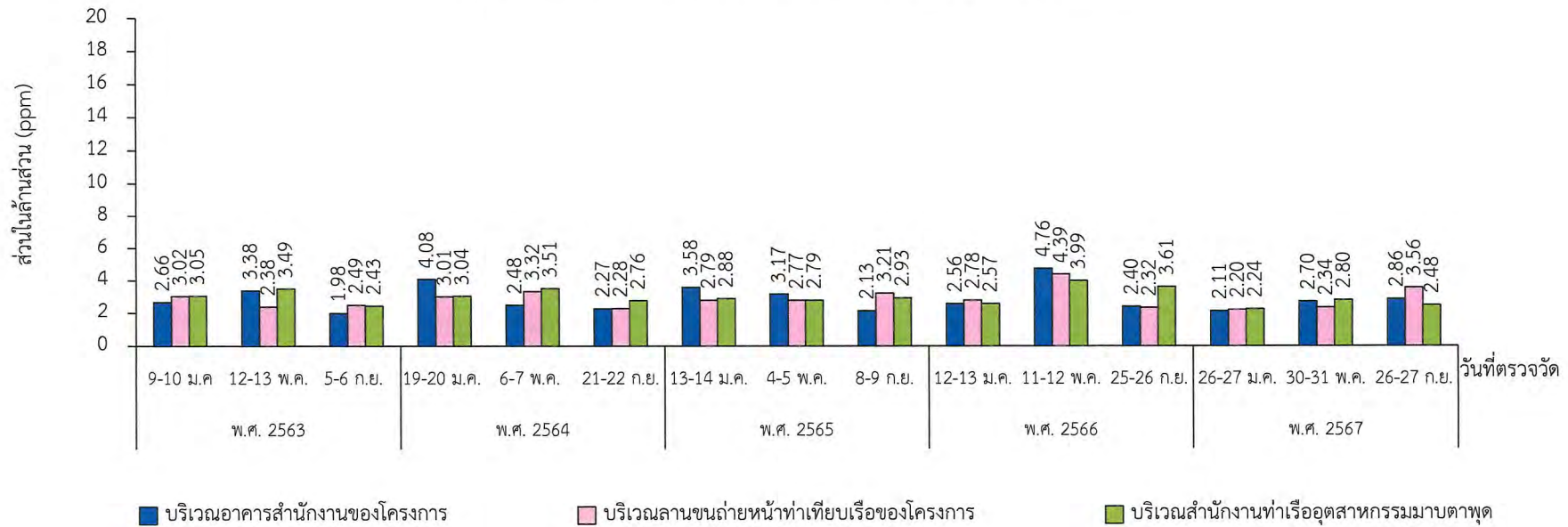
- LOD (Limit of Detection) ของ ไซลีน (m,p-Xylene) คือ 1.50 ug/m<sup>3</sup>, LOQ (Limit of Quantitation) ของ ไซลีน (m,p-Xylene) คือ 4.34 ug/m<sup>3</sup>

- LOD (Limit of Detection) ของ ไซลีน (o-Xylene) คือ 0.70 ug/m<sup>3</sup>, LOQ (Limit of Quantitation) ของ ไซลีน (o-Xylene) คือ 2.17 ug/m<sup>3</sup>

- ปี พ.ศ. 2565-2567 ยังไม่มีการก่อสร้างลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก โครงการติดตามตรวจสอบปริมาณเบนซีน โทลูอิน และไซลีน เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานหากมีการก่อสร้างฯ หรือดำเนินกิจกรรมดังกล่าว



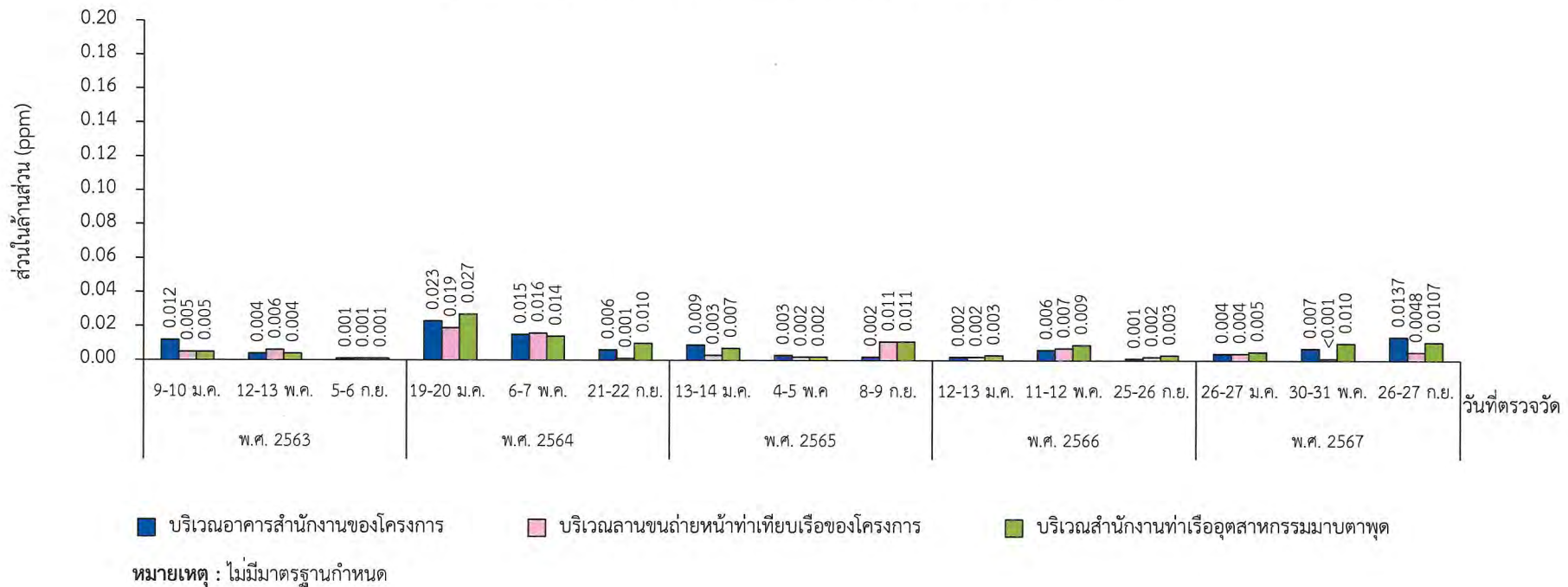
### ปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (Total Hydrocarbon)



หมายเหตุ : ยังไม่มีมาตรฐานกำหนด

ภาพที่ 3-9 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567

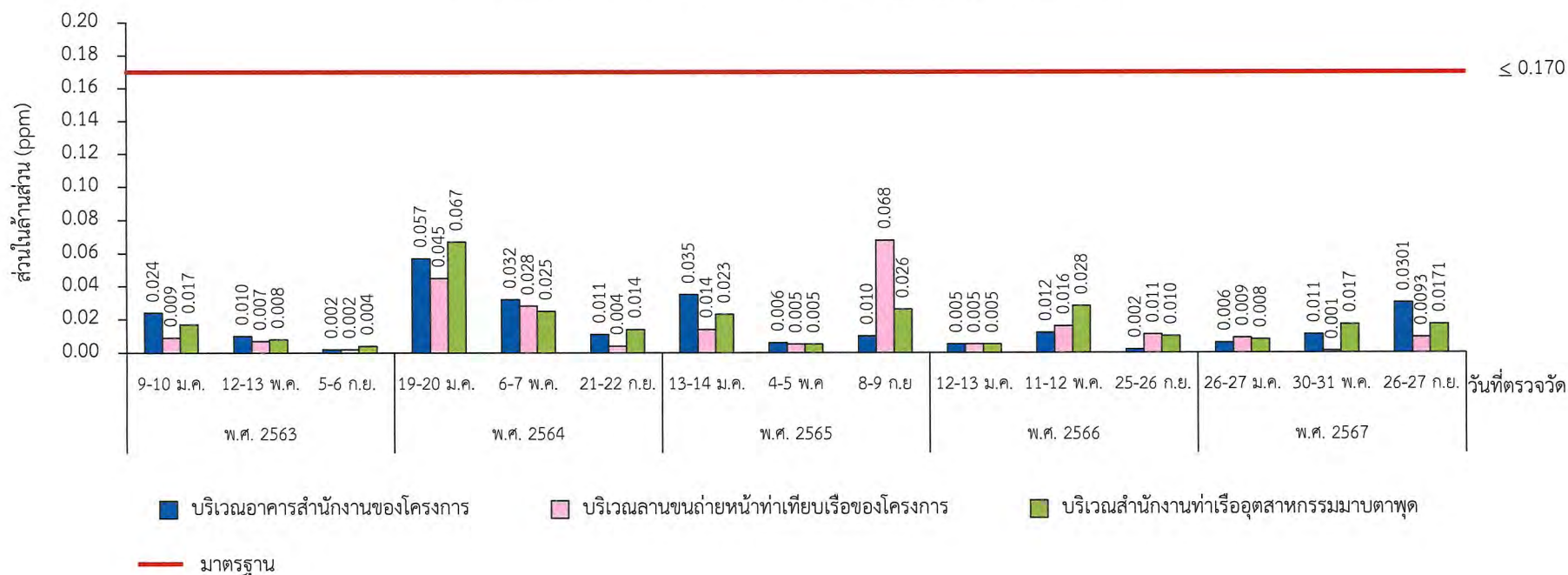
### ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



ภาพที่ 3-9 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567

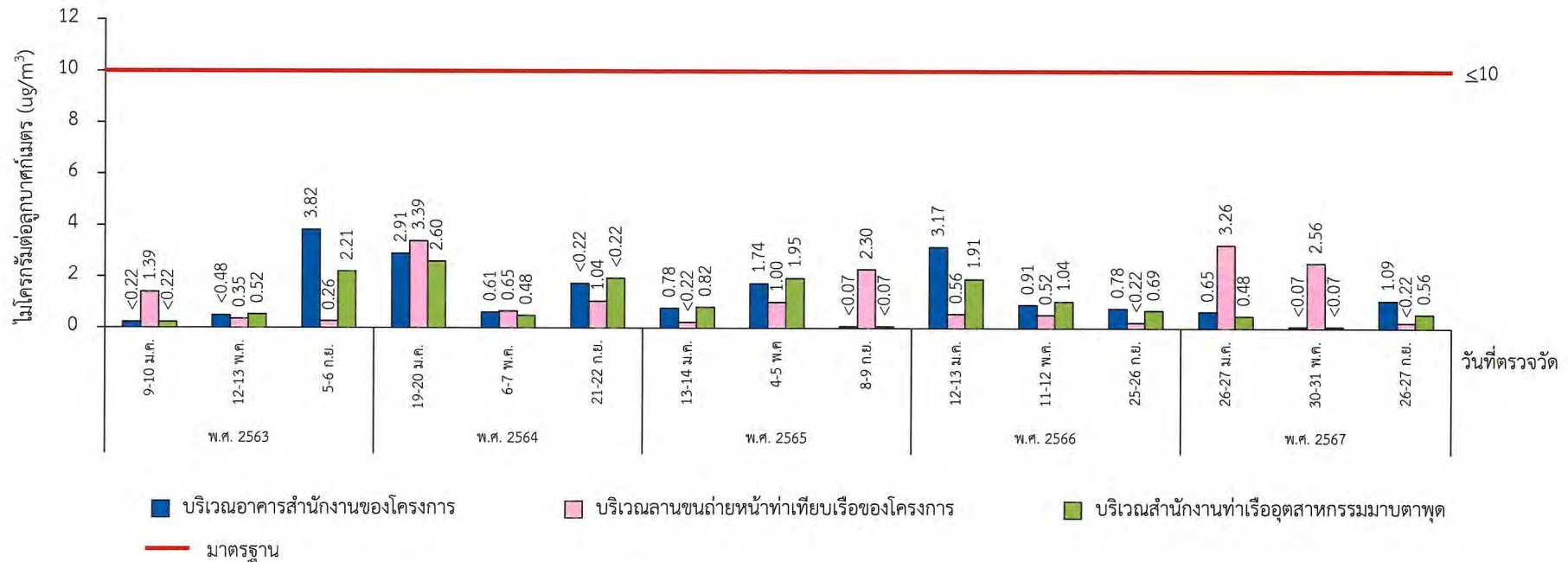


### ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) สูงสุด 1 ชั่วโมง



ภาพที่ 3-9 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567

### ปริมาณสารอะคริโลไนไตรล์ (Acrylonitrile) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

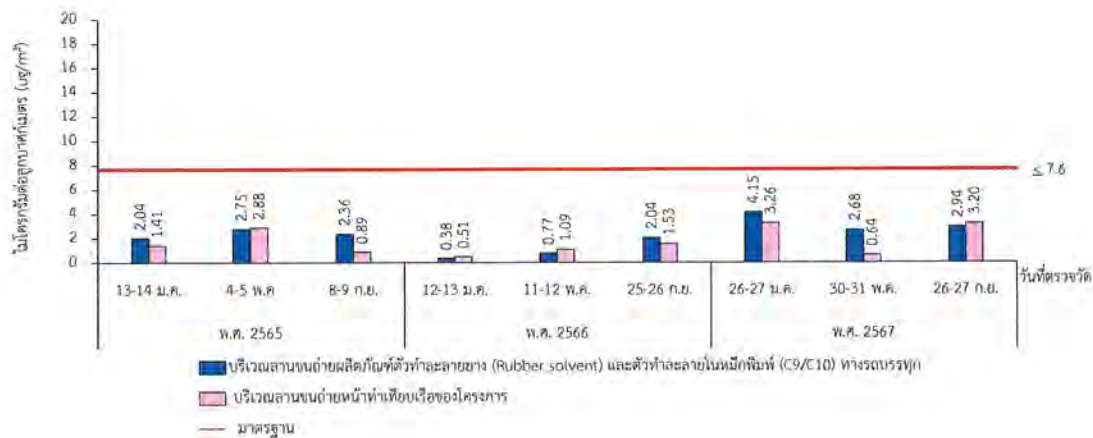


- หมายเหตุ :
- การติดตามตรวจสอบบริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ ครั้งที่ 1/2563 ติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 13-14 เมษายน พ.ศ. 2563
  - การติดตามตรวจสอบบริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ ครั้งที่ 1/2563 ติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 24-25 กันยายน พ.ศ. 2563
  - การติดตามตรวจสอบบริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ ครั้งที่ 3/2566 ติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 18-19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566
  - การติดตามตรวจสอบบริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ ครั้งที่ 2/2567 ติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 20-21 มิถุนายน พ.ศ. 2567
  - การติดตามตรวจสอบบริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ ครั้งที่ 3/2567 ติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 21-22 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

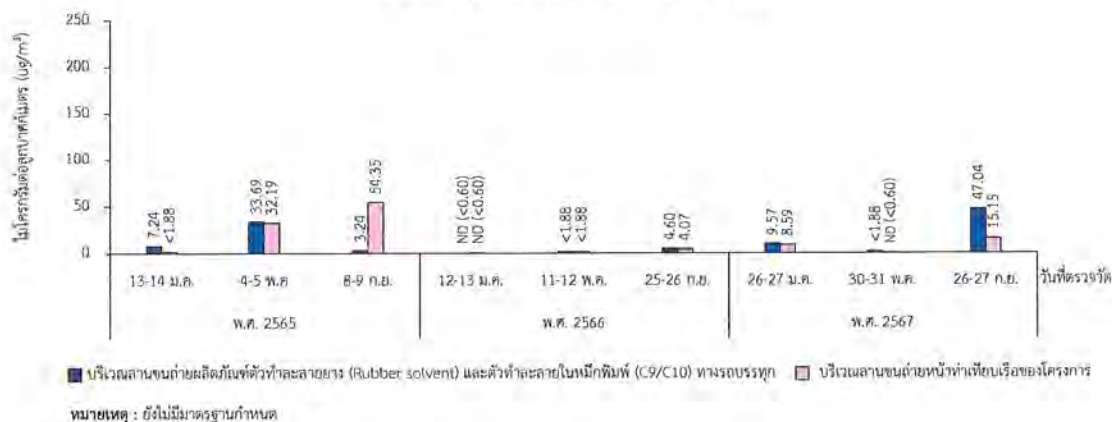
ภาพที่ 3-9 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567



### ปริมาณเบนซีน (Benzene) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



### ปริมาณโทลูอีน (Toluene) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



ND (Not Detected) หมายถึง ไม่สามารถตรวจพบได้ ตามวิธีการตรวจสอบที่กำหนด (ผลการวิเคราะห์มีค่าต่ำกว่า LOD)

LOD (Limit of Detection) ของ โทลูอีน (Toluene) คือ 0.60 ug/m³, LOQ (Limit of Quantitation) ของ โทลูอีน (Toluene) คือ 1.88 ug/m³

ปี พ.ศ. 2565-2567 ยังไม่มีการก่อสร้างลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมักพืชม์ (C9/C10) ทางรถบรรทุก โครงการติดตามตรวจสอบปริมาณเบนซีน โทลูอีน และไซลีน เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานหากมีการก่อสร้าง

ภาพที่ 3-9 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567

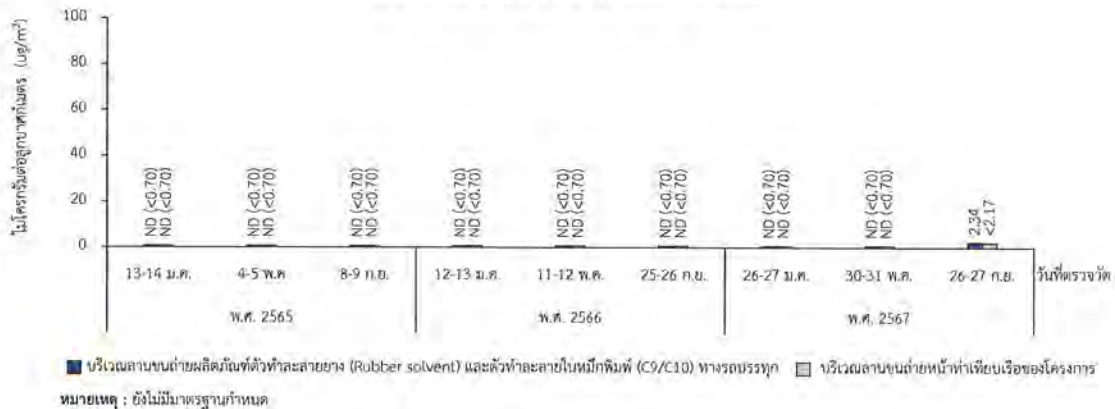
### ปริมาณไซลีน (m,p-Xylene) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



ND (Not Detected) หมายถึง ไม่สามารถตรวจพบได้ ตามวิธีการตรวจสอบที่กำหนด (ผลการวิเคราะห์มีค่าต่ำกว่า LOD)

LOD (Limit of Detection) ของ ไซลีน (m,p-Xylene) คือ 1.50 ug/m³, LOQ (Limit of Quantitation) ของ ไซลีน (m,p-Xylene) คือ 4.34 ug/m³

### ปริมาณไซลีน (o-Xylene) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



ND (Not Detected) หมายถึง ไม่สามารถตรวจพบได้ ตามวิธีการตรวจสอบที่กำหนด (ผลการวิเคราะห์มีค่าต่ำกว่า LOD)

LOD (Limit of Detection) ของ ไซลีน (Toluene) คือ 0.60 ug/m³, LOQ (Limit of Quantitation) ของ ไซลีน (Toluene) คือ 1.88 ug/m³

ปี พ.ศ. 2565-2567 ยังไม่มีการก่อสร้างลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมักพืชม (C9/C10) ทางรถบรรทุก โครงการติดตามตรวจสอบปริมาณเบนซีน โทลูอีน และไซลีน เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานหากมีการก่อสร้าง

ภาพที่ 3-9 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567



### 3.3.2 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป

จากการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณชุมชนหนองแฟบ บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ และบริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ ดำเนินการติดตามตรวจสอบระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567 จำนวน 2 ดัชนี ได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) และระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.) สามารถสรุปการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไปได้ดังนี้

- **ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.)**

จากการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567 จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณชุมชนหนองแฟบ มีค่าอยู่ระหว่าง 49.7-61.9 เดซิเบล(เอ) บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด มีค่าอยู่ระหว่าง 52.4-67.3 เดซิเบล(เอ) บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ มีค่าอยู่ระหว่าง 53.0-66.6 เดซิเบล(เอ) และบริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ มีค่าอยู่ระหว่าง 53.4-63.4 เดซิเบล(เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป กำหนดให้มีระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) ไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) (รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) แสดงดังตารางที่ 3-10 และภาพที่ 3-8)

- **ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.)**

จากการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.) ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567 จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณชุมชนหนองแฟบ มีค่าอยู่ระหว่าง 49.7-62.0 เดซิเบล(เอ) บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด มีค่าอยู่ระหว่าง 53.3-72.0 เดซิเบล(เอ) บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ มีค่าอยู่ระหว่าง 54.2-70.4 เดซิเบล(เอ) และบริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ มีค่าอยู่ระหว่าง 53.2-65.6 เดซิเบล(เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องมาตรฐานการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546 กำหนดการทำงานที่ได้รับเสียง 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.) ให้มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงาน (TWA) ไม่เกิน 90 เดซิเบล(เอ) แสดงดังตารางที่ 3-11 และภาพที่ 3-9)

ตารางที่ 3-10 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
	บริเวณชุมชน หนองแฟบ	บริเวณสำนักงานท่าเรือ อุตสาหกรรมมาบตาพุด	บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่า เทียบเรือของโครงการ	บริเวณอาคารสำนักงานของ โครงการ
9-10 ม.ค. 63	52.5	67.3	53.4	56.3
10-11 ม.ค. 63	50.4	56.2	54.1	56.1
11-12 ม.ค. 63	49.7	54.0	54.6	57.1
12-13 พ.ค. 63	53.7	54.4	58.8	56.4
13-14 พ.ค. 63	55.5	55.5	60.2	55.5
14-15 พ.ค. 63	55.0	56.5	60.4	55.8
5-6 ก.ย. 63	54.0	52.4	54.9	53.4
6-7 ก.ย. 63	60.3	54.1	55.3	53.4
7-8 ก.ย. 63	61.9	55.4	56.5	55.3
19-20 ม.ค. 64	53.4	57.5	60.8	59.2
20-21 ม.ค. 64	53.8	56.8	61.4	59.6
21-22 ม.ค. 64	53.4	56.9	61.0	59.4
6-7 พ.ค. 64	58.6	60.8	62.2	59.2
7-8 พ.ค. 64	53.3	59.9	63.5	59.0
8-9 พ.ค. 64	52.2	58.6	64.0	59.1
21-22 ก.ย. 64	53.2	56.1	57.6	59.4
22-23 ก.ย. 64	52.1	56.0	56.6	59.5
23-24 ก.ย. 64	53.4	56.2	56.5	59.6
13-14 ม.ค. 65	51.2	56.0	56.3	61.2
14-15 ม.ค. 65	53.3	56.3	56.8	58.6
15-16 ม.ค. 65	54.7	55.6	54.9	58.9
4-5 พ.ค. 65	56.0	60.1	61.1	62.4
5-6 พ.ค. 65	53.9	58.8	63.1	61.2
6-7 พ.ค. 65	53.8	59.0	62.6	59.6
8-9 ก.ย. 65	53.3	55.8	62.5	59.3
9-10 ก.ย. 65	54.8	54.7	64.0	59.0
10-11 ก.ย. 65	52.1	56.2	65.2	59.8
มาตรฐาน <sup>1/</sup>	≤ 70			
หน่วย	เดซิเบล(เอ)			



ตารางที่ 3-10 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
	บริเวณชุมชน หนองแปน	บริเวณสำนักงานท่าเรือ อุตสาหกรรมมาบตาพุด	บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่า เทียบเรือของโครงการ	บริเวณอาคารสำนักงานของ โครงการ
12-13 ม.ค. 66	55.5	56.7	60.3	60.3
13-14 ม.ค. 66	54.4	56.3	61.3	60.6
14-15 ม.ค. 66	54.1	55.3	61.3	59.6
11-12 พ.ค. 66	58.1	57.9	61.5	60.2
12-13 พ.ค. 66	57.3	56.8	66.6	60.5
13-14 พ.ค. 66	57.8	57.4	59.6	59.8
25-26 ก.ย. 66	54.1	54.7	62.1	58.4
26-27 ก.ย. 66	54.9	58.2	59.2	60.0
27-28 ก.ย. 66	56.9	56.1	59.4	59.0
29-30 ม.ค. 67	54.2	57.0	63.4	63.4
30-31 ม.ค. 67	51.9	55.6	57.8	59.6
31 ม.ค. - 1 ก.พ. 67	51.7	55.7	59.7	60.1
27-28 พ.ค. 67	59.0	56.3	59.0	59.9
28-29 พ.ค. 67	60.6	55.7	55.9	59.3
29-30 พ.ค. 67	59.8	56.1	57.5	58.9
26-27 ก.ย. 67	55.7	56.3	53.0	58.6
27-28 ก.ย. 67	53.0	54.8	58.7	60.3
28-29 ก.ย. 67	54.4	54.8	54.1	59.2
มาตรฐาน <sup>1/</sup>	≤ 70			
หน่วย	เดซิเบล(เอ)			

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ตารางที่ 3-11 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.) ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567

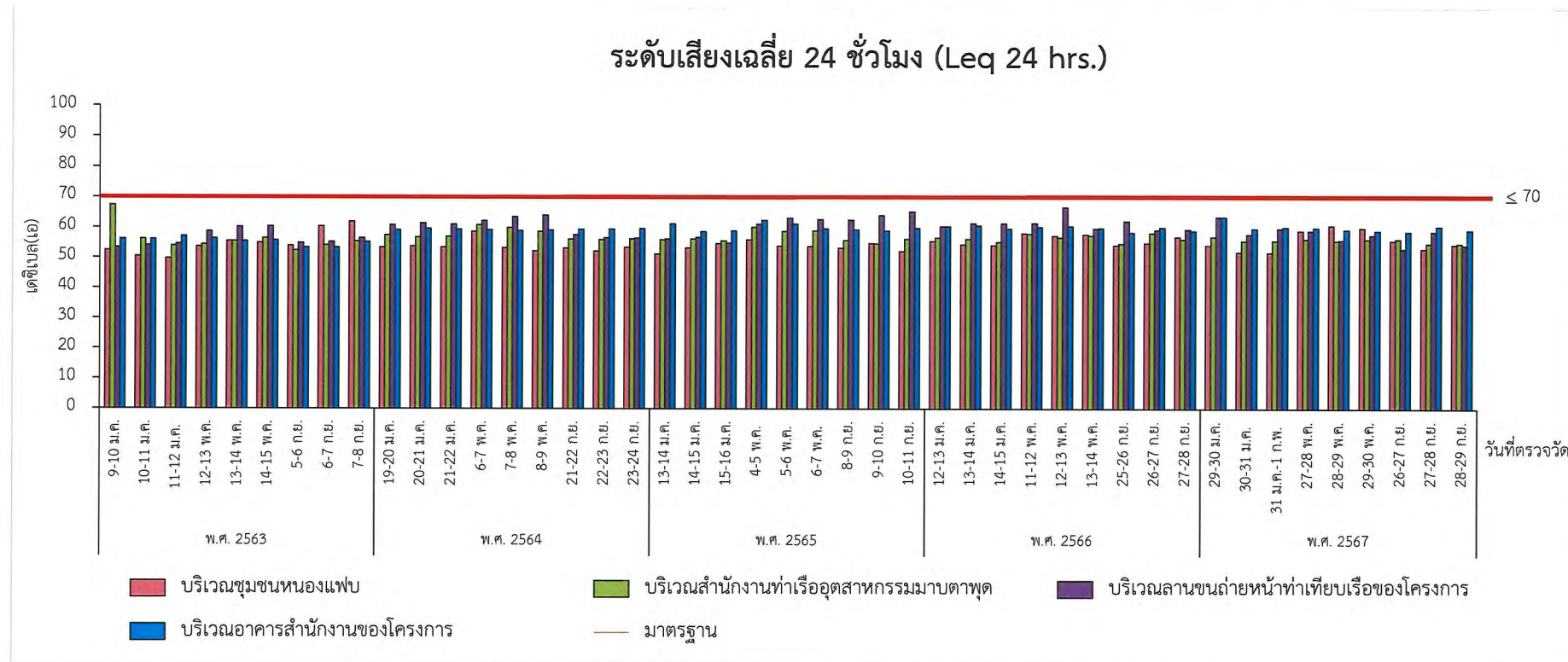
วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
	บริเวณชุมชน หนองแฟบ	บริเวณสำนักงานท่าเรือ อุตสาหกรรมมาบตาพุด	บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่า เทียบเรือของโครงการ	บริเวณอาคารสำนักงานของ โครงการ
9 ม.ค. 63	55.3	72.0	54.2	55.5
10 ม.ค. 63	51.7	59.0	56.1	57.1
11 ม.ค. 63	49.7	53.5	56.7	55.2
12 พ.ค. 63	56.9	54.5	58.0	58.5
13 พ.ค. 63	54.5	55.3	60.8	56.2
14 พ.ค. 63	55.0	56.2	60.7	56.8
5 ก.ย. 63	54.4	53.3	55.1	54.5
6 ก.ย. 63	60.2	53.5	54.9	53.2
7 ก.ย. 63	62.0	55.6	56.7	55.4
19 ม.ค. 64	52.5	57.8	60.1	59.3
20 ม.ค. 64	54.1	56.4	61.2	59.5
21 ม.ค. 64	52.5	56.9	62.4	59.4
6 พ.ค. 64	53.1	59.8	61.8	59.5
7 พ.ค. 64	53.8	60.2	63.6	57.5
8 พ.ค. 64	52.7	59.1	63.3	59.5
21 ก.ย. 64	54.5	55.5	54.5	59.1
22 ก.ย. 64	51.7	56.4	56.7	59.6
23 ก.ย. 64	51.8	56.0	55.5	59.3
13 ม.ค. 65	51.9	56.7	55.7	57.8
14 ม.ค. 65	53.9	56.0	58.4	57.9
15 ม.ค. 65	51.2	56.7	56.4	58.2
4-5 พ.ค. 65	56.0	60.1	61.1	62.4
5-6 พ.ค. 65	53.9	58.8	63.1	61.2
6-7 พ.ค. 65	53.8	59.0	62.6	59.6
8 ก.ย. 65	55.3	55.7	62.7	59.2
9 ก.ย. 65	56.5	54.3	64.3	59.1
10 ก.ย. 65	54.2	56.9	65.0	59.7
มาตรฐาน <sup>1/</sup>	≤ 90			
หน่วย	เดซิเบล(เอ)			



ตารางที่ 3-11 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.) ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567

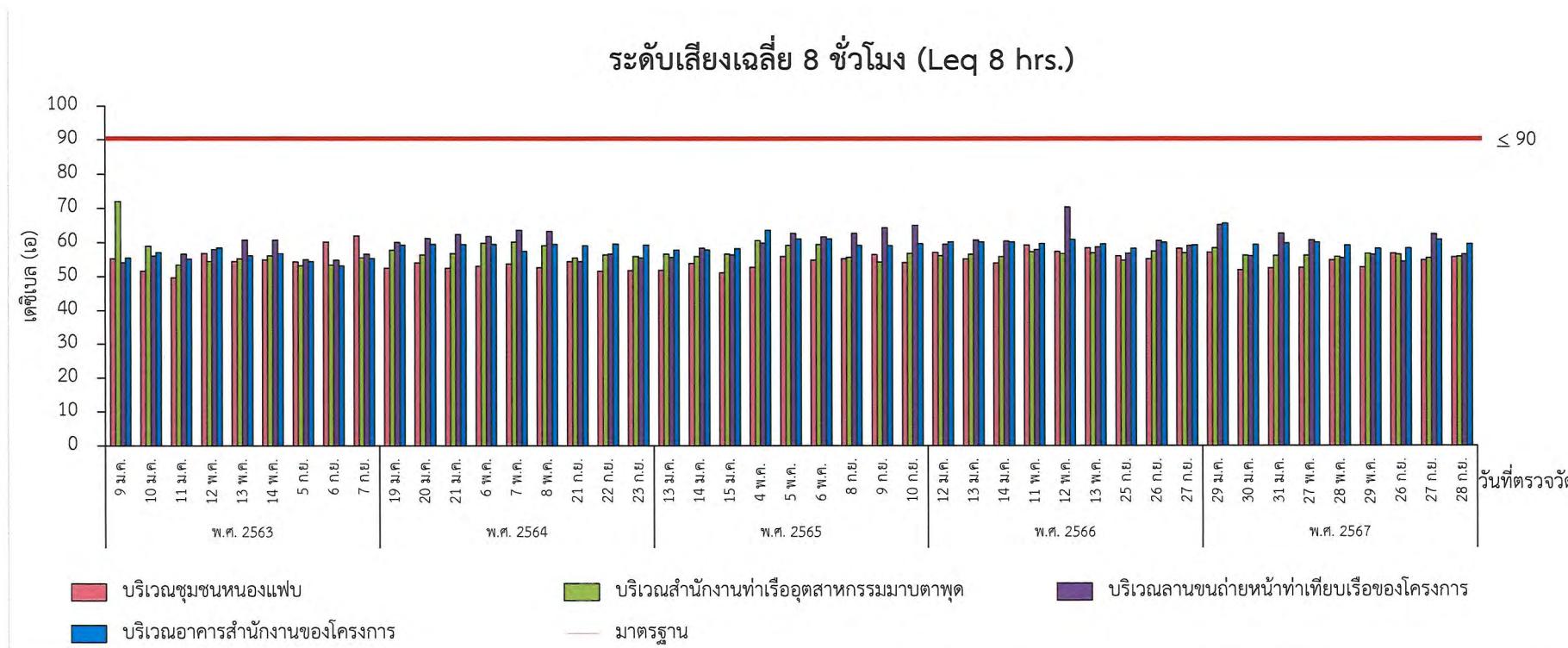
วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
	บริเวณชุมชน หนองแปบ	บริเวณสำนักงานท่าเรือ อุตสาหกรรมมาบตาพุด	บริเวณลานขนถ่ายหน้าท่า เทียบเรือของโครงการ	บริเวณอาคารสำนักงานของ โครงการ
12 ม.ค. 66	57.1	56.2	59.5	60.2
13 ม.ค. 66	55.2	56.6	60.8	60.2
14 ม.ค. 66	54.0	55.9	60.4	60.2
11 พ.ค. 66	59.3	57.3	58.0	59.7
12 พ.ค. 66	57.4	56.8	70.4	60.9
13 พ.ค. 66	58.5	57.0	58.7	59.6
25 ก.ย. 66	56.1	54.8	56.9	58.3
26 ก.ย. 66	55.2	57.5	60.6	60.1
27 ก.ย. 66	58.3	57.0	59.1	59.3
29 ม.ค. 67	57.2	58.5	65.2	65.6
30 ม.ค. 67	52.0	56.3	56.1	59.4
31 ม.ค. 67	52.6	56.2	62.7	59.9
27 พ.ค. 67	52.7	56.3	60.7	60.1
28 พ.ค. 67	54.9	55.9	55.5	59.2
29 พ.ค. 67	52.8	56.8	56.5	58.3
26 ก.ย. 67	56.9	56.6	54.5	58.4
27 ก.ย. 67	54.9	55.5	62.5	60.9
28 ก.ย. 67	55.8	56.0	56.6	59.6
มาตรฐาน <sup>1/</sup>	≤ 90			
หน่วย	เดซิเบล(เอ)			

มาตรฐาน : <sup>1/</sup> ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2546 เรื่องมาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อม  
ในการทำงาน



ภาพที่ 3-10 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567





ภาพที่ 3-11 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs.) ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567